



Kommuneplan for Sunndal - arealdelen

Folkemøter, oppsummering av innspill

Det ble arrangert åpne møter i 6 grender. Til sammen kom det 53 personer på møtene. Av disse var 37 menn og 16 kvinner. Aldersfordelingen var følgende:

Alder	Antall menn	Antall kvinner	Sum alder
20-30	1	0	1
30-40	6	2	8
40-50	8	5	13
50-60	13	7	20
60-70	8	1	9
70-80	1	1	2
Sum kjønn	37	16	Sum totalt 53

Innspill fra møte på Grøa 17.10.2017

Bolig:

Ønsker at bolig skal ha lett tilkomst og nærhet til butikk.

Mange flytter til sentrum, der er det lettere å få til slik nærhet.

Synes regulerte eneboligtomter i kretsene er for små. De bør være større.

Mangler møteplass på Grøa etter at butikken forsvant.

Infrastruktur:

Det er lite kollektivtransport i dag.

De fleste reiser til sentrum med privatbil for å delta på aktiviteter.

Forslag om sykkelbane fra stallen til Løykjabekken.

Det er dårlig sikt i Fossdalen, ungene sykler der samtidig som det er biltrafikk.

Jernstang i Fossdalen bør fjernes.

Asfaltere sykkelbanen mellom Grustak Wennevold og Løykjabekken.

Det er behov for parkering til turområder: Knutsløya, Hoåsfjellet, Hareimdalen, Grønli/Bruhjellen.

Forslag om sammenhengende Drivapromenade fra Driva bru til Elverhøy bru.

Ønsker gatelys på sykkelbane fra Grøa til Hoelsand.

Ønsker gatelys på Mæhlesida.

Klima og miljø:

Behov for skogrydding langs veier.

Noen privatpersoner på Grøa bidrar med rydding av turstier.

Problemer med innsig av grunnvann i kjellere over hele Grøa.

Grøa samfunnshus blir 50 år i 2018.

Næring:

Grøa har gartneri, Sunndalspotet, landbruk og camping.

Barn og unge:

Lite tilbud (fritid) og møteplasser for barn og unge.

Ønske om tuftepark evt. andre utendørs trimapparat.

Det er viktig med skole og barnehage i nærmiljøet.

Innspill fra møte på Musgjerd 18.10.2017

Bolig:

Forslag om utleieboliger/eldreboliger på «gammelskoletomta» på nordsida.

Tomtearealet ved Grytøyvegen må ordnes/ryddes.

Infrastruktur:

Ønsker gang- sykkelveg langs Fjellgardsvegen.

Ønsker gang- sykkelveg langs riksveg 70.

Rasteplassen ved riksvegen nedenfor overbyggene flyttes til Sunndalsporten.

Turstier ryddes. Adkomst til elv.

Flere parkeringsplasser ved Dalabrua.

Næring og turisme:

Anlegge utsiktspunkt og utvidelse parkering ved fallet i Snøgut.

Innspill fra møte på Fossheim Ålvundfjord 19.10.2017

Bolig:

Eldreboliger i Ålvundfjord- stor utfordring, lite tilrettelagte boliger i dag og «umulig» mht. kollektivtransport/infrastruktur.

Nye eldreboliger med en etasje, tilrettelagt for eldre, i nærheten til busstopp og matbutikk.

Ønsker omsorgsboliger.

Ønsker tillatt med spredt boligbygging for å lette mulighetene for boligbygging i kretsene, bør gjelde for alt område utenom boligfelt.

Infrastruktur:

Behovet for sykkel- gangveg er avhengig av Todalsfjordprosjektet.

Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai.

Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger.

Tilrettelegge for parkering ved utfartsstedene. I dag kan det være problemer for næringsdrift.

Ikke septikk-tømming ved bade- og friareal nede ved småbåthavna.

Utbedre vannforsyning. Det er problemer i blant med for lite vann.

Gatelys: Handlarstuhamran – Drøppingkrysset, Ålvundfjord skule – Ålvundfossen, Ålvundfossen – Vågagrenda.

Fartshumper i Handlarstuhamran byggefelt. Her leker, går, aker og sykler mange barn.

Klima og miljø:

Stranpromenade- fortsette med dette, gjøre det attraktivt selv om nær hyttetomter, kommune være mer politi ift. Hva som gjøres av hytteeiere i strandsonen.

