

## **IN 5/19 Interpellasjon i kommunestyret 08.05.2019 - gang- og sykkelsti fra Sundalsøra til Sandvika**

### **Behandling i Kommunestyret - 08.05.2019**

Representanten Erling Rød, FrP, la fram følgende interpellasjon i møtet:

#### **«Interpellasjon til kommunestyremøtet 8. mai 2019 om gang- og sykkelsti fra Sundalsøra til Sandvika**

Kommunestyret ber om at kommunen vurderer utbedring av gammelvegen til Sandvika som gang- og sykkelsti.

Økonomi- og planutvalget vedtok 28. januar 2014 at kommunen ikke skulle ha noe å gjøre med gammelvegen i Oppdølsstranda på grunn av kostnader og ansvar. Konsekvensutredningen forutsatte at bygging av ny riksveg i tunnel medfører at biltrafikk opphører langs eksisterende riksvegstrasé langs Oppdølsstranda, og at denne deretter bare benyttes som gang- og sykkelveg. For mange av våre innbyggere har det blitt et savn at Sandvika ikke er lett tilgjengelig. Vegvesenet brukte flere millioner kroner for å legge Sandvika tilrette for fritidsbruk. Jeg synes vi skal legge til rette gang- og sykkelsti fra Sundalsøra til Sandvika uten at tunnelen benyttes. Det kan gjøres ved at gammelvegen på utsida av Fonnafonntunnelen ryddes og det fylles litt der vegen er rast ut. Jeg antar at en dag med shovel og ryddesag vil være nok for å gjøre vegen bra nok til sykling. Vegen blir da en gang- og sykkelsti som vegen over Viklandet. Stien skal ikke brøytes. Det kan skiltes at stien kan være rasfarlig ved store nedbørmengder og når det er snø i liene. År om anna kan det bli nødvendig om våren å fjerne snøras i Fondaalen og stein som har kommet ned.»

Ordfører Ståle Refstie la fram følgende svar på interpellasjonen:

#### **«Svar til Erling Rød på interpellasjon IN 5/19: Gang- og sykkelsti i Oppdølsstranda**

I en interpellasjon ber Erling Rød om at kommunestyret ber kommunen vurdere utbedring av gammelvegen til Sandvika på utsida av Fonnafonntunnelen i Oppdølsstranda som gang- og sykkelsti. Bakgrunnen er å åpne opp for fritidsbruk av Sandvika.

I forbindelse med byggingen av ny tunnel og rassikker veg forbi Oppdølsstranda, vedtok det daværende Økonomi- og planutvalget følgende om den daværende vegen den 28. januar 2014:

«Sunddal kommune ønsker ikke å overta veistrekningen. Sunddal kommune henstiller til Statens Vegvesen å tilbakeføre veien tilbake til tidligere grunneiere. Videre at det ikke legges hindringer i veien for at folk kan ferdes på eget ansvar i området utover stenging med bom.»

Bakgrunnen var den store rasfaren, som ville øke når fangnettene for stein langs vegen ble fjernet. Kommunen ønsket ikke å ta på seg ansvaret og kostnadene med å holde disse nettene

vedlike. Kommunen ønsket heller ikke å sette egne ansatte i fare gjennom rydding og vedlikehold av gammelvegen. Som langs alle fjellfotter i Sunddal, foregår ferdsel i Oppdølsstranda nå på eget ansvar.

Så sier Rød at Vegvesenet har brukt flere millioner kroner for å legge Sandvika til rette for fritidsbruk. Dagens anlegg i Sandvika ble bygd i forbindelse med drivingen av Oppdølsstrandtunnelen. Terrassene med betongdekke som står der nå ble laget for å få plass til anleggstelt, sprengstofflager og

parkering. Da tunnelen var ferdig, ble teltene og sprengstofflageret fjernet. Betonggulvene ble igjen, og er tenkt brukt som helikopterlandingsplass ved nødutgangen fra tverrslaget i tunnelen tilfelle brann eller ulykke.

Jeg har stor forståelse for at mange savnet somrene og badelivet i Sandvika. Men – jeg ønsker ikke at kommunen nå skal legge til rette for og ta ansvar for økt ferdsel i Oppdølsstranda. Spesielt ikke utenfor de gamle tunnelene som Fonnafontunnelen, der rasfaren er svært høy. Som nevnt er fangnettene langs den «nye gammelvegen» fjernet, og det har allerede gått flere ras langs vegen etter dette.

Når årene går, er det lett å glemme hvor rasfarlig Oppdølsstranda er. Vi som har hatt ansvar for beredskap i området glemmer det ikke. Jeg støtter derfor ikke forslaget til Erling Rød.»

**Vedtak:**

Forslaget i interpellasjonen falt med 1 mot 25 stemmer (det var 26 voterende).