

Ko

Arkivsak-dok. 21/00806-7
Saksbehandler Tarald Thorshov

Saksgang	Møtedato
Teknikk-, miljø- og kulturutvalget	06.04.2022
Kommunestyret	27.04.2022

Saksframlegg

Forskrift om motorferdsel i utmark, Sunndal kommune

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunestyret sender revidert forskrift om motorferdsel i utmark ut på høring.

Saksopplysninger

Denne saken gjelder

Kommunestyret fattet følgende vedtak i sak 5/21 etter interpellasjon fra Erling Rød (FrP):
Kommunestyret ber om at forskrifta for motorferdsel i utmark, paragraf 3, blir endra slik at all nedtransport kan gjøres til alle tider ved spesielle værforhold og – meldinger. Vurderingene skal gjøres av de som organiserer transporten.

Motorferdselloven paragraf 5 er endret på strømmotorer og areal på vann. Endringen innarbeides i vår lokale forskrift paragraf 1.

Høringen kan også føre til endringer i andre paragrafer.

Kjøretid omhandles i forskriftens § 2! Hele gjeldene forskrift kan leses her:

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2010-12-15-1889>

I vedlagt forslag til forskrift er forslag til endringer lagt inn.




Bakgrunn for interpellasjonen er at fjorårets påskenedfart fra Torbudalen med fordel kunne startet en dag tidligere da det var svært dårlige meldinger. Det gikk likevel bra da uværet kom litt senere enn meldt og nedfarten var godt organisert. Motorferdselloven paragraf 5 er endret slik at båter med elektrisk motor med effekt under 800 watt kan tillates på vann under 2 kvadratkilometer.

Vurdering

I gjeldene forskrift er det ikke tillatt med motorferdsel mellom kl. 12.00 skjærtorsdag og kl. 12.00 første påskedag. Selv om ferdsele i Torbudalen går gjennom biotopvernområde sier forvaltningsplanen her at det er kjøretiden fastsatt av kommunen som gjelder, dvs at kommunen kan endre kjøretidene. For løypa som går fra Torbudalen til Hafsåsen gjelder kjøretiden i nasjonalparken, ikke tillatt mellom kl.16.00 skjærtorsdag og kl.16.00 første påskedag, som er fastsatt i forvaltningsplanen og kan ikke endres av kommunen. Det er uansett en dårlig ide å legge i veg over høg fjellet når det er uvær i vente. Endringene i forskrifta vil kunne føre til noe økt arbeid for den som organiserer transporten og oppfattelsen av hva som er dårlig nok vær kan være noe ulik.

Elektriske motorer er ikke nevnt i dagens forskrift. Det kan likevel tillates etter loven. Verneforskriften for Torbudalen BVO tillater bruk av elektrisk påhengsmotor på Osvatnet, Langbatnet, Sanvatnet og Torbuvatnet. De eneste søknadene/henvendelsene om bruk av motorbåt har vert på Reinsvatnet for frakt av materialer og de blir i avgjort av vernemyndighetene (de får tillatelse). Ending i forskrifta ventes ikke å få noe særlige konsekvenser.

<input type="checkbox"/>	 Mål 1 Utrydde fattigdom
<input type="checkbox"/>	 Mål 2 Utrydde sult
<input type="checkbox"/>	 Mål 3 God helse
<input type="checkbox"/>	 Mål 4 God utdanning
<input type="checkbox"/>	 Mål 5 Likestilling mellom kjønnene
<input type="checkbox"/>	 Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold
<input type="checkbox"/>	 Mål 7 Ren energi for alle
<input type="checkbox"/>	 Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst
<input type="checkbox"/>	 Mål 9 Innovasjon og infrastruktur
<input type="checkbox"/>	 Mål 10 Mindre ulikhet
<input type="checkbox"/>	 Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
<input type="checkbox"/>	 Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
<input type="checkbox"/>	 Mål 13 Stoppe klimaendringene
<input type="checkbox"/>	 Mål 14 Liv under vann

-  Mål 15
Liv på land
-  Mål 16
Fred og rettferdighet
-  Mål 17
Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

329857Forskrift for motorferdsel i utmark 22