Ivareta kulturlandskapet i størst mulig grad ved nye veiprojekt som Todalsfjordprosjektet.

Rydding/vedlikehold av stier/nærfriluftsområder – dugnadsansvar

Elvaforebygging med tunellmasse nedenfor storbrua for å sikre beite/camping.

Ulvund bru. 100- års flom. Viser til rapport fra Edvin Bakken for Neas. Viser katastrofale følge av at elva endrer elveløp mot Seljebø, kraftverk. Store morenemasser som kan vaskes bort.

Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Areal for naustutbygging, flere parkeringsplasser for hele området, tilrettelegge for HC for bading og friluftsliv, stupemulighet/stupetårn, lekeapparater i tilknytning til havna/hallen. Bruke oppfyllingsmasser fra utbygging av Levika boligfelt og Todalsfjordprosjektet.

Området Bønnaleira, havna, idrettsområdet er møteplassen i Ålvundfjord for fastboende og tilreisende.

Ugunstig tømmeasjon for kloakk nær badestranda (Bønnaleira). Gir dårlig vannkvalitet på stranda. Slutte med septikk-tømming her. Oppfordrer å finne annen løsning.

Næring:

Butikken er viktig, folk må støtte opp om butikken, kommunen kan ikke bidra her.

Tilrettelegge for å beholde jordbruket.

Tilrettelegge for å beholde camping.

Veidekke, Nordmørsbygg, Neas er bra å ha i bygda, gir mange arbeidsplasser.

Fornuftig bruk av tunellmasse til veiformål, tomter, skogsbilveg, deponiområde med knuseverk.

Nærings- og massedeponi på flata ved grustak ovenfor Seljebøfossen.

Næringsareal for landbasert fiskeoppdrettanlegg.

Barn og unge:

Bra i nærmiljøet: Fossheim, strendene, fotballbane, fotballhall, Seljebøvatnet, havna.

Opprettholdelse/vedlikehold av lekeplasser – dugnadsarbeid. Her må noen opplyse befolkningen om evt. ansvar dersom lekeplasser «gror» ned.

Fortsette med støtteordninger som lag og foreninger kan søke på.

Man må klare å ta ansvar på de lekeplassene som eksisterer før en utvikler nye.

Innspill fra møte på Ålvundeid 24.10.2017

Bolig:

Ønsker leilighetsbygg for aleneboende på Ålvundeid (Børsetlauvet eller Mogrenda).

Tilrettelegge for flermannsbolig/rekkehus i sentrumsområde (Mogrenda).

Treng små bustader/rekkehus/bofelleskap på Ålvundeid, gjerne utleieboliger.

Ledige omsorgsboliger i Mogrenda bør fylles opp av yngre (60+). Får same omsorg i egen bolig som i omsorgsbolig. Kan få mindre boenheter raskt ved å ta ibruk ledige enheter.

Eksisterende boliger må ha arealformål bolig og ikke LNF.

Infrastruktur:

Hensiktsmessig adkomst og parkering til Innerdalen.

Få tilbake rutebusser via Coop Ålvundeid, da blir det mer attraktivt å bo i Mogrenda.

Få bussen til å kjøre via Eidavegen. Det er vanskelig å benytte kollektivtransport når det er tilrettelagt så dårlig. Alternativ er taxi til Sunndalsøra fordi avstand til busskur ved rv.70 er for lang for 90 åringer.

Gangveg/skulder slik at det er mulig for rullatorer å passere buss mellom Mogrenda og butikk og bussholdeplassen ved rv.70.

Gang- sykkelveg mellom Leikvoll og butikken.

Sykkelveg mellom Ålvundeid og Ålvundfjord.

Vanskelig å få til sykkel/kollektiv når sykkel ikke er lov i tunellen og buss går 3 gang per dag.

Fiber til alle.

Næring:

Området nord for E.4 (næringsarealet) øst for rv. 70 bør være gult.

Behov for å beholde alle arbeidsplasser.

Bør være vatn og avløp til næringsareal.

Turistinformasjon på Coop Ålvundeid, betalt av vernemyndighetene.

Todalsfjordprosjektet er viktig for næringslivet.

Tilrettelegge for reiselivsnæringa, toppturer, guiding, Dronninga.

Utvikling av helårs anlegg ved Dalsbø/Sandvikdalen.

Mulighet for å bruke den gamle skolebygningen til næringslokale?

Hytteområde i Børsetlia.

