

# ***Retningslinjer for saksbehandling i enkeltsaker som gjelder motorferdsel i utmark, Sunndal kommune***

*Sist endret av Sunndal kommunestyre 15.12.2010 (k.sak 85/10) og 26.6.2011 (k.sak 42/11).*

*Endret i teknikk-, miljø- og kulturutvalget 10.11.2016 (TMK-sak 81/16)*

## **1. Felles forutsetninger for vurdering**

Formålet med motorferdselloven er å verne om naturmiljøet og fremme trivsel ved å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag. Denne type motorferdsel er derfor i utgangspunktet forbudt, men det er samtidig ikke ønskelig å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål.

Det skal legges vekt på at tillatelsen bare skal gis til transport som dekker anerkjente nytteformål der bruk av motorisert transport er nødvendig for å få gjennomført transporten. Enkelt- tillatelse skal ikke gis om det med mulighet kan dekkes av innehaver av ervervstillatelse. Dispensasjon utover dette innvilges kun unntaksvis.

Enkelttillatelse kan innvilges om de for øvrig ikke er i strid med motorferdselloven, nasjonal og kommunal forskrift og naturmangfoldloven (spesielt §§ 8-12, jf. § 7). Søknader skal vurderes i samsvar med tolkninger og føringer gitt i rundskriv T-1/ 96 og T-6/09 fra Miljøverndepartementet og i kommunens egne retningslinjer.

I verneområder skal søknader behandles av myndigheten i verneområdet etter forskrifter for verneområdet basert på føringer gitt i forvaltningsplan. Kommunal tillatelse i verneområder kan kun gis om tillatelse fra vernemyndigheten er gitt.

Tilsynelatende like søknadsgrunnlag er i realiteten aldri like, de skal behandles individuelt, og kan derfor få forskjellige utfall basert på en helhetlig og skjønnsmessig vurdering. Samtidig må den enkelte søknad ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og en søknad kan avslås av hensyn til de samlede konsekvensene av å innvilge tilsvarende søknader.

Der det er praktisk mulig skal grunneier (grunneierlag e.l.) gis anledning til å uttale seg.

## **2. Søknaden**

Alle søknader skal være skriftlige, jfr. motorferdselloven, og inneholde følgende:

- Navn på søker og evt. andre brukere
- For hva det søkes om transport av, hvor transporten skal gå (trasé entydig forklart, helst vist på kart – servicekontoret bistår) og hvorfor transporten ikke kan løses på annet vis
- Hva slags kjøretøy/ fartøy, kjennemerke, evt. selskap for luftfartøy, og begrunnelse av valget av kjøretøy

- Mengde som ønskes transportert og antall turer det søkes om
- Tidsrom
- Egenvurdering av konsekvenser av tiltaket, i hht. naturmangfoldloven § 7, og eventuelle forebyggende/avbøtende tiltak i forbindelse med dette
- Forhåndsuttalelse fra grunneiere og rettighetshavere bør ligge ved
- Ved legeerklæring (bevegelseshemmede) skal det tas utgangspunkt i skjemaer for dette som er tilgjengelige på kommunens nettside / servicekontoret.

Mangelfulle søknader returneres uten å registreres, med beskjed om hva som må rettes opp. Søknader om ervervskjøring har egne søknadskjema og blir lyst ut hvert fjerde år, eller ved frafall av ervervskjørere som har løyve.

### ***3. Behandlingstid***

Søknadene behandles fortløpende, og vanligvis innen tre uker. For saker som må til politisk behandling, er saksbehandlingstida avhengig av møteplanen for teknikk-, miljø og kulturutvalget. Søknader bør sendes i god tid før en evt. tillatelse skal tas i bruk. Det må påregnes ekstra behandlingstid på denne typen saker i sommerferietida.

### ***4. Felles vilkår for alle kommunale søknader***

Tillatelsen skal være skriftlig, og inneholde navn på innehaver og evt. andre brukere, når, hvor og for hva det gjelder, med hva slags kjøretøy / fartøy og kjennemerke for dette, evt. selskap for luftfartøy. Tillatelsen skal være med under transport og forevises på forlangende.

