



Arkivsak-dok.	21/00941-27
Saksbehandler	Elfrid Sundqvist

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Formannskapet	27.08.2026	28/26

Saksframlegg

Reguleringsplan for nye Romfo bru - høring

Kommunedirektørens innstilling:

Sunndal formannskap sender Reguleringsplan for nye Romfo bru ut på høring og til offentlig ettersyn i tråd med plan- og bygningsloven § 12-10.

Saksopplysninger

Denne saken gjelder første gangs behandling av reguleringsplan for nye Romfo bru.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av ny bru over Driva på rv. 70 ved Romfo i Sunndal kommune, med tilhørende omlegging av vegsystemet. Bakgrunnen for tiltaket er at eksisterende Romfo bru ikke tilfredstiller dagens krav til bæreevne og bruksklasse, og må erstattes.

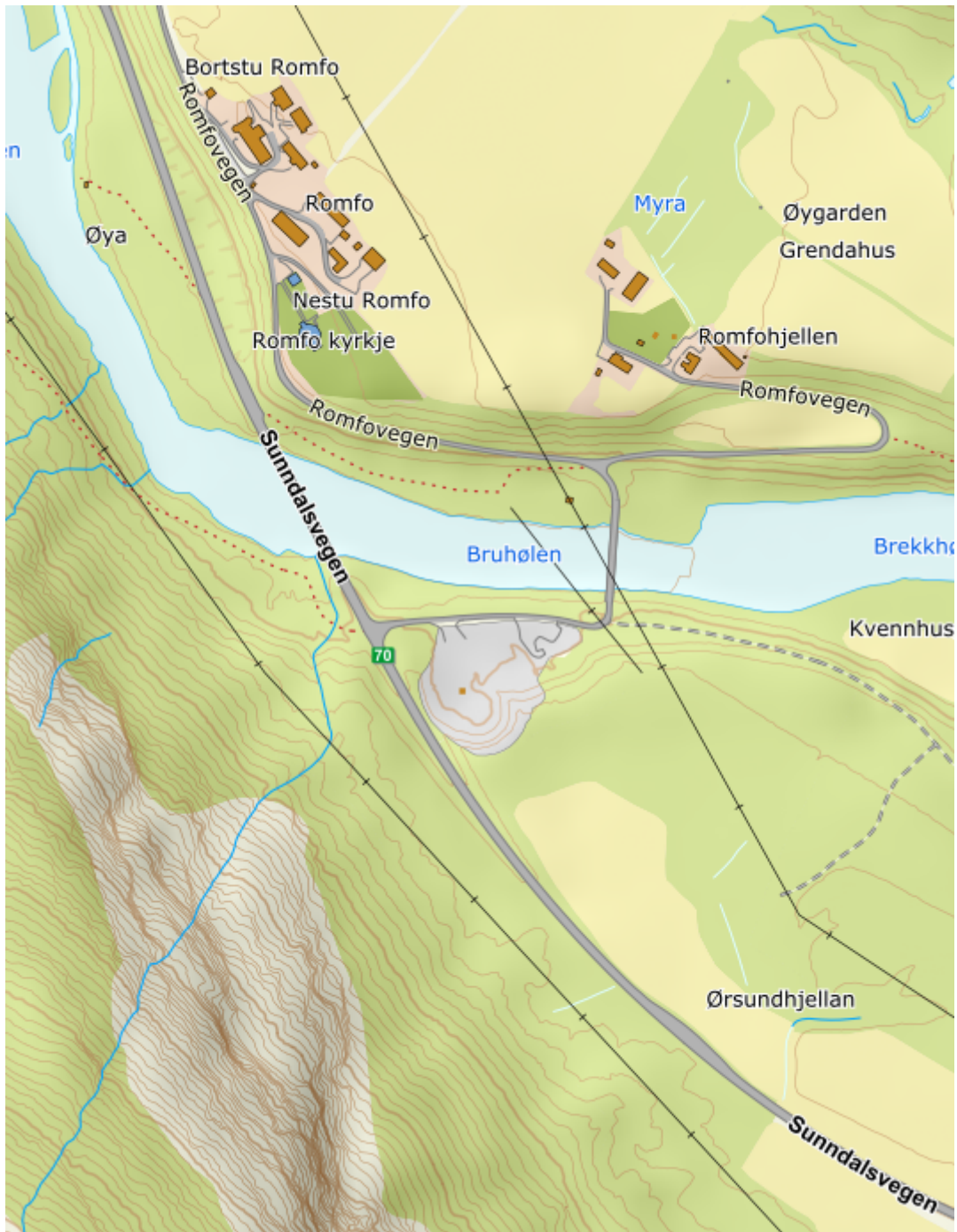
Planområdet er om lag 117 dekar og omfattes av kommuneplanens arealdel, vedtatt 06.02.2019. Det er ingen gjeldende reguleringsplan for dette området i dag. Området består hovedsakelig av arealer knyttet til eksisterende samferdsel, skog, LNFR-områder og vassdraget Driva. Tiltaket omfatter ny bru, omlegging av lokalvegen Romfovegen (KV 2139), nye busslommer, ny driftsveg under sørsiden av brua, erosjonssikring og nødvendige rigg- og anleggsområder.