Klima og miljø:

God tilgjengelighet er viktig.

Barn og unge:

Stimulere til at lag og organisasjoner er aktive (kommunale tilskudd etc., sponning)

Det er godt tilrettelagt for barn og unge på Ålvundeid. Vi har det meste. Mangler vi skatebane? Rulleskiløype?

Aktivitetsområde for barn og unge i skulealder ved gamle skoleområdet i tilknytning til ny barnehage.

Grusbana i barnehage/grendahus må bevares som friområde, ønske om etablering av sykkelaktivitet/pumptrack.

Opprusting av lekeplasser f.eks. Børsetlauvet, mulig med bistand fra kommunen for å komme i gang.

Etter at skolen vart nedlagt og om lag halve elevgruppa for på Sande og den andre halvparten til fjorden, er det blitt markant verre å samle barneflokket til felles fritidsaktiviteter. SFO er også delt, slik at de som går i fjorden og er fra eie også blir ei mindre gruppe. Noen haster så heim i bilen og fer så på øra på aktiviteter. Andre går alleine på eie.

Tilgang til dugnadsinnsats frå vaksne og fellesskap blant barna er fraværende.

Innspill fra møte i Øksendal 25.10.2017

Bolig:

Variert typer boliger også i bygdene.

Vi bør ha flere omsorgsboliger/boliger tilrettelagt for eldre.

Kartlegge hvor folk (særlig de unge) vil bo og hvordan. Systematisk undersøkelse.

Ønsker flere muligheter for spredt utbygging. Utvide sonen der det er tillatt med spredt bebyggelse til heile bygda.

Utfordring at vegvesenet er «vanskelig» mht. avkjørsler langs fv. 62.

Likebehandling i forhold til å bygge tre hus på en gard pga høyere levealder i befolkningen.

Ønsker å bo lengst mulig i eget hus.

Utvide B5-området, 19 boligtomter med rassikring, må ta hensyn til lunneplass/skogbruk. Rassikring også viktig for å sikre eksisterende bebyggelse.

Vanskelig å få folk til å bosette seg i bygdene. Derfor må vi by på det beste vi har.

B.3 anser vi ikke som et godt utbyggingsområde.

Fortetting Skrø-småbåthamna.

Leie inn ekstern konsulent for å vurdere behov for tomter i fremtiden og beliggenhet for nye tomter/tomteområder.

Infrastruktur:

Ønsker P-plasser ved busstopp «Bua». Det er blitt dårligere tilrettelagt for kollektivtrafikk ved at parkeringen og mulighet for å snu busser ved gammelbua har forsvunnet

Ønsker busskur ved busstopp «Bua».

Busskur ved Brekklykkjo snus i veiretning.

Gatelys fra Øksendalsøra til Brandstad. Folkehelse og trafiksikkerhet.

Bedre adkomst fra busstopp på Endå (Erstadgeilin) til sjøen, lage grind i gjerdet, og sammenhengende tursti til småbåthamna og videre til Halsen.

Øksendalsvegen er nedslitt og trang og må rustes opp.

Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden.

Næring:

Arealet ved utskipingskai på Melkild burde vært avsatt til havbruk/oppdrett.

Næringsområde på grustaket på Smestad.

Viktig å beholde barnehagen, eneste offentlige arbeidsplass.

Klima og miljø:

Vi mangler en møteplass i bygda.

Barn og unge:

Utrolig viktig å beholde barnehagen. Attraktivt for barnefamilier.

Innspill fra møte på Hoelsand 30.10.2017

Bolig:

Vi ønsker å bo i egen bolig så lenge som helsa holder. Det bør være tilrettelagt mest mulig slik at vi kan bo lengst mulig i egen bolig.

Ønsker sentrumsnære lettstelte boliger for eldre.

Bygge rekkehus, moderne «funkis» for nyetablerende (Hagavegen) i stedet for eneboliger.

Servicetjenester til de eldre som bor hjemme, vaskehjelp, vaktmester, gartner mm.

Vi har varierte boligtyper i nabolaget her på Hoelsand alt fra flermannsboliger, rekkehus til eneboliger.

Positivt men nærmiljøet er at det er trygt og godt, et rolig område. Negativt er at skolen er lagt ned, vi har mistet den lokale forankringen og møtested som skolen var med sine ulike arrangementer og aktiviteter.

Infrastruktur:

Ønsker kollektivtransport formiddag og ettermiddag til Øra slik at en kan bo lengst mulig hjemme.