Av tillatelse til motorferdsel skal det i korte trekk framgå de begrensinger som følger av lovens § 5. Det er likevel innehaverens ansvar å gjøre seg kjent med disse. Herunder kommunal forskrift og retningslinjer. Vilkår for tillatelser med hjemmel i motorferdselloven § 5 og nasjonal forskrift § 3 gitt i kommunal forskrift § 2 og § 3 skal også stilles ved tillatelser etter § 5 og § 6 i nasjonal forskrift om motorferdsel.

Det skal føres kjørebok etter nærmere anvisning fra administrasjonen, Trollheimen verneområdestyre eller Dovrefjell nasjonalparkstyre. For tillatelser med begrensning i antall turer skal kjøreboka utformes slik at innehaver før hver tur angir at turen er startet. Kjøring uten at dette er gjort er å anse som kjøring uten tillatelse.

### ***5. Tillatelse etter motorferdselloven § 6***

#### **5. 1. Luftfartøy**

Tillatelse til landing i utmark kan gis til transport av materiale til bygging / reparasjon, brensel og proviant der dette vurderes å gi mindre ulemper enn transport på bar mark eller på vinterføre, eventuelt der slik transport ikke er praktisk mulig. Tillatelse kan også gis til varig bevegelseshemmet for samme formål og på samme vilkår i punkt 6 b) nedenfor.

## 5. 2. Motorbåt

Tillatelse for bruk av motorbåt kan gis til for samme formål som nevnt for luftfartøy ovenfor, og for fiske på nærmere angitt vann når det ved legeattest godtgjøres at søkeren ikke kan ro. Det kan stilles krav om elektrisk motor der det gjelder vann der bruk av motorbåt ikke er tillatt.

## 5. 3. Motorferdsel til fjelltopper, utsprangsteder for basehopping, som del av reiselivsprodukt, i profilering av kommunen og lignende

Disse sakene vil normalt måtte behandles etter motorferdselloven § 6. En egen nasjonal forskrift forbyr heliskiing og lignende. Sunndal kommune ønsker ikke å satse på tilbud eller aktiviteter i innen friluftsliv og reiselivs eller profilering der motorisert ferdsel i utmark inngår som en del av dette. I nasjonalparken vil dette uansett være forbudt – dette omfatter de fleste aktuelle landingsplasser.

Filming og fotografering fra helikopter og fly reguleres imidlertid ikke av motorferdsellova, såfremt man ikke lander og overholder minstehøyden i luftfartslovgivninga på 500 fot over terreng utenfor tettbebyggelse.

## 6 Tillatelse etter nasjonal forskrift § 5 - bruk av snøscooter

For punktene b, d og e kan tillatelse nyttes med egen snøscooter

- a) *Ervervskjøring*. Se nedenfor, pkt. 8.1.
- b) *Transport for varig bevegelseshemmet*. Krever legeattest som bekrefter at søkeren ikke kan ta seg fram aktuell strekning på egne bein. Denne må vedlegges søknad. Midlertidig funksjonshemmet eller vanlig alderssvemming kvalifiserer ikke for tillatelse. Søknad for transport til egen hytte og lignende behandles imøtekomende om det ikke er konflikt med andre viktige interesser og kan i så fall gis for flere sesonger uten begrensning i antall turer. Søknad om turkjøring (isfiske, fjelltopp etc.) behandles som enkeltsøknad, og tillatelse her kan knyttes til bruk av leiekjører. Tillatelsen gis til den bevegelseshemmede selv.
- c) *Hytteieier med mer enn 2,5 km fra brøytet veg til hytte* vil ut fra den etablerte ordning med leiekjøring (pkt. 8.1 nedenfor) ikke bli innvilget tillatelse, men henvises til leiekjører.
- d) *Kjøring i utmarksnæring (utover jordbruk / skogbruk)*. Tillatelse kan gis til transport i samband med utleie av hytter i utmark og frakt til driftshytter i utmark. Det skal godtgjøres at det dreier seg om næringsdrift av en viss betydning (dvs. ved næringsoppgave, jf. *rundskriv T- 1/96*). Transport i samband med pleie av kulturlandskap og i samband med vedlikehold / restaurering av bygninger av betydning for kulturlandskapet og andre kulturminner kan tillates uten krav til næringsoppgave.
- e) *Henting av ved når dette ikke er fra egen eiendom eller i næring*.

Myndighet i saker er etter nasjonal forskrift § 5 b) - e) delegert administrasjonssjefen med mulighet for intern delegasjon (pr. dato delegert leder PMN- tjenesten).