Statens vegvesen varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for Romfo bru i 2021. På grunn av ønske om å gjøre ytterligere undersøkelser rundt om underbygningen på brua kunne gjenbrukes ble planarbeidet satt på pause. Det ble senere konkludert med at eksisterende underbygning ikke kan gjenbrukes og planarbeidet ble gjenopptatt i 2026.

Statens vegvesen er forslagsstiller og Multiconsult er plankonsulent. Planforslaget er utarbeidet som

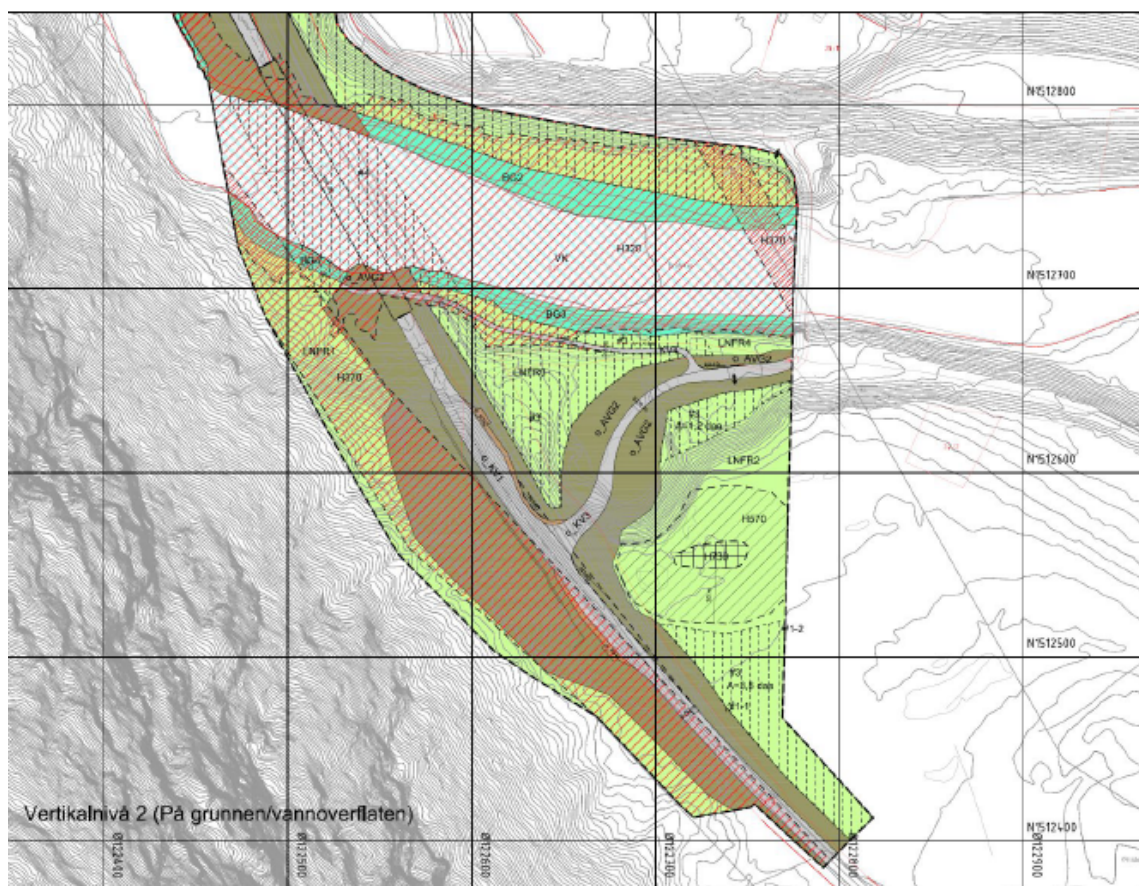