Ønsker bedre stoppeplass for skolebussen. Det er for mye kaos med busstopp ved barnehagen. Plasseres ved innkjøringa til Hoelsand f.eks. en lignende som er anlagt på Furu.

Mangler busskur på Hoelsand for skolebarna.

Det er dårlig/svak belysning på Hoelsand. Bør skiftes ut.

Ved påkjøring/avkjøring til hovedvegen fra Hoelsand er det dårlig sikt. Og skogen bør ryddes og krysset bør ha bedre belysning.

Det er svært farlig med forbikjøring på hovedvegen ved vegkryss Hoelsand. Hva med forbikjøring forbudt skilt på hovedvegen ved krysset.

Bør få autovern mellom biltrafikk og gang- sykkelstien ved 80 sonen ved Kiklingbrekka.
Ønsker gatelys fra Vinnu til Hoelsand.

Næring:

Viktig å beholde barnehagen, kan gjerne sette istand hele bygget.

Karosseriverkstedet er en stødig arbeidsplass.

Se på hvordan andre kommuner får til ulike prosjekt eks. Åndalsnes og Surnadal. De er mer kreativ og tør å satse mer.

Klima og miljø:

Turstien fra Hoelsand via Landstøa og opp mot Vinnavold og Elverhøy begynner å bli gjengrodd.
Dette er et fint turområde.

Vedlikehold av stier/gjengroing – dugnad, pensjonistlag, sosialt, livskvalitet

Lag og foreninger får dugnadspenger til å holde stier ryddige og åpne

Utbedre stier (grusing) langs elva, forlenge Drivapromenaden, rasteplasser med utkikk over elva, ala nasjonale turistveger ved Melkild.

Tursti fra Kiklingbrekkbrua og nedover mot øra på Mæhlesida

Hengebru, korte ned, gir mer tilgjengelig rundtur for flere.

Gondol til Kalken med kafe på toppen.

Angående ras/flom: Vi synes avkjøringa/påkjøringa er litt skummel fordi rasvollen er bygd slik at raset kan komme rett i vegkrysset.

Bør det være litt større flomsikring i Vaskarhøen?

Barn og unge:

Sunndal har et godt idrett- og kulturtilbud.

Vi savner en møteplass for unge her i kretsen.

Sykkelkross, tennisbane.

Vi har et grendalag som ikke er så aktivt.

Det er et trimtilbud for de voksne, men ikke et tilbud for ungene.

Lage/bygge gapahuk/grillhytte i nærmiljøet rundt barnehagen.

Benker, grillplass på fellesområde utenfor gjerdet barnehage.

Kommunen bør ha ansvaret for å vedlikeholde de få lekeplassene som er igjen her oppe.

Hvordan innspillene fra folkemøtene blir behandlet videre

<p>Innspill om ny eller endret arealbruk vurderes i KU</p>	<p>Innkommene arealinnspill om ny eller endret arealbruk vurderes i konsekvensvurderingen (KU).</p> <p>Konsekvensvurderingen skal beskrive virkninger for miljø og samfunn av alle nye områder for utbygging og eksisterende byggeområder som får vesentlig endret arealbruk (f.eks. endring fra næring til bolig).</p> <p>Hvert utbyggingsområde skal beskrives og konsekvenser for ulike tema vurderes. For hvert område vil det til slutt bli gitt en samlet vurdering og konklusjon om forslaget fremmes i planen og evt. avbøtende tiltak som må tas med. I vurderingene skal også den samlede virkningen av arealbruksendringene av planen inngå.</p>
<p>Innspill om tema i kommuneplanen</p>	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som vurderes videre i planarbeidet:</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ønsker at bolig skal ha lett tilkomst og nærhet til butikk.• Mange flytter til sentrum, der er det lettere å få til slik nærhet.• Regulerte eneboligtomter i kretsene bør være større.• Mangler møteplass på Grøa etter at butikken forsvant.• De fleste reiser fra Grøa til sentrum med privatbil for å delta på aktiviteter.• Forslag om sykkelbane fra stallen til Løykjabekken.• Det er viktig med skole og barnehage i nærmiljøet.• Grøa har gartneri, Sunndalspotet, landbruk og camping. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none">• Forslag om utleieboliger/eldreboliger på «gammelskoletomta» på nordsida på Gjøra. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none">• Eldreboliger i Ålvundfjord- stor utfordring, lite tilrettelagte boliger i dag og «umulig» mht. kollektivtransport/infrastruktur.• Nye eldreboliger med en etasje, tilrettelagt for eldre, i nærheten til busstopp og matbutikk.• Ønsker tillatt med spredt boligbygging for å lette mulighetene for boligbygging i kretsene, bør gjelde for alt område utenom boligfelt.• Ivareta kulturlandskapet i størst mulig grad ved nye veiprojekt som Todalsfjordprosjektet.• Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Bruke oppfyllingsmasser fra utbygging av Levika boligfelt og Todalsfjordprosjektet.

