

## **Reguleringsbestemmelser for Innfallsport til Innerdalen i Nerdalen. Alternativ C1, kort turveg nedom tuna med tillatt driftskjøring**

Vedtatt av Sunndal kommunestyre 17.06.2026, sak 39/26

### 1. FELLESBESTEMMELSER

- a) Dersom det blir avdekka fremmede plantearter før eller under anleggsperioden, skal det videre arbeidet gjennomføres i samsvar med en plan for bekjempelse. Anleggsutstyr som er brukt andre steder skal vaskes før arbeidet starter for å unngå overføring av fremmede arter.
- b) Anlegg skal utformes slik at tilstrekkelig avrenning ivaretas slik at risikoen for overvannsflom innenfor området og for nærliggende områder unngås. Det skal sikres tilstrekkelig areal og løsninger for dette som også tar høyde for ekstremnedbør og klimaendringer.
- c) Det skal benyttes naturbaserte løsninger med ivaretagelse av åpne bekkeløp og grønne områder for infiltrasjon. Elver og bekker skal som hovedregel ikke bli lukka og skal bevares så nært opptil sin naturlige form som mulig.
- d) Dreneringslinjer skal sikres for å unngå erosjon. Veigrøfter skal anlegges der terrenget skrånner mot traseen. Ved fare for erosjon skal grøfter steinsettes for å hindre utgraving. Stikkrenner skal dimensjoneres ut fra topp vannføring som kan forventes i området.
- e) Ved kryssing av bekkeløp skal vannet sikres et mest mulig naturlig løp med naturlig bekkbunn og løpet skal dimensjoneres for å tåle ekstremnedbør og klimaendringer. For å hindre at bekkeløp ikke tettes igjen skal sediment-håndtering gjøres i forkant av kryssinger.
- f) Det er ikke tillatt å anlegge parkering for turister lenger øst enn regulert parkeringsplass P1 og P2 på planen.
- g) Anleggsarbeid og drift av traseen skal utføres på en slik måte at sedimenttransport ut i bekken og videre til Ålvundelva unngås.
- h) Det skal så langt som praktisk mulig tas hensyn til eksisterende steinmurere i kulturlandskapet ved anlegging av traseen.

### 2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

#### **2.1 Parkering, P1 og P2**

- a) Området avsatt til parkering for turister og besøkende til området.

#### **2.2 Annen veggrunn – grøntareal, AG**

- a) Område avsatt til vegskråninger og løsninger for å sikre god avrenning. Oppsetting av skilting, enkle installasjoner for friluftslivet og nødvendige avgrensninger er tillatt.
- b) Skråninger og fyllinger utformes med stabile skråninger som fremmer rask vegetasjonsetablering av stede egne arter. Lokale masser som tas av ved anlegging av traseen nyttes til tildekking av skråninger forutsatt at de ikke inneholder fremmede arter.

### 3 GRØNNSTRUKTUR

#### **3.1 Turveg med tillatt driftskjøring, TD1 og TD2**

- a) Hovedformålet er turveg. Det tillates også driftskjøring for vedlikehold av vegen og driftskjøring for 104/1 og 104/9 for landbruksdrift av sine tiliggende arealer og driftskjøring til Innerdalen i henhold til vernebestemmelsene for verneområdet i Innerdalen samt driftskjøring mot Oramyrbrua/Grasdalen for drift av skog og beite.
- b) Det er ikke tillatt med kjøring med motorvogn som ikke er i tråd med bestemmelsene punkt 3.1 a). Det skal derfor settes opp nødvendige skilting og stengsel for å hindre ulovlig bruk i starten av traseen. Stengselet må ikke hindre tillatt bruk som turveg for brukergrupper som f.eks. rullestolbrukere som trenger en åpen godt tilgjengelig passasje.
- c) Avsatte møteplasser og rasteplass i planen skal kun nyttes av de som går på tur og som møteplass for driftskjøring angitt i punkt 3.1 a). Parkering på disse lommene er ikke tillatt.
- d) Traseen skal anlegges med 3 meter tilgjengelig bredde. I tillegg anlegges graskledd skulder og vegskråninger med stede egne arter for å få stabile kanter og et grønt preg.

### 4 LNFR OMRÅDER, LANDBRUKS- NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER

#### **4.1 Landbruksformål, L**

- a) Omfatter landbruksformål som jordbruk, skogbruk.
- b) Dersom ny trase fører til at eksisterende beite separeres fra dagens tilgang til bekk skal det etableres ny vanntilgang til separert areal forutsatt at arealet fortsatt skal nyttes til beite.

#### **4.2 Landbruksformål kombinert med snuplass driftskjøring, DL1**

- a) Snuplass som kan nyttes i forbindelse med landbruksdriften og driftskjøring til Innerdalen i henhold til vernebestemmelsene for Innerdalen landskapsvernområde.

### 5. BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER

#### **5.1 Hensyn til grønnsstruktur, H540**

- a) I hensynssonen langs bekken skal området naturkvaliteter og biologisk mangfold tas vare på. Naturlig vegetasjonsbelte langs bekken ivaretas som leveområde for planter og dyr og for å dempe avrenning fra tilgrensende område. Utforming skal sikre arter sine muligheter til å vandre uhindra i vassforekomsten, og det skal være mest mulig naturlig bekkebunn i kryssinger for vandring av fisk.

#### **5.2 Bevaring naturmiljø, H560**

- a) Områdene er registrert som viktige naturtypeområder; naturbeitemark. Rydding av gjenveksttrær og årlig beite opprettholdes eller helst økes noe for å sikre godt beitetrykk i området.

### **5.3 Aktsomhetsområde for skredfare H310**

- a) Området ligger innenfor aktsomhetsområde for snøskred S2 og aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Det er ikke tillatt med tiltak med ny bebyggelse for personopphold eller utviding av slik bebyggelse uten skredfaglig vurdering og dokumentasjon av sikkerhet i henhold til teknisk forskrift.

### **5.4 Bevaring kulturmiljø H570**

- a) Murene på steingjerdet sikres i anleggsfasen og vegtraseen tilpasses slik at steingjerdet blir beholdt.