



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Deres ref.	Vår ref. 23/00653-8	Saksbehandler Berit Skjevling	Dato 23.10.2023
------------	------------------------	----------------------------------	--------------------

Reguleringsplan for Sjølsengøra - Tredalsøra planid. 19950500, varsel om oppstart av revidering av plan, innspillfrist 01.12.2023

Det varsles herved oppstart av revidering av reguleringsplan for Sjølsengøra – Tredalsøra planid. 19950500. Grunnen til dette er at det er behov for å vurdere trafikksituasjonen med kryss og avkjørsler i området på nytt. Revideringen vil også berøre sydlige del av reguleringsplan for Tredal bru – Krogshavn planid. 19960520

Vi må i den forbindelse også se på trafikksikkerheten i et noe større området, inklusive krysset fv. 6136 Litldalsvegen – fv. 62 Romsdalsvegen. Dette fordi trafikken i området henger sammen og tiltak virker inn på hverandre.

Vi har hatt forhåndsdrøfting med Møre- og Romsdal fylkeskommune om reguleringsplanen og trafikksikkerheten i området, og fått tilbakemelding fra dem i brev datert 28.06.2023 som vedlegges.

Gjeldende arealplaner i området

Reguleringsplan for for Sjølsengøra – Tredalsøra planid. 19950500 omfatter området ved Tredal bru og og nordlige deler av industriområdene på Sjølsengøra og Tredalsøra.

Krysset på nordsiden av Tredal bru omfattes også av reguleringsplan for Tredal bru – Krogshavn planid. 19960520

Postadresse

Postboks 94, 6600 Sunndalsøra

E-post

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.Post@sunndal.kommune.no>

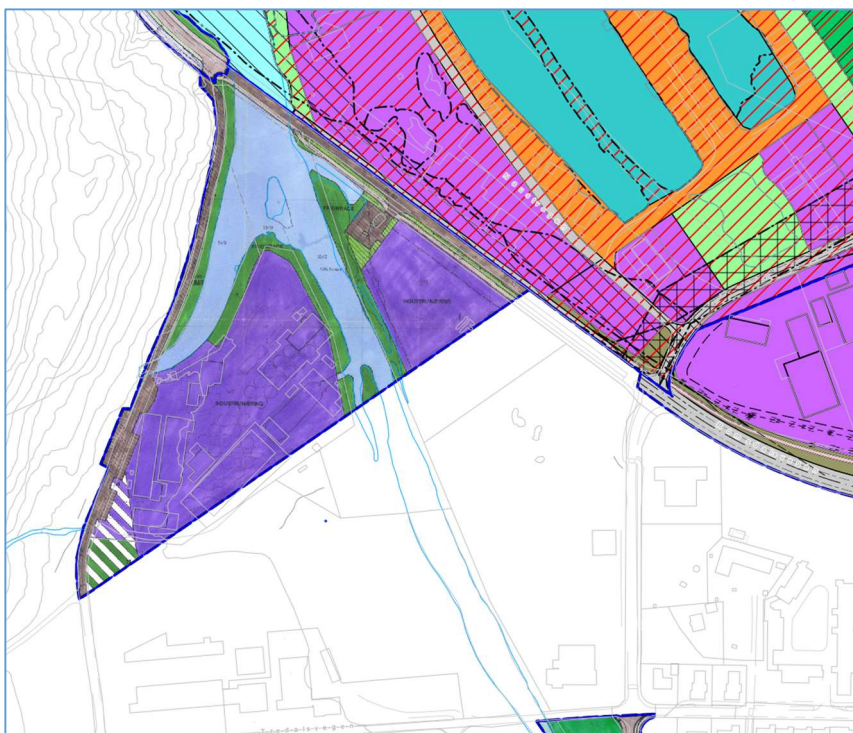
Besøksadresse

Avdeling for samfunnsutvikling,
Romsdalsv. 2, 6600 Sunndalsøra
www.sunndal.kommune.no

Telefon

Telefon
Org.nr
Orgnr





Figur 1 Kartutsnitt med gjeldende reguleringsplaner i området. Området med Nofima og nordre del av Tredalsøra er regulert til industri/næringsformål (lilla farge), område langs Litldalselva er regulert til friområde (grønn farge). Grått er vegformål.