- Tilrettelegge for å beholde jordbruket.
- Tilrettelegge for å beholde camping.
- Fornuftig bruk av tunellmasse til veiformål, tomter, skogsbilveg, deponiområde med knuseverk.
- Nærings- og massedeponi på flata ved grustak ovenfor Seljebøfossen.
- Næringsareal for landbasert fiskeoppdrettanlegg.
- Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai.
- Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger.

Ålvundeid:

- Ønsker leilighetsbygg for aleneboende på Ålvundeid (Børsetlauvet eller Mogrenda).
- Tilrettelegge for flermannsbolig/rekkehus i sentrumsområde (Mogrenda).
- Treng små bustader/rekkehus/bofelleskap på Ålvundeid, gjerne utleieboliger.
- Eksisterende boliger må ha arealformål bolig og ikke LNF.
- Området nord for E.4 (næringsarealet) øst for rv. 70 bør være gult.
- Mulighet for å bruke den gamle skolebygningen til næringslokale?
- Hytteområde i Børsetlia.

Øksendal:

- Vi bør ha flere omsorgsboliger/boliger tilrettelagt for eldre i Øksendal.
- Kartlegge hvor folk (særlig de unge) vil bo og hvordan. Systematisk undersøkelse.
- Ønsker flere muligheter for spredt utbygging. Utvide sonen der det er tillatt med spredt bebyggelse til heile bygda Øksendal.
- Likebehandling i forhold til å bygge tre hus på en gard pga høyere levealder i befolkningen.
- Ønsker å bo lengst mulig i eget hus.
- Utvide B5-området, 19 boligtomter med rassikring, må ta hensyn til lunneplass/skogbruk. Rassikring også viktig for å sikre eksisterende bebyggelse.
- B.3 anser vi ikke som et godt utbyggingsområde.
- Fortetting Skrø-småbåthamna.
- Leie inn ekstern konsulent for å vurdere behov for tomter i fremtiden og beliggenhet for nye tomter/tomteområder.

	<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker P-plasser ved busstopp «Bua». Det er blitt dårligere tilrettelagt for kollektivtrafikk ved at parkeringen og mulighet for å snu busser ved gammelbua har forsvunnet • Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden. • Arealet ved utskipingskai på Melkild burde vært avsatt til havbruk/oppdrett. • Næringsområde på grustaket på Smestad. • Beholde barnehagen i Øksendal. Attraktivt for barnefamilier. <p>Hoelsand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi ønsker å bo i egen bolig så lenge som helsa holder. Det bør være tilrettelagt mest mulig slik at vi kan bo lengst mulig i egen bolig. • Ønsker sentrumsnære lettstelte boliger for eldre. • Bygge rekkehus, moderne «funkis» for nyetablerende (Hagavegen) i stedet for eneboliger. • Servicetjenester til de eldre som bor hjemme, vaskehjelp, vaktmester, gartner mm. • Vi har varierte boligtyper i nabolaget her på Hoelsand alt fra flermannsboliger, rekkehus til eneboliger.
<p>Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafikkikkerhetsplanen</p>	<p>Mottatte innspill om trafikkikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafikkikkerhetsplanen.</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er dårlig sikt i Fossdalen, ungene sykler der samtidig som det er biltrafikk. • Jernstang i Fossdalen bør fjernes. • Asfaltere sykkelbanen mellom Grustak Wennevold og Løykjabekken. • Ønsker gatelys på sykkelbane fra Grøa til Hoelsand. • Ønsker gatelys på Mæhlesida. • Behov for skogrydding langs veier. • Problemer med innsig av grunnvann i kjellere over hele Grøa. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tomtearealet ved Grytøyvegen må ordnes/ryddes. • Ønsker gang- sykkelveg langs Fjellgardsvegen og rv.70 på Gjøra • Rasteplassen ved riksvegen nedenfor overbyggene flyttes til Sundalsporten. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai.

- Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger.
- Tilrettelegge for parkering ved utfartsstedene. I dag kan det være problemer for næringsdrift.
- Ugunstig tømmestasjon for kloakk nær badestranda (Bønleira). Gir dårlig vannkvalitet på stranda. Slutte med septikk-tømming her. Oppfordrer å finne annen løsning.
- Utbedre vannforsyning Ålvundfjord. Det er problemer i blant med for lite vann.
- Gatelyst: Handlarstuhamran – Drøppingkrysset, Ålvundfjord skule – Ålvundfossen, Ålvundfossen – Vågagrenda.
- Fartshumper i Handlarstuhamran byggefelt. Her leker, går, aker og sykler mange barn.
- Elvaforebygging med tunellmasse nedenfor storbrua for å sikre beite/camping Ålvundfjord. Ulvund bru. 100- års flom. Viser til rapport fra Edvin Bakken for Neas. Viser katastrofale følge av at elva endrer elveløp mot Seljebø, kraftverk. Store morenemasser som kan vaskes bort.

Ålvundeid:

- Hensiktsmessig adkomst og parkering til Innerdalen.
- Få tilbake rutebusser via Coop Ålvundeid, da blir det mer attraktivt å bo i Mogrenda.
- Få bussen til å kjøre via Eidavegen. Det er vanskelig å benytte kollektivtransport når det er tilrettelagt så dårlig. Alternativ er taxi til Sunndalsøra fordi avstand til busskur ved rv.70 er for lang for 90 åringer.
- Anlegge gangveg/skulder slik at det er mulig for rullatorer å passere buss mellom Mogrenda og butikk og bussholdeplassen ved rv.70.
- Gang- sykkelveg mellom Leikvoll og butikken.
- Sykkelveg mellom Ålvundeid og Ålvundfjord.
- Fiber til alle.
- Bør være vatn og avløp til næringsareal.

Øksendal:

- Ønsker busskur ved busstopp «Bua» Øksendal.
- Busskur ved Brekklykkjo snus i veiretning.
- Gatelyst fra Øksendalsøra til Brandstad.
- Øksendalsvegen er nedslitt og trang og må rustes opp.
- Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden.

Furu/Hoelsand:

	<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker kollektivtransport formiddag og ettermiddag til Øra slik at en kan bo lengst mulig hjemme. • Ønsker bedre stoppeplass for skolebussen. Det er for mye kaos med busstopp ved barnehagen. Plasseres ved innkjøringa til Hoelsand f.eks. en lignende som er anlagt på Furu. • Mangler busstur på Hoelsand for skolebarna. • Det er dårlig/svak belysning på Hoelsand. Bør skiftes ut. • Ved påkjøring/avkjøring til hovedvegen fra Hoelsand er det dårlig sikt. Og skogen bør ryddes og krysset bør ha bedre belysning. • Det er svært farlig med forbikjøring på hovedvegen ved vegkryss Hoelsand. Hva med forbikjøring forbudt skilt på hovedvegen ved krysset. • Bør få autovern mellom biltrafikk og gang- sykkelstien ved 80 sonen ved Kiklingbrekka. • Ønsker gatelys fra Vinnu til Hoelsand. • Avkjøringa/påkjøringa ved Hoelsand er litt skummel fordi rasvollen er bygd slik at raset kan komme rett i vegkrysset. • Bør det være litt større flomsikring i Vaskarhøen?
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftsområder, turveger, turparker, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltakslistene:</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er behov for parkering til turområder: Knutsliøya, Hoåsfjellet, Hareimdalen, Grønli/Bruhjellen. • Ønske om sammenhengende Drivapromenade fra Driva bru til Elverhøy bru. • Noen privatpersoner på Grøa bidrar med rydding av turstier. • Ønske om tuftepark evt. andre utendørs trimapparater ved Grøa samfunnshus eller fotballbanen. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Behov for flere parkeringsplasser ved Dalabrua i Grødalen. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anlegge strandpromenade langs stranda i Ålvundfjord. Gjøre det attraktivt og tilgjengelig å gå langs stranda selv om nær hyttetomter. • Rydding/vedlikehold av stier/nærfriluftsområder – dugnadsansvar

- Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Areal for naustutbygging, flere parkeringsplasser for hele området, tilrettelegge for HC for bading og friluftsliv, stupemulighet/stupetårn, lekeapparater i tilknytning til havna/hallen.
- Bra i nærmiljøet Ålvundfjord: Fossheim, strendene, fotballbane, fotballhall, Seljebøvatnet, havna.
- Opprettholdelse/vedlikehold av lekeplasser – dugnadsarbeid. Her må noen opplyse befolkningen om evt. ansvar dersom lekeplasser «gror» ned.
- Fortsette med støtteordninger som lag og foreninger kan søke på.
- Man må klare å ta ansvar på de lekeplassene som eksisterer før en utvikler nye.

