



## Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/01760  
Saksbehandler Ståle Refstie

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	16.06.2020	2/20

### Interpellasjon til kommunestyret 16.06.2020 om fartsdumper i byggefelt

---

**Kommunestyret har behandlet saken i møte 16.06.2020 sak 2/20**

#### Møtebehandling

**Representanten Ann Karin Sæther la fram interpellasjon om fartsdumper i tette boligstrøk ved Brekklykkjo og Flå, på vegne av FrP**

Vi er midt i en alvorlig situasjon med Corona-krisen og i tillegg en alvorlig økonomisk situasjon, men vi mener at vi trenger ikke enda større belastning ved å risikere alvorlige ulykker i tette og større boligstrøk.

Beboere plages med høy fart gjennom boligstrøk hvor både små barn og eldre lever.

Å krysse veien mellom hekker, hus og garasjer kan være en fare for liv og helse når ikke fartsgrenser og/eller ansvar blir tatt på alvor av sjåfører.

Når fortvilelsen er såpass stor at beboerne selv ber om tillatelse til å koste fartsdumper, bør kommunestyret ta dette på alvor og vedta fartsdumper. Vi har store økonomiske utfordringer i kommunen, men utgiftene blir små i forhold til risikoen for alvorlige ulykker på små og eldre mennesker.

Sunndal Fremskrittsparti fremmer med denne bakgrunn Følgende forslag:

- 1: Kommunestyret vedtar fartsdumper ved Brekklykkjo i Øksendal og Oppdøl mot Flå.
- 2: Kommunestyret godkjenner fartsdumper med egenkostnad i Brekklykkjo om ikke kommunen selv mener å ha råd til å holde kostnaden.

#### **Svar på interpellasjonen presentert av ordfører Ståle Refstie**

**Svar til Ann-Karin Sæther på interpellasjon IN 2/1920:**

**Om fartsdumper i tette boligstrøk ved Brekklykkjo og Flå**

I en interpellasjon ber Ann-Karin Sæther kommunestyret fatte følgende vedtak:

1. *Kommunestyret vedtar fartsdumper ved Brekklykkjo i Øksendal og Oppdøl mot Flå.*
2. *Kommunestyret godkjenner fartsdumper med egenkostnad i Brekklykkjo om ikke kommunen selv mener å ha råd til å holde kostnaden.*

Med «Oppdøl mot Flå» menes Naustbukta. Bakgrunnen for forslaget er ønsket om å forebygge alvorlige ulykker i tette og større boligstrøk hvor små barn og eldre lever. Dette er selvfølgelig alle enige i.

Jeg kjent med ønsket om fartsdumper i Brekklykkjo, og har forståelse for behovet. Jeg er også kjent med forslaget fra beboere om å ta kostnadene med etableringen av humpene selv, for å få dem raskt etablert.

Dette har etter min mening noen sider som kommunestyret må vurdere. For det første er dette inngrep i kommunal veg, altså i og på kommunens eiendom. For det andre vil det skape presedens, altså at alle omsøkte og godkjente fartsdumper vil kunne realiseres med private midler. Alle fartsdumper må bygges i tråd med States Vegvesens håndbok V128, de må merkes og de må varsles med skilting. Det kan også være behov for ekstra tiltak for å håndtere overvann ettersom det kan legges seg vanndammer på én av sidene av dumpen. Kostnader til dette kommer i tillegg til kostnadene med å anlegge selve fartsdumpene.

De senere årene har kommunen satt av kr 500 000,- hvert år til trafiksikkerhetstiltak. De to siste årene har det meste av midlene blitt benyttet til tiltak rundt skoler. Ut over dette, forsøker kommunen å gjennomføre trafiksikkerhetstiltak i den rekkefølgen de kommer inn. Dersom det er snakk om gjennomfartsveger eller skoleveger, har disse blitt prioritert foran tiltak i boligfelt uten gjennomgangstrafikk. For tida har kommunen til sammen 14 innkomne ønsker om fartsdumper som ligger på vent. Disse er, i uprioritert rekkefølge:

