

Merknadsskjema.

Innkommne merknader etter begrenset høring av tider for opplasting og transport ut av området:

1. Merknad fra Nordplan AS datert 24.10.2019.

Resyme av merknaden:

Innstrammingen på lørdag er en endring som vil gi flere negative konsekvenser enn positive. Forslaget medfører at masser må mellomlagres på Hammarkaia eller Hårstad før kjøring på båt. Ved mellomlagring må hjullaster og to biler håndtere massene to ganger og dette gir øke utslitt til atmosfæren på 25%, samt økt støy og støvplager. Det er en dårlig løsning for miljø og kostnader.

Lagring på Hammarkaia vil ligge lite skjerma med tanke på støv og støy for bebyggelsen i nærområdet. På Hårstad er det gode muligheter for lagring, herfra kan en kjøre 24 timer i døgnet, men dette er en dårlig løsning for beboerne da det herfra kan kjøres uten de restriksjonene som gjelder kjøretid som er knyttet til grustaket.

De negative konsekvensene av redusert kjøretid er så store for Veidekke Industrier AS og beboerne i området at vi vil be kommunestyret om å gjøre om bestemmelsene til planen slik de var etter vedtak i formannskapet.