## **7 Kjøring med annet kjøretøy enn snøscooter på vinterføre og på bar mark etter nasjonal forskrift § 6**

Når det gjelder ervervskjøring på barmark, se nedenfor pkt. 8.2. Tillatelse kan gis for samme formål og på samme vilkår som etter § 5 b) - jfr. pkt. 6 b) foran, § 5 d) og e) i nasjonal forskrift for motorferdsel.

På barmark kan tillatelse kun gis etter nærmere angitt traktorvei, ikke for kjøring i terreng utenfor slik vei. Spesielle unntak kan gjøres for enkeltturer om det godtgjøres at transporten kan skje uten vesentlig terrengskade, eller ved praktisk gjennomføring av bygging, hvor det er hensiktsmessig og komme frem med materialer. (gjelder spesielt Grødalen). I så fall skal det stilles krav om reparasjon av skader etter kjøring. Merk at byggetillatelse ikke er tillatelse til barmarkskjøring. Ved avgjørelse skal det legges vekt på om alternative transportmåter finnes. I høyfjellet, i myrområder og andre sårbare områder bør man med anerkjente behov henvises til å benytte helikopter eller transport på vinterføre.

Myndighet er delegert formannskapet med adgang til videre delegasjon til politisk organ (pr i dag delegert til teknikk,- miljø- og kulturutvalget). Disse sakene kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann, jf nasjonal forskrift.

## **8 Ervervsmessig transport (leiekjøring)**

### **8.1 Leiekjøring med snøscooter etter Nasjonal forskrift § 5 a)**

Kommunen er inndelt i følgende konsesjonsområder med angitt antall konsesjoner:

Nr	Område	Antall
1	Torbudalen - herunder transport til og fra Torbudalen via Hafsåsen og etter anleggsveien Osbu - Nettet fram til hytter i dalen, m/ tilliggende fjellområder i og vest for Torbudalen:	14
2	Grødalen, Geitådalen, Grøvudalen m/ tilliggende fjellområder. 1 To av disse skal reserveres Sunndal Røde Kors hjelpekorps:	2 7
3	Linndalen, Skirådalen, Svarthaugen, Reppdalen m tilliggende fjellområder:	1
4	Øksendal - Jordalsgrenda m/ tilliggende fjellområder:	2
5	Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområder	2
6	Ålvundeid og Ålvundfjord m/ tilliggende fjellområder utenfor landskapsvernområdene	2

Utenfor konsesjonsområdene kan alle med leiekjøringstillatelse påta seg oppdrag. Kjører med konsesjon i et område kan ta oppdrag i annet område ved manglende kapasitet.

Konsesjonene lyses ut før sesongen hvert fjerde år, og søknader behandles kun etter utlysning av ledige løyver.

Ved tildeling skal det legges vekt på disse kriteriene. De 4 første kulepunktene er bare aktuelle i Torbudalen.

- Medlemmer av Røde Kors sin beredskapstropp skal prioriteres med 6 løyver helst likt antall på Torbuvatnet og Langvatnet (informasjon om beredskapstropp, og hvem som har kurs, innhentes fra Røde Kors, og dobbeltsjekkes opp imot søknadskjema).
- Mest mulig lik fordeling mellom Torbuvatnet og Langvatnet.
- Løyvehaver skal være eier/rettighetshaver til hytte i vedkommende konsesjonsområde.
- Det skal om mulig unngås å ha 2 løyver til samme hytte.
- Ansiennitet som reservesjåfør vektlegges ved tildeling av nye løyver.
- Arbeidssted kan også tillegges vekt i vurderingen.
- Søkere bosatt i Sunndal kommune skal prioriteres. Dette på grunn av tilgjengelighet.
- Ved tvil om villighet til å ta oppdrag kan hytteeierforening og Sunndal fjellstyre gi en uttalelse på hvem som er mest villig til å ta oppdrag, samt en gjennomgang av kjørebøkene.
- Det skal legges vekt på om tidligere års kjøring har vært på brukere av samme hytte som leiekjørere eller om det har vært mye kjøring til andre hytter. (jf. det er mange som opplyser om at det er (samboer/ektefelle) som er oppdragsgiver. Noe som fører til mest egen kjøring.
- Søkere som har snøscooter i annen næring og firma som driver næring, der bruk av snøscooter trengs for å utføre tjenester, skal prioriteres og vurderes opp i imot de som tidligere har hatt løyve.
- Det skal forsøkes og holde en aldersfordeling mellom løyvehaverne, slik at det ikke blir for mange utskiftninger per søknadsrunde.
- Ved tildeling legges vekt på om søker tidligere har hatt konsesjon som ikke er misbrukt, og om de har vist seg skikket.

