



Statens vegvesen

SUNNDAL KOMMUNE
Postboks 94
6601 SUNNDALSØRA

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Karoline Valle / 99696864

Vår referanse:
21/50349-3

Deres referanse:

Vår dato:
06.05.2021

Planinitiativ – Regulering for ny bru ved rv. 70 Romfo – Sunndal kommune

Vi viser til dialog om forestående planarbeid for å regulere ny bru på rv.70 ved Romfo i Sunndal kommune.

I samsvar med *Plan- og bygningsloven* (PBL) kap. 12 og *Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter Plan- og bygningsloven* § 1 er premissene for det videre planarbeidet her omtalt.

Vi ber samtidig om et oppstartsmøte for planarbeid etter PBL § 12-8, og helst innen fredag 21.5.2021 ved kommunehuset i Sunndal.

a) Formålet med planen

Eksisterende bru på rv. 70 ved Romfo tilfredsstillende ikke krav til bruksklasse BK10/60. Statens vegvesen ønsker derfor å regulere arealer for å etablere ny bru som tilrettelegger for et mer effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem.

Eksisterende bru benyttes for trafikkavvikling i anleggsfasen. Planen innebærer justering av vegkrysset mot Romfovegen samt justering av veglinjene i begge sider av ny bru til eksisterende veglinje. Planavgrønsninga tar derfor høyde for regulering av et større område enn selve brua.

b) Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet.

Planområdet berører i hovedsak Landbruk-, natur- og friluftsområder og arealer som allerede er benyttet til vegformål, slik det framgår av vedlagte planavgrønsning.

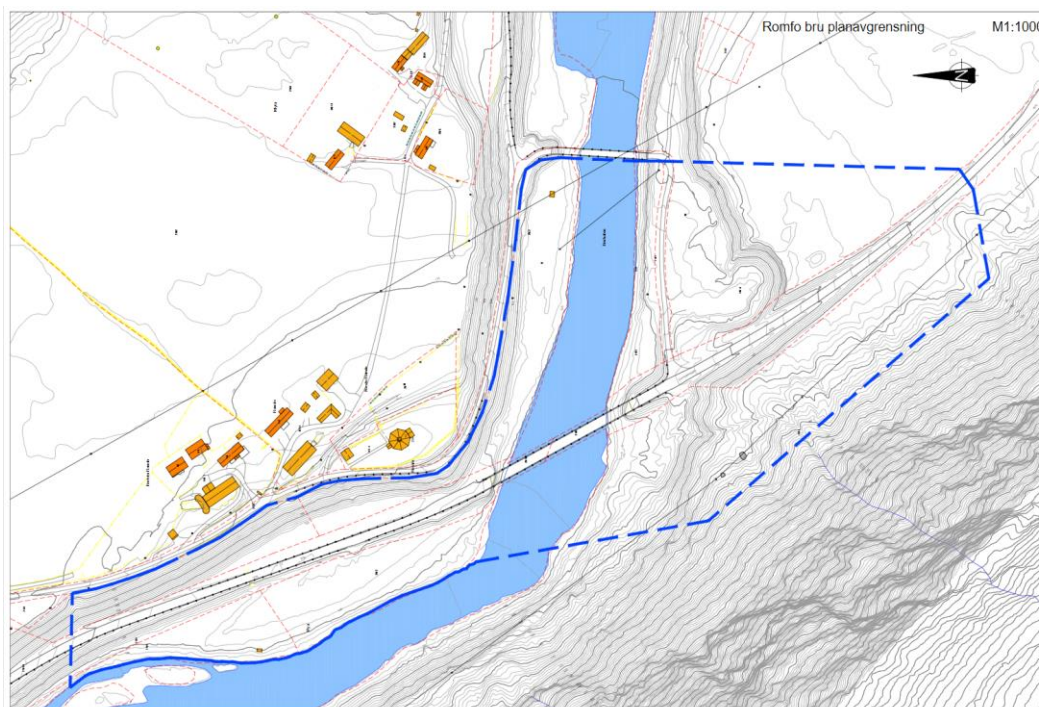
Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Riggområdet ønskes i hovedsak plassert innenfor planavgrensningen. Riggområdene søkes tilbakeført til tilstanden før tiltaket finner sted. Videre søkes det å finne løsninger som minimerer bruken av dyrka mark til annet arealformål. Driva er et nasjonalt laksevasdrag, og det tas høyde for å redusere virkningene for miljøet under planlegging, bygging og drift av ny bru. Eksisterende lokale vegger benyttes for gående og syklende, og det planlegges derfor ikke for fortau eller gang- og sykkelveg på ny bru. Forslag til planavgrensning er vist i figuren under.