Ålvundeid:

- Stimulere til at lag og organisasjoner er aktive (kommunale tilskudd etc., sponning)
- Ønsker Aktivitetsområde for barn og unge i skulealder ved gamle skoleområdet på Ålvundeid i tilknytning til ny barnehage.
- Grusbana i barnehage/grendahus må bevares som friområde, ønske om etablering av sykkelaktivitet/pumptrack.
- Opprusting av lekeplasser f.eks. Børsetlauvet, mulig med bistand fra kommunen for å komme i gang.

Øksendal:

- Turveg fra busstopp på Endå (Erstadgeilin) til sjøen, lage grind i gjerdet, og sammenhengende tursti til småbåthamna og videre til Halsen.

Hoelsand:

- Turstien fra Hoelsand via Landstøa og opp mot Vinnavold og Elverhøy begynner å bli gjengrodd. Dette er et fint turområde.
- Vedlikehold av stier/gjengroing – dugnad, pensjonistlag, sosialt, livskvalitet
- Lag og foreninger får dugnadspenger til å holde stier ryddige og åpne
- Utbedre stier (grusing) langs elva, forlenge Drivapromenaden, rasteplasser med utkikk over elva, ala nasjonale turistveger ved Melkild.
- Tursti fra Kikklingbrekkbrua og nedover mot øra på Mæhlesida
- Hengebru, korte ned, gir mer tilgjengelig rundtur for flere.
- Vi savner en møteplass for unge i kretsen. Sykkelkross, tennisbane. Lage/bygge gapahuk/grillhytte i nærmiljøet rundt

	<p>barnehagen. Benker, grillplass på fellesområde utenfor gjerdet barnehage.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gondol til Kalken med kafe på toppen.
Innspill til næringsplana	<ul style="list-style-type: none"> • Veidekke, Nordmørsbygg, Neas er bra å ha i bygda, gir mange arbeidsplasser. • Ønsker turistinformasjon på Coop Ålvundeid, betalt av vernemyndighetene. • Anlegge utsiktspunkt og utvidelse parkering ved fallet i Snøgut. • Behov for å beholde alle arbeidsplasser. • Todalsfjordprosjektet er viktig for næringslivet. • Tilrettelegge for reiselivsnæringa, toppturer, guiding, Dronninga. • Utvikling av helårs anlegg ved Dalsbø/Sandvikdalen. • Viktig å beholde barnehagen i Øksendal, eneste offentlige arbeidsplass i bygda. • Grøa har gartneri, Sunndalspotet, landbruk og camping. • Karosseriverkstedet på Hoelsand er en stødig arbeidsplass. • Viktig å beholde barnehagen på Hoelsand, kan gjerne sette istand hele bygget. • Se på hvordan andre kommuner får til ulike prosjekt eks. Åndalsnes og Surnadal. De er mer kreative og tør å satse mer.
Innspill til pleie- og omsorgstjenesten	<ul style="list-style-type: none"> • Ledige omsorgsboliger i Mogrenda bør fylles opp av yngre (60+). Kan få mindre boenheter raskt ved å ta i bruk ledige enheter. •
Innspill til grunnskoletjenesten	<ul style="list-style-type: none"> • Etter at skolen vart nedlagt og om lag halve elevgruppa for på Sande og den andre halvparten til fjorden, er det blitt markant verre å samle barneflokket til felles fritidsaktiviteter. SFO er også delt, slik at de som går i fjorden og er fra eie også blir ei mindre gruppe. Noen haster så heim i bilen og fer så på øra på aktiviteter. Andre går alleine på eie. • Tilgang til dugnadsinnsats frå vaksne og fellesskap blant barna er fraværende. • Negativt er at skolen på Hoelsand er lagt ned, vi har mistet den lokale forankringen og møtested som skolen var med sine ulike arrangementer og aktiviteter.

--	--