---

<sup>1</sup> Tilføyd i k-sak 42/11 22.6.2011.

<sup>2</sup> Antall løyver økt fra 6 til 7 i k-sak 42/11 22.6.2011.

For disse konsesjonene gjelder følgende vilkår:

- a) Leiekjørere skal ta på seg transportoppdrag for andre til de formål Nasjonal forskrift § 5 a) angir. Videre har leiekjørere anledning til å ta på seg oppdrag som er hjemlet direkte i lov eller forskrift.
- b) I tillegg til innehaver av tillatelsen kan inntil to andre personer ha anledning til å kjøre på en tillatelse [”reservesjåfører”]. Disse skal i tilfelle oppgis i søknaden. Tillatelse kan kun nyttes med et kjøretøy av gangen. Dersom tillatelse innehaveren er et firma, forening e.l. er lederen ansvarlig, og de som kjører skal ha med skriftlig bekreftelse fra denne.
- c) Leiekjøreren er ansvarlig ovenfor kommunen for at vilkår og øvrig regelverk overholdes, også når det er andre som kjører for ham. Strafferettslig er ulovlige forhold en sak mellom fører og påtalemyndighet.

- d) Leiekjøreren kan ta på seg kjøring i naboområde om ingen av tillatelse innehaverne i området har anledning etter henvisning fra disse, og ved trafikktopper etter avtale med innehaverne av tillatelse i det aktuelle området. Det kan (og bør) opprettes vaktordning som kan dekke flere områder i de perioder det erfaringsmessig er stor trafikk.
- e) Persontransport er ikke tillatt, med unntak av at hytteeier eller annen person kan følge til bestemmelsesstedet for mottak av bagasje og unntak gitt i punkt f) nedenfor. I forbindelse med proviant- og varetransport m.v. til hytter kan personer medtas, når dette kan skje uten at det må kjøres ekstra turer.
- f) For transport til og fra Torbudalen kan merket løype over fjellet fra Hafsåsen nyttes uten ytterligere dispensasjon fra kommunal forskrift. Når transportbehovet forutsetter bruk av mer enn en scooter, forutsettes det at transporten organiseres slik at det kjøres samlet. Merking av denne løypa er leiekjørernes ansvar og utføres i samarbeid med fjellstyret etter trase som angitt på kartverkets turkart Dovrefjell. Til merkingen brukes materiale som ikke forurenser om det ikke samles inn. Løypa kan ikke brukes etter 3. påskedag / 20.4. – jf. kommunal forskrift. Persontransport fra parkering til hytter i Torbudalen og retur aksepteres.
- g) For transport i verneområdene gjelder følgende:
- I brukssonene (jf forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell: 19 Linndalen, 18 Grøvdalen, 16 Grødalen) og soner med spesiell tilrettelegging og inngrep (teigene 17 Stortæla og 15 Torbudalen) samt etter løypa Hafsåsen – Torbudalen gjelder følgende: Leiekjører må ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet, og kan da drive transport innenfor de rammer forvaltningsplanen setter uten at tiltakshaver har tillatelse.
  - I andre områder enn angitt over i kulepunktet over må tiltakshaver ha tillatelse fra vernemyndigheten.
- Leiekjører kan så utføre transporten i samsvar med vilkårene i denne tillatelsen, uten selv å måtte søke.

## ***9. Delegering av myndighet jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag***

Kommunestyrets myndighet til behandling av enkeltsaker etter Motorferdsellovens § 6 og Nasjonal forskrifts § 5 er i delegeringsreglementet gitt rådmannen i alle saker der behandlingen følger av kommunens retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark. Rådmannen har delegert internt til leder for plan-, miljø- og næringstjenesten saker som for kurante saker har delegert til saksbehandler. Teknikk, miljø- og kulturutvalget er ansvarlig politisk organ og behandler saker etter nasjonal forskrift § 6 og klagesaker.