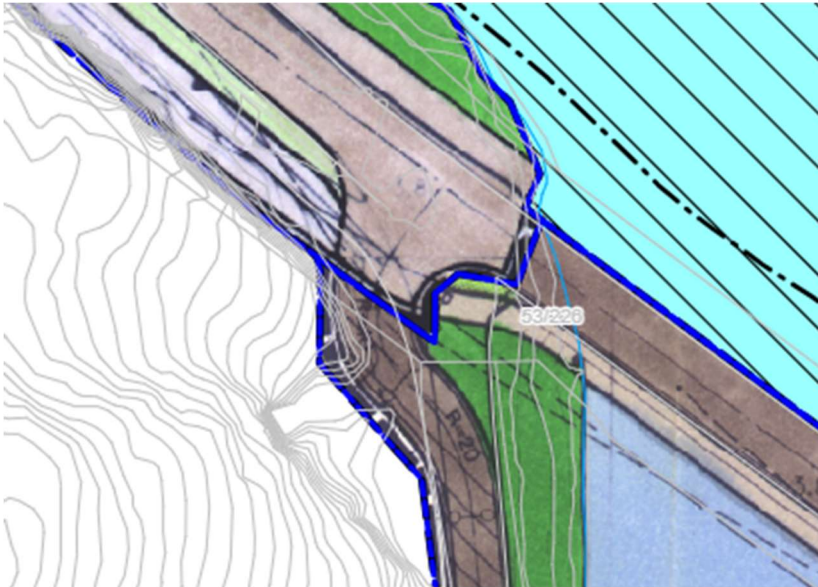
Området rundt Statkraft og fv. 6136 Litldalvegen er uregulert. Her viser kommunedelplan Sunndalsøra tillatt arealbruk. Kommunedelplanen viser også hensynssoner som gjelder i området.



Figur 2 Utsnitt av kommunedelplan for Sunndalsøra planid. 20141210. Næringsområder er vist med lilla farge. Grønnstruktur friområder og naturområder er vist med grønn farge. Faresoner skred, flom og høyspent er vist med rød skravur. Støysesoner langs fylkesvegene er vist med søtt skravur.

Avkjøringen nord for Tredal bru

Avkjørselen fra privat veg til fv. 62 nord for Tredal bru er ikke i henhold til krav til utforming og sikt. Denne avkjøringen går veldig på skrå inn på fylkesvegen og sikten er dårlig pga brurekkverket. Avkjøringen er heller ikke i henhold til gjeldende reguleringsplan som viser omlegging av denne avkjøringen.



Figur 3 Utsnitt av reguleringsplan som viser omlegging av avkjøringen fra privat veg



Figur 4 Foto av avkjøringen fra privat veg til fv. 62 nord for Tredal bru.

Det er også kryssing av myke trafikanter her, som ferdes til Hammaren, Hammarkaia og friluftsområdene langs sjøen. Det er vedtatt et sikringstiltak på selve brua med påhengt gangbane for myke trafikanter. Det er uheldig med avkjøring kloss inntil brurekkverket og gangbanen som kommer ut her. Det bør også etableres sikker trase videre for de myke trafikantene. Det er uklart hvor de myke trafikanter skal bevege seg her i dag.

Det skal i planarbeidet vurderes hva som må gjøres for å bedre trafikksikkerheten i dette området.

Gjeldende reguleringsplan viser omlegging av denne avkjøringen og at det skal settes opp låsbar bom på den private vegen sør for Akvaforsk anlegg. Dette er ikke gjort. Et annet alternativ er at avkjørselen fra

privat veg stenges for inn- og utkjøring fra fv. 62. Dette kan f.eks. gjøres med en bom. Da vil trafikken til næringsområdet på Sjølsengøra gå den andre vegen via Tredalsvegen, Litldalsvegen og krysset fv. 6136–fv. 62.

Krysset fv. 6136 Litldalsvegen – fv. 62 Romsdalsvegen

Det skal også vurderes trafiksikkerhetstiltak i krysset fv. 6136–fv. 62. Fylkeskommunen sier i sin forhåndsuttale at de er positive til å diskutere tiltak her som sikt- /vegetasjonsrydding, flytting av vegrekkverk på sørsiden av krysset og flytting av skilt.

