



Oppstartsmøte, detaljregulering for ny bru ved rv. 70 Romfo

Møtedato:	20.05.2021
Sted:	Teams
Plannavn:	Detaljregulering for ny bru ved rv. 70 Romfo
Planid:	20210510
Saksnummer Sunndal kommune:	21/00941

Deltakere:

Fra forslagsstiller:		
Karoline Valle	karoline.valle@vegvesen.no	99696864
Fra kommunen:		
Berit Skjevling	berit.skjevling@sunndal.kommune.no	90 11 31 94
Inger Helene Sira	inger.helene.sira@sunndal.kommune.no	99 32 31 83
Tore Ulvund	tore.ulvund@sunndal.kommune.no	90 10 14 49
Tarald Thorshov	tarald.thorshov@sunndal.kommune.no	97 14 83 38
Leif Arne Mo	leif.arne.mo@sunndal.kommune.no	90 10 34 41
Britt Iren Bæverfjord	britt.iren.beverfjord@sunndal.kommune.no	95 08 18 24

Formålet med plana

Som beskrevet i planinitiativet.

Plantype

Detaljregulering

Planavgrensning

Det er tatt med romslig planavgrensningen for å kunne vurdere ulike alternativer. Mest sannsynlige linjeføring er langs vestsida av eksisterende bru hvis det ikke dukker opp problemer med grunnforhold eller annet.

Kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel vedtatt 06.02.2019 gjelder for områdene. Kommuneplanen viser arealformål og hensynssoner med tilhørende bestemmelser. Kommuneplanen inneholder også generelle bestemmelser som gir føringer for planarbeidet, blant annet punkt 0.5.5 om folkehelse og universell utforming.



I områdene øst for riksvegen ligger flere båndlagte kulturminner som inngår i et større område med kulturmiljø som er avmerket som hensynssone kulturmiljø på kommuneplanens arealdel.

Vurdering av plana:

Det er svært positivt at det tilrettelegges for et mer effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem med bruksklasse BK 10/60.

Planinitiativet beskriver viktige hensyn som må tas, som å minimere bruken av dyrka mark, ivareta hensynet til vassdragsmiljøet, naturfare, trafiksikkerhet mm. Hensynet til kulturminner og kulturmiljø må også ivaretas.

Det ble i møtet pekt på at det er viktig å unngå avrenning av masser i elva som kan skade fisk. Det ble også pekt på at det er viktig med avklaring og dialog med gyroprosjektet og planlagt behandling av elva som skal gjennomføres i august 2022 og august 2023. Det er også viktig å få avklaring med grunneiere og interessene knyttet til elva.

Mulige plasser for deponi av masser ble diskutert. Det ble pekt på nærliggende nedlagt grustak på gnr. 24, bnr. 1 som godt egnet for lagring av masser. Viktig med avklaring med grunneier.

Planoppstart:

Kunngjøring av planoppstart utføres av forslagsstiller.

- Kunngjøring med vedlegg sendes til kommunen som legger den inn på kommunens nettside.
- Sosifil av planavgrensningen sendes til kommunen som legger den inn på kommunens kartinnsynsløsning.
- Forslagsstiller sender ut kunngjøringsbrev til høringsparter.
- Forslagsstiller setter inn annonse om oppstart i Aura avis og Driva.

Vedlegger generell liste over høringsparter, aktuelle høringsparter i lista tilpasses den enkelte plan.

Grunneiere og naboer tilsendes ifølge deres liste vedlagt planinitiativet.

I tillegg sendes det til lokale lag og organisasjoner. For Romfo er dette følgende:

- Driva elveeierlag, driva.elveierlag@gmail.com, tlf. 91780509
- Sunndal bondelag v/Knut Flatvad, Sunndalsvegen 1254, 6612 Grøa
- Gjøra bygdeutvikling v/Endre Klingøy, 6613 Grøa
- Gjøra bygdekvinnelag v/Merete Bolme, mbolme@outlook.com
- Molde jeger- og fiskeforening v/Reidar Botterli Frisenberg, reidarfrisenberg@msn.com, tlf. 92216253

Krav til plandokumentene:

- Sunndal kommune er enig i vurderingen i planinitiativet om at planen ikke krever konsekvensvurdering etter forskrift om konsekvensvurdering.



- Plankart utarbeides i samsvar med nasjonal produktspesifikasjon av arealplaner og karttekniske krav til reguleringsplan (vedlagt). Plandata leveres i feilfri sosi-fil i gjeldende sosiversjon og med koordinatsystem UTM32 Euref89.
- Det skriftlige materiale leveres både på pdf og word-format og sendes elektronisk. Reguleringsplankart leveres både i pdf-format og sosi.

Framdrift:

- Forslagstiller kunngjør oppstart og gjennomfører nødvendig medvirkning med aktuelle parter.
- Forslagstiller utarbeider plandokumentene.
- Kommunen oversender digitalt plankart mottatt fra forslagsstiller til kartverket for endelig kontroll før 1. gangs behandling.
- Etter at komplett planforslag er mottatt skal formannskapet foreta førstegangsbehandling innen 12 uker.

Statens vegvesen har som mål å få reguleringsplanen vedtatt innen våren 2022, og at arbeidet med gjennomføringen kan starte høsten 2022. Dette forutsetter imidlertid at planlegginga går greit og at det blir bevilget penger til byggingen. Det er om lag 2 års byggetid på anlegget.

Saksbehandlingsgebyr:

Det er ikke saksbehandlingsgebyr for regulering av offentlig veg

Vedlegg:

1. Karttekniske krav til reguleringsplan
2. Generell liste over høringsparter

Dersom forslagsstiller eller interne møtedeltakere har oppfattet andre signaler under møtet må tilbakemelding om dette gis innen 2 uker fra mottak av referatet.