

Reguleringsbestemmelser for Innfallsport til Innerdalen i Nerdalen. Alternativ A, ny turveg nedom tuna med driftskjøring til Innerdalen

Forslag til 1. gangs behandling

1. FELLESBESTEMMELSER

- a) Dersom det blir avdekka fremmede plantearter før eller under anleggsperioden, skal det videre arbeidet gjennomføres i samsvar med en plan for bekjempelse. Anleggsutstyr som er brukt andre steder skal vaskes før arbeidet starter for å unngå overføring av fremmede arter.
- b) Anlegg skal utformes slik at tilstrekkelig avrenning ivaretas slik at risikoen for overvannsflom innenfor området og for nærliggende områder unngås. Det skal sikres tilstrekkelig areal og løsninger for dette som også tar høyde for ekstremnedbør og klimaendringer.
- c) Det skal benyttes naturbaserte løsninger med ivaretagelse av åpne bekkeløp og grønne områder for infiltrasjon. Elvar og bekker skal som hovedregel ikke bli lukka og skal bevares så nært opptil sin naturlige forma som mulig. Rør skal bare benyttes der en må krysse veier med stikkrenner og lignende.
- d) Der ny trase krysser bekkeløp skal vannet sikres et mest mulig naturlig løp og stikkrenner skal dimensjoneres for å tåle ekstremnedbør og klimaendringer. For å hindre at kryssinger ikke tettes igjen skal sediment-håndtering gjøres i forkant av stikkrenner.
- e) Det er ikke tillatt å anlegge parkering for turister lenger øst enn regulert parkeringsplass P1 og P2 på planen.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Parkering, P1 og P2

- a) Området avsatt til parkering for turister og besøkende til området.

2.2 Annen veggrunn – grøntareal, AG

- a) Område avsatt til vegskråninger og løsninger for å sikre god avrenning. Oppsetting av skilting, enkle installasjoner for friluftslivet og nødvendige avgrensninger er tillatt.
- b) Skråninger og fyllinger utformes med stabile skråninger som fremmer rask vegetasjonsetablering av stedegne arter. Lokale masser som tas av ved anlegging av traseen nyttes til tildekking av skråninger forutsatt at de ikke inneholder fremmede arter.

3 GRØNNSTRUKTUR

3.1 Kombinert grønnstrukturformål, turveg kombinert med driftsveg til Innerdalen, TD1

- a) Tillatt bruk er turveg og driftskjøring for 104/1, 104/9 og driftskjøring til Innerdalen i henhold til vernebestemmelsene for Innerdalen landskapsvernområde.
- b) Det er ikke tillatt med kjøring med motorvogn som ikke er i tråd med bestemmelsene.

- c) Avsatte møteplasser og rasteplass i planen skal kun nyttes av de som går på tur og som møteplass for driftskjøring angitt i punkt 3.1 a). Parkering på disse lommene er ikke tillatt.

4 LNFR OMRÅDER, LANDBRUKS- NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER

4.1 Landbruksformål, L

- a) Omfatter landbruksformål som jordbruk, skogbruk.
- b) Tidligere driftsveg til Innerdalen innenfor området reetableres som landbruksareal når ny turveg kombinert med driftsveg til Innerdalen er opparbeidet.

4.2 Landbruksformål kombinert med snuplass driftskjøring, DL1

- a) Snuplass som kan nyttes i forbindelse med landbruksdriften og driftskjøring til Innerdalen i henhold til vernebestemmelsene for Innerdalen landskapsvernområde.

5. BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER

5.1 Hensyn til grønnstruktur, H540

- a) I hensynssonen langs bekken skal områdets naturkvaliteter og biologisk mangfold tas vare på. Naturlig vegetasjonsbelte langs bekken ivaretas som leveområde for planter og dyr og for å dempe avrenning fra tilgrensende område.

5.2 Bevaring naturmiljø, H560

- a) Områdene er registrert som viktige naturtypeområder; naturbeitemark. Rydding av gjenveksttrær og årlig beite opprettholdes eller helst økes noe for å sikre godt beitetrykk i området.