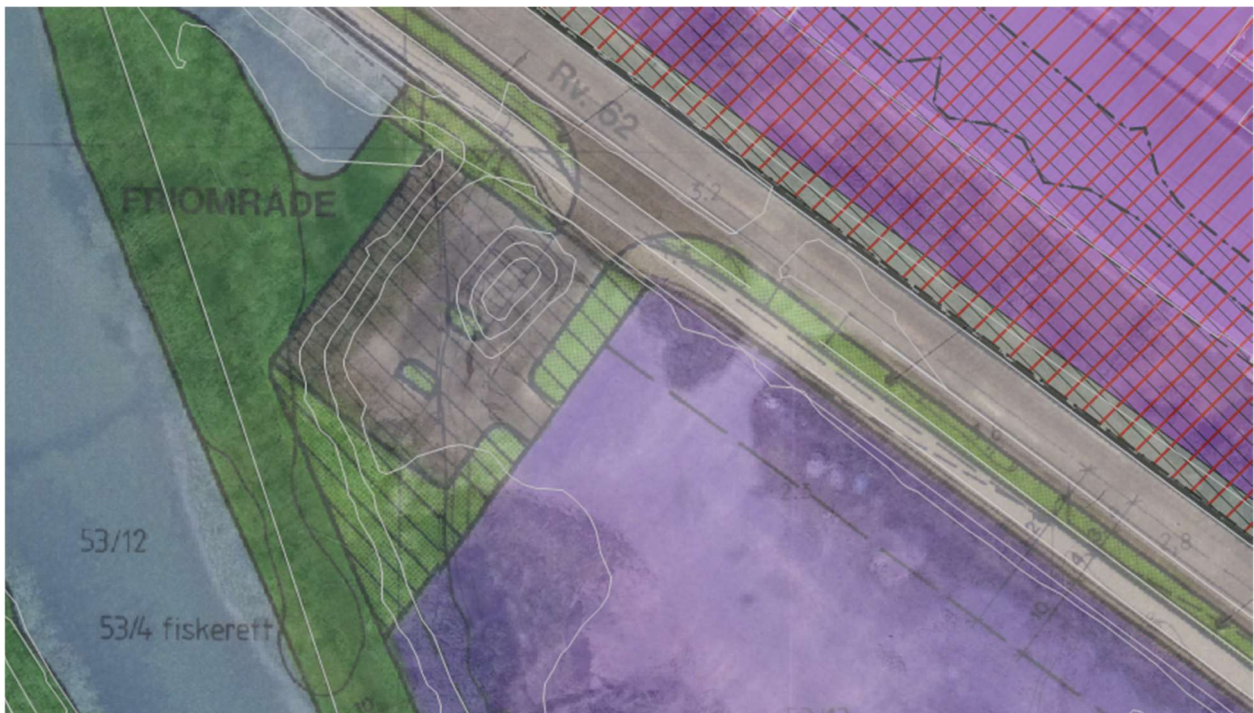
Det er også kommet innspill om at farten er høy i området. Når folk kjører inn på fv. 62 i fart så er det fare for at de ikke får med seg at det er klart i begge retninger. Dette fordi bilene på fv. 62 kommer så fort på. Et stoppskilt for de som skal inn på fv. 62 vil kunne hjelpe, slik at de stopper opp og avklarer at det faktisk er klart i begge retninger når de kjører inn på fv. 62.

Fartsgrensen på fv. 62 forbi området er i dag 80 km/t. På fv. 6136 Litldalsvegen er fartsgrensen 50 km/t. Tredal skole ligger like i nærheten og det er kryssinger av myke trafikanter over fv. 62 til friluftsområdene på Håsøran. Det bør derfor også undersøkes om det er et alternativ å senke fartsgrensen på fv. 62 i henhold til fartsgrensekriteriene, og det ønskes tilbakemelding på vegmyndighetene på det.

Avkjøring til næringsområdet på Tredalsøra

Næringsområdet på Tredalsøra er delt i to. Den nordligste delen som kommunen eier og driver som massehåndteringsplass har adkomst fra fv. 62. Den sørligste delen av næringsområdet som eies og drives av privat entreprenør har adkomst fra fv. 6136 Litldalsvegen.

Adkomsten til den nordlige delen som kommunen eier er ikke i henhold til reguleringsplanen. Reguleringsplanen viser ny adkomst fra fv. 62 litt lenger mot nord enn dagens avkjøring, og det er innregulert parkeringsplass innenfor. Hvilken løsning det skal være for adkomst til kommunens massehåndteringsplass blir en del av planen.