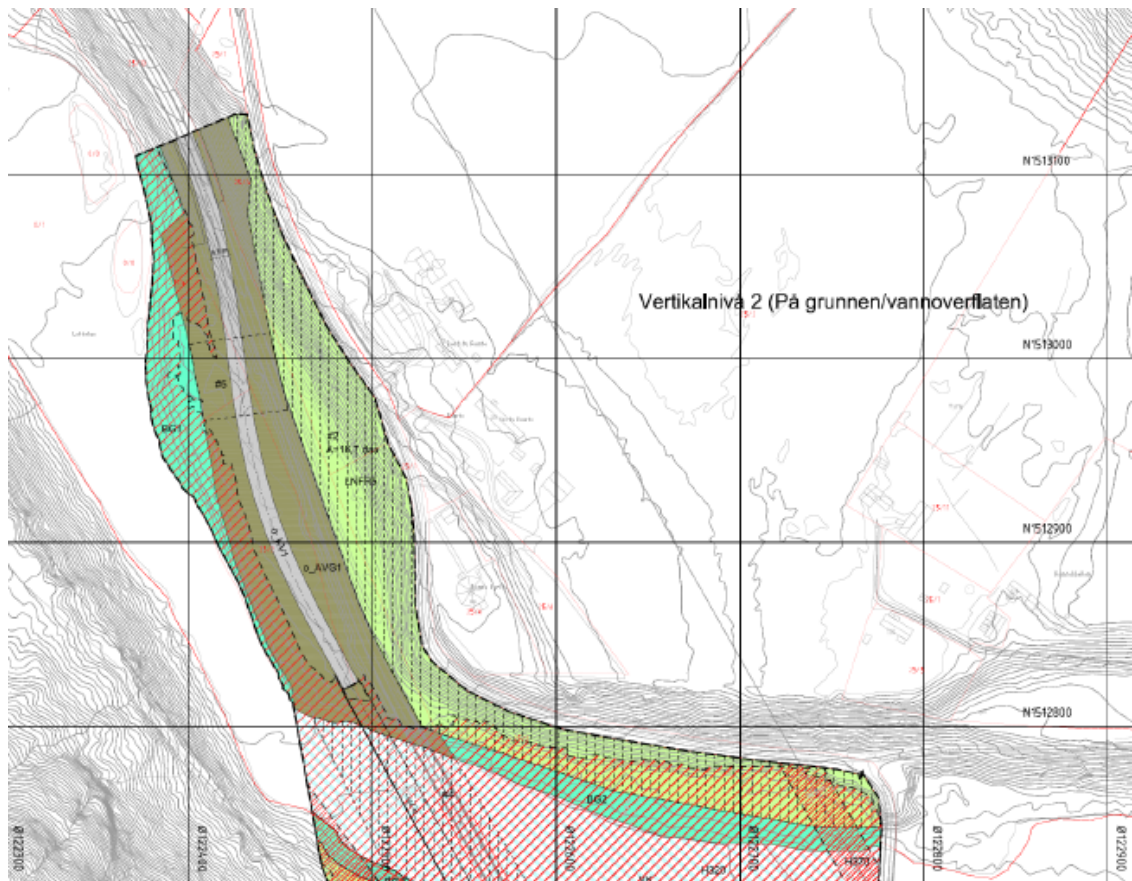
detaljregulering i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-3.

Utklippet nedenfor er fra kommunens grunnkart og viser dagens situasjon i planområdet:



Figur 1- Dagens situasjon

Utklippene på neste side viser plankart for nye Romfo bru med forslag til ny situasjon hvor brua er plassert om lag 8 meter vest for dagens bru. Eksisterende bru er tenkt benyttet under anleggsperioden. Denne rives når ny bru er tatt i bruk.