Figur 1. Forslag til planavgrensning for ny bru ved rv.70, Romfo.

c) Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Statens vegvesen ønsker å etablere ny bru på rv.70 ved Romfo. Tiltaket innebærer også at veglinja justeres og tilpasses ny bruløsning, justere kryssløsningen fra riksvegen mot Romfovegen. Vi planlegger videre for at eksisterende bru rives når ny vegløsning er satt i drift.

d) Utbyggingsvolum og byggehøyder

Tiltaket omfatter ny riksvegtrasé inkludert ny bru. I tillegg ønsker vi å etablere ny kryssløsning mot Romfovegen for å bedre sikt og trafikksikkerhetsforholdene. Videre planlegging vil avklare byggehøyder og volum samt tilpasninger til eksisterende vegnett.

e) Funksjonell og miljømessige kvaliteter i området beskrives

Det søkes å finne løsninger som minimerer negative effekter på ytre miljø under planlegging, bygging og drift av ny bru og vegtrasé. Vi planlegger videre for å redusere bruken av dyrka mark til vegformål, samt å tilbakeføre riggområder til tilstanden før tiltaket fant sted.

Driva er nasjonalt laksevassdrag, og det tas nødvendig hensyn til miljø ved planlegging og prosjektering for seinere utbygging, forvaltning og drift.

f) Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser. Hvordan kvalitetene i området er tenkt ivaretatt og hvilke tilpasninger det er behov for

I følge www.naturbase.no omfatter ikke planavgrensningen verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V, utvalgte naturtyper, prioriterte arter og/eller vernede vassdrag.

Driva er et nasjonalt laksevassdrag, og vi vil derfor ta hensyn til kvalitetene i vassdraget ved planlegging og prosjektering, for seinere utbygging, forvaltning og drift av ny bru og veglinje. Forholdet ivaretas gjennom dialog med spesielt Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune, NVE, Sunndal kommune og berørte grunneiere – og de forholdene som forvaltningsorganene og andre interessenter spiller inn gjennom høring og dialog ved en ordinær planprosess etter plan- og bygningsloven. Vi vil ta særlige hensyn til vassdraget ved spesielt anleggsfasen. Utfylling og avrenning av slam/partikler kan være negativt for anadrom fisk. Vi søker derfor å unngå spisse partikler fra sprengt stein, da disse skader gjellene på fisken. Tiltak i vassdraget søkes gjennomført i en tid på året med lite vannføring, og dermed utenfor fiskesesongen.

g) Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer og pågående planarbeid

Kommuneplanens arealdel er vedtatt 06.02.2019. Av arealplanen framgår følgende arealformål i planområdet:

- LNF-områder (Landbruks- natur og friluftsområder med areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag)

Av arealplanen framgår følgende aktsomhetsområder, hensynssoner, båndlagte områder mv. (ikke uttømmende):

- Ras- og skredfare (Området ligger innenfor aktsomhetsområder for snø-, stein-, jord- og/eller flomskred)
- Flomfare (området ligger delvis innenfor aktsomhetsområder for flom)
- Rød og gul hensynssoner mht. støy (ref. statlige retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, retningslinje T-1442 skal overholdes)
- Hensyn for friluftsliv
- Båndlagt område, høyspenningsanlegg
- Bevaring av kulturmiljø. Gjelder kirkeområdet ved Romfo
- hensynssone ras- og skredfare
- Båndlegging etter lov om kulturminner

Ifølge kartbasen til Sunndal kommune foreligger det ingen reguleringsplaner i området.

h) Vesentlige interesser som vil bli berørt

Vi ser det slik at ny bru vil kunne gi virkninger for følgende interesser:

- Transportbehov
- Naturmangfold
- Barn og unges oppvekstvilkår
- Beredskap og ulykkesrisiko
- Landbruk

Nærmere undersøkelser av virkningene gjennomføres i en risiko og sårbarhetsanalyse (ROS). Avbøtende tiltak kartlegges og vil komme frem i bl.a. planer for ytre miljø samt Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

i) Samfunnssikkerhet ivaretas, ved forebyggende risiko- og sårbarhet

ROS-analyse utarbeides i reguleringsplanarbeidet. Aktuelle tema vil bl.a. være grunnforhold, flom, ras, miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet.

j) Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune, NVE, Sunndal kommune og grunneiere varsles om oppstart av planarbeid. Eventuelt andre interessenter varsles etter dialog med Sunndal kommune.

k) Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Vi tilrettelegger for en ordinær planprosess etter plan- og bygningsloven, og vektlegger og vurderer de innspillene som kommer frem av høringen for å kunne ivareta hensynet til framkommelighet, sikkerhet og miljø. Det vil være spesielt viktig å ivareta kvalitetene i vassdraget mht. miljø ved planlegging, bygging og drift av ny bru.

l) Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning

Vi vurderer det slik at planen ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og videre at planen derfor ikke utløser krav om konsekvensutredning etter *Forskrift om konsekvensutredning*. Statens vegvesen vil under planleggingen vektlegge de uttalelsene som relevante høringsinstanser gir for å begrense virkningene for miljø og samfunn. Slik vil hensyn til miljø og samfunn ivaretas gjennom en ordinær planprosess. Vi viser ellers til redegjørelser i dette dokumentet.

Med hilsen

Karoline Valle
senioringeniør Plan og utbygging Midt

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Vedlegg:

- Oversikt over hjemmelshavere innenfor planavgrensningen
- Oversikt over berørte naboer på eiendommer utenfor planavgrensningen
- Forslag til planavgrensning, kart