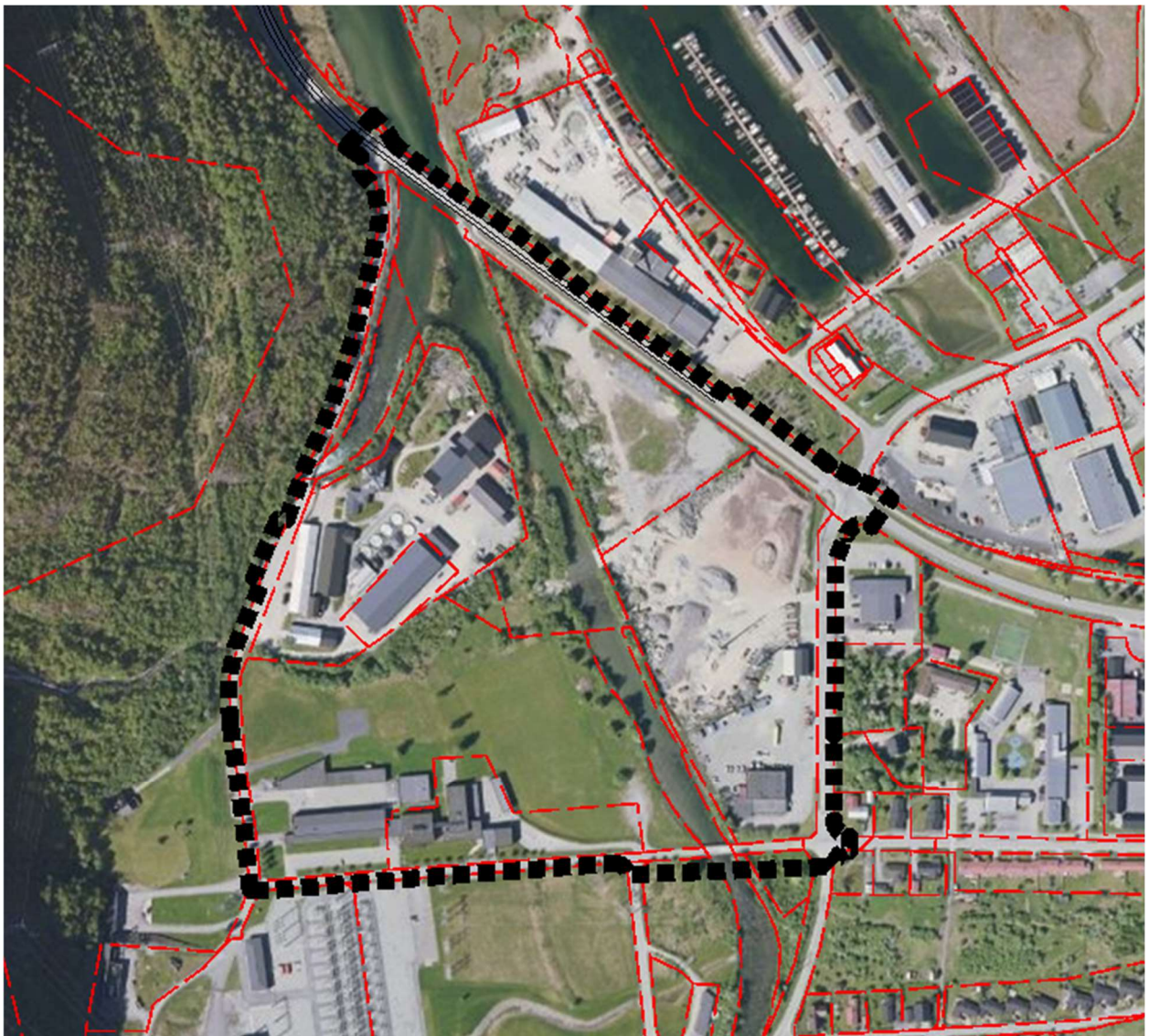
Figur 5 Utsnitt av reguleringsplan med flyfoto i bakgrunnen. Reguleringsplanen viser avkjøring og parkering i nordre ende av industriområde med grå farge. Dette er ikke opparbeidet ifølge planen. I dag er avkjøringen til næringsarealet ca 20 meter lenger øst. Eksisterende avkjørsel kan sees på flyfotoet i bakgrunnen.

Det er viktig med felles massehånderingsplass sentralt i kommunen for å sikre god lokal gjenbruk av masser. Massehånderingsplassen ved Tredalsøra er gunstig plassert og har kapasitet for at flere kan bruke det. Det bør legges til rette for tilkomst til plassen slik at det kan nyttes som framtidig felles massehånderingsplass på Sunndalsøra.