Det er gjennomført egne faglige utredninger knyttet til naturmangfold, hydrologi og hydraulikk, geoteknikk, skredfare, kulturminner, støy og risiko- og sårbarhet. Undersøkelsene viser at tiltaket kan gjennomføres uten vesentlige negative konsekvenser for samfunnssikkerhet eller tekniske forhold, forutsatt at anbefalte sikrings- og avbøtende tiltak gjennomføres.

Driva er et nasjonalt laksevassdrag og har høy verdi for naturmangfold og friluftsliv. Planforslaget medfører enkelte inngrep i elvekorridoren, blant annet etablering av brupilarer, erosjonssikring og midlertidige anleggsområder. For å redusere virkningene er det stilt krav til skånsom anleggsgjennomføring, reetablering av kantvegetasjon og elvebunn, bruk av egnede masser i vassdraget og hensyn til fisk og annet vannlevende liv. Store deler av kantsonen langs Driva reguleres til blågrønnstruktur for å ivareta natur- og landskapsverdier.

Hydrologiske og hydrauliske analyser viser at ny bru tilfredsstiller kravene til sikkerhet mot 200-årsflom inkludert klima- og usikkerhetspåslag. Det er regulert hensynssone H320 flomfare, og det stilles krav om erosjonssikring ved landkar, pilarer og andre terrenginngrep innenfor flomutsatte områder. Geotekniske undersøkelser viser at det ikke er påvist kvikkleire eller forhold som gir fare for områdeskred.

For nærmere opplysninger om planforslaget vises det til planbeskrivelsen som følger vedlagt.

Vurdering

Planforslaget for ny Romfo bru legger til rette for å erstatte en eksisterende bru som ikke tilfredsstiller dagens krav til bæreevne og framtidig bruk. Tiltaket sikrer en viktig del av rv. 70, som er hovedferdsåren til øvre Sunndal, Oppdal og E6.

Planen gir klare gevinster for trafiksikkerheten gjennom ny og forskriftsmessig kryssløsning, færre direkte avkjørsler til riksvegen, nye busslommer etter dagens standard og bedre løsninger for landbruksdrift og kollektivtrafikk. Samtidig forbedres framkommeligheten på strekningen, og infrastrukturen tilpasses framtidige krav.

Det er gjennomført grundige faglige utredninger innen blant annet naturmangfold, flom, geoteknikk, skredfare, kulturminner, støy og samfunnssikkerhet. Utredningene viser at tiltaket kan gjennomføres uten vesentlige negative konsekvenser for samfunnssikkerhet eller tekniske forhold, forutsatt at planens krav og avbøtende tiltak følges opp. Det er heller ikke varslet innsigelser til planforslaget.

Selv om tiltaket berører naturverdier knyttet til Driva, er det innarbeidet omfattende tiltak for å ivareta vassdraget, fiskebestanden og kantsonene langs elva. Store deler av elvekorridoren reguleres til blågrønnstruktur, og det stilles krav til skånsom anleggsgjennomføring, reetablering av vegetasjon og bevaring av viktige naturverdier. Planen vurderes derfor å gi små til moderate negative konsekvenser for naturmangfoldet.

Samlet vurderes planforslaget å gi vesentlige positive virkninger for trafiksikkerhet, framkommelighet, samfunnsnytte og regional transport, mens de negative konsekvensene er begrensede og håndtert gjennom planbestemmelser og avbøtende tiltak. Planen framstår som godt utredet og kan legges ut til offentlig ettersyn og høring etter plan- og bygningsloven § 12-10

Konklusjon

Kommunedirektøren tilrår at planforslaget legges ut på høring og offentlig ettersyn i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-10.

Vedlegg

53915710271867-01-PLAN-PBL-001 Planbestemmelser_Rv70_Romfo_bru
53915810271867-01-PLAN-PBL-002 ROS-analyse_Rv70_Romfo_bru
53915910271867-01-PLAN-PBL-003 Planbeskrivelse_Rv70_Romfo_bru
53916010271867-01-PLAN-PBL-004-Plankart_Rv70_Romfo_bru_NTM8
539173Vurdering av høringsuttalelser etter varsel om oppstart av planarbeid-SVV (1)
539174Møte med grunneiere, datert 21.08.2022