

Referat fra befaring i Nerdal avholdt 09.11.2023

Dato referat: 17.11.2023

Deltakere på befaringen:

Hege Sæther Moen, verneområdeforvalter, Verneområdestyret for Trollheimen
Linda Forbregd Henriksen, verneområdeforvalter, Verneområdestyret for Trollheimen
Ane Nerdal, gnr. 104, bnr. 9
Jøran Jakobsen Nerdal, gnr. 104, bnr. 9
Jørgen Singsdal, gnr. 104, bnr. 1
Jon Martin Singsdal, gnr. 104, bnr. 1
Malene Aaram Vike, leder, avdeling for samfunnsutvikling, Sunndal kommune
Erik Forbregd Henriksen, miljø og beredskapsrådgiver, avdeling for samfunnsutvikling, Sunndal kommune
Marit Hjellmo, leder, kulturtjenesten, Sunndal kommune
Ole Magne Ansnes, kultursjef, Sunndal kommune
Berit Skjevling, arealplanlegger, Sunndal kommune

Resyme:

Vi møttes på parkeringsplassen i Nerdalen den 09.11.2023 klokka 9. Verneområdeforvalter ønsket velkommen til befaring for å se på ny gangtrase opp til Innerdalen utenom gardstuna.

Før vi beveget oss i terrenget ble det pekt på en alternativ øvre trase med start lenger vest og deretter oppe i lia ovenfor parkeringsplassen og videre østover. Denne ble ikke ansett som noe godt alternativ pga bratt terreng, betydelig stigning etc.

Vi gikk deretter ned på foreslåtte trase langs steinutgard mot øst. Denne traseen går på skrå gjennom beiteområde. Kommunen uttalte at det er meget uheldig å anlegge traseen her fordi det vil stykke opp arealet som er viktig beiteområde. Det ble også nevnt at det er uheldig i forhold til steinutgarden som kulturminne.

Det ble deretter sett på alternativ ny nedre trase langs arealgrensen i vestre kant av beiteområdet og deretter gikk vi derfra på skrå ned skråningen mot øst. Denne traseen følger randsonen på en bedre måte og beitearealet blir ikke oppdelt. Ved dette alternativet får man også til en slakere trase ned skråningen enn lenger øst hvor skråningen er brattere.

Videre gikk vi langs bunnen av skråningen mot øst. Her passerte vi eiendomsgrensen. Det var enighet om at dette var en naturlig trase, og at skråningen ovenfor var så bratt at det var uaktuelt å legge traseen der.

Vi fulgte bunnen av skråningen bort til neste traktorveg. Derfra gikk vi opp mulig ny trase mot øst oppover lia opp til eksisterende veg til Innerdalen, og kom opp omtrent der den store steinen er. Det ble diskutert at kommunen kan bidra med utstikking av traseen.

Deretter gikk vi tilbake via en alternativ øvre trase på oversiden av tunet på 104/1 og kom ned ca på grensen imellom de to tuna/eiendommene. Eier på 104/1 uttalte at dette var en løsning de ville anlegge inne på egen eiendom dersom nedre trase ikke gikk i orden. Fra deltakerne ble det nevnt at denne traseen ikke løser problemet med den store mengde turistferdsel tett på bebyggelsen.

Det ble også utvekslet flere synspunkter underveis i befaringen. Punkter som ble nevnt er blant annet:

- Traseen må ha god standard med solid grusdekke og god framkommelighet
- Det må velges standard og bredde som vil fungere for framtidens turistmengde
- Traseen må kunne anlegges og driftes med maskinelt utstyr
- Eier på 104/1 ønsket at traseen får standard med bredde som vegen videre opp til Innerdalen og at de er positive til å bidra økonomisk dersom de også får biltrafikken ut av tunet
- Nedre trase ivaretar landbruksdrifta / næringsutnyttelsen på begge bruk så langt det er mulig, men at en for å oppnå en løsning med ny trase vil landbruksarealer med beiteområde bli berørt. I delen lengst mot øst vil lisode med skog bli berørt.
- Ny nedre trase vil oppleves som naturlig å ferdes på og første del kan anlegges slak og tilgjengelig for flere brukergrupper med universell utforming.
- Verneområdeforvalter sa at kjøringen opp til Innerdalen skal undersøkes nærmere og foreta innstramminger/tiltak for å unngå ulovlig kjøretrafikk.
- Det er forståelse for at den store gangtrafikken opp til Innerdalen gjennom gardstun tett på bebyggelsen er til ulempe/sjenanse og bør legges utenom.
- Alle var enige om at kjøreveg for allmennheten skal stoppe ved parkeringsplassen slik som i dag.
- Alle var enige om at det ikke skal anlegges noen parkeringsplasser for turister lenger øst enn dagens parkeringsplass
- Eier på 104/1 stilte som forutsetning for anlegging av nedre trase at også driftstrafikken opp til Innerdalen nytter denne traseen.

Innspill på telefon i etterkant av befaringen

- Eier på 104/9 er positive til gangtrase langs ny nedre trase, men ønsker ikke at driftskjøringen opp til Innerdalen legges via ny nedre trase.

Referatet er gjennomgått av representantene fra kommunen og verneområdeforvalter

Referent: Berit Skjevling