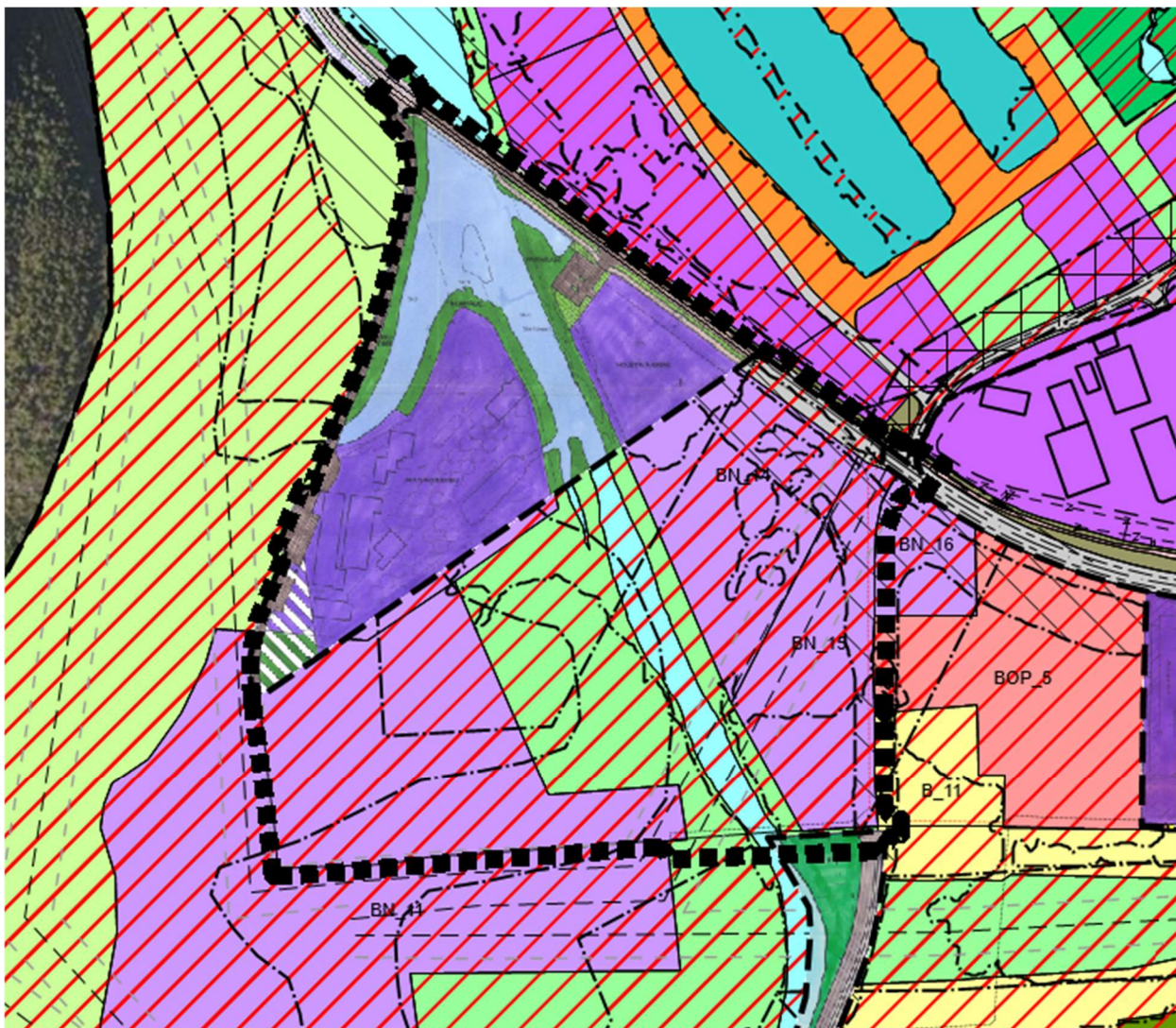
Alternativer som er drøftet er utbedring av eksisterende avkjørsel fra fv. 62. Det er god sikt i området. Et annet alternativ er ny avkjøring mot fv. 6161. Sistnevnte er imidlertid vanskelig å få til da dette arealet eies og drives av annen entreprenør. En mulig løsning med ny tilkomstvei til massehånderingsarealet parallelt langs fv. 62 og etablert gs-veg kan gi et uoversiktlig kjøremønster.

Planområde

I utgangspunktet er det reguleringsplanen for Sjølsengøra – Tredalsøra som skal revideres. Løsninger i denne planen kan imidlertid gripe inn i et større område og det varsles derfor om at tilleggende område mot sør og tilgrensende veger også tas med i vurderingene.



Figur 6 Kart med flyfoto. Planområdet som skal vurderes er markert med sort stiplet linje. Eiendomsgrenser i området er vist med rød stiplet linje



Figur 7 Kart med gjeldende arealplaner i området. Planområdet som skal vurderes er markert med sort stiplet linje

Innspill

Innspill til planarbeidet sendes til Sunndal kommune, via e-post til post@sunndal.kommune.no eller ved brev til postboks 94, 6600 Sunndalsøra. Innspillfrist settes til 01. desember 2023.

Med hilsen

Berit Skjevling
Arealplanlegger

Malene Aaram Vike
Tjenestesjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Sunndal kommune - fv 62 - gbnr 53_13 - reguleringsplan Sjølsengøra - Tredalsøra - tilbakemelding på henvendelse