Gate	Antall dumper	Kostnad eks moms	Type veg
Myragata	1	kr 14 680,-	Gjennomkjøring
Naustbukta	3-4	kr 38 400,-	Gjennomkjøring
Usmavegen	2	kr 23 488,-	Gjennomkjøring
Kaptein Drejers gt	2	kr 46 720,-	Gjennomkjøring
Holten	3-4	kr 65 280,-	Gjennomkjøring
Gottfrieds gt	1	kr 19 200,-	Gjennomkjøring
Hagavegen	1	kr 19 200,-	Gjennomkjøring
Ivar Seljedals gt	2	kr 37 120,-	Gjennomkjøring
Drøppingvegen	2	kr 17 280,-	Delvis gjennomkjøring
Litldalsvegen (indre)	2	kr 44 800,-	Delvis gjennomkjøring
Sydøra	2	kr 25 600,-	Boligområde/veg uten gjennomkjøring
Hjelltrøa	3-4	kr 44 160,-	Boligområde/veg uten gjennomkjøring
Bergvegen	1-2	kr 9 600,-	Boligområde/veg uten gjennomkjøring
Brekklykkjo	3-4	kr 40 320,-	Boligområde/veg uten gjennomkjøring

Med dagens bevilgningstakt, er dette tiltak som tidligst kan bli aktuelle i 2021. Som det framgår, har tiltakene en samlet kostnad på kr 445 848,- eksklusiv moms. Dette ifølge ferske tall innhentet fra Veidekke, som kommunen har rammeavtale med. Da er ikke kostnader til skilting, oppmerking og eventuell håndtering av overvann tatt med.

Mange kommuner har utarbeidet og vedtatt retningslinjer for arbeid på, i og ved offentlig veg. Retningslinjene inneholder blant annet bestemmelser om gjennomføring av trafiksikkerhetstiltak på kommunale veger, samt hvordan henvendelser om trafiksikkerhetstiltak skal håndteres, og hvordan tiltakene skal godkjennes, prioriteres og kunne finansieres. Mellom annet om det skal være mulig å finansiere godkjente offentlige trafiksikkerhetstiltak med private midler. Når det nå kommer forespørsel om privatfinansierte fartsdumper i kommunal veg, mener jeg at det er lurt at også Sunndal kommune utarbeider slike retningslinjer før man vedtar å tillate slik finansiering. Når det dessuten er så mange fartsdumper som er ønsket på det kommunale vegnettet, mener jeg at Sunndal kommune bør utarbeide og vedta en plan for nødvendige og prioriterte trafiksikkerhetstiltak heller enn å prioritere opp enkeltprosjekter i dag.

Så, selv om jeg har stor sympati med alle ønsker om trafikksikring, foreslår jeg følgende alternativ til forslaget fra Ann-Karin Sæther, og legger dette fram for kommunestyret:

- 1. Kommunestyret ber kommuneadministrasjonen utarbeide retningslinjer for arbeid på, i og ved offentlig veg i Sunndal, og legger disse fram for behandling i Teknisk-, miljø- og kulturutvalget og Kommunestyret*
- 2. Kommunestyret ber om at det utarbeides en plan for gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i Sunndal kommune, og at denne planen legges til grunn for framtidig prioritering og finansiering av trafikksikkerhetstiltak i Sunndal*

*Forslag presentert av Erling Rød (FrP)*

Kommunestyret ber om 300 000 benyttes til ekstra trafikktryggingstiltak i år

### **Votering**

*Forslaget i interpellasjon ble satt opp mot tilsvaret fra ordfører.*

Tilsvaret fra ordfører ble vedtatt med 26 mot 1 stemme.

*Votering over forslaget fra Erling Rød:*

Forslaget falt med 22 mot 5 stemmer

### **Kommunestyrets vedtak**

- 1. Kommunestyret ber kommuneadministrasjonen utarbeide retningslinjer for arbeid på, i og ved offentlig veg i Sunndal, og legger disse fram for behandling i Teknisk-, miljø- og kulturutvalget og Kommunestyret*
- 2. Kommunestyret ber om at det utarbeides en plan for gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i Sunndal kommune, og at denne planen legges til grunn for framtidig prioritering og finansiering av trafikksikkerhetstiltak i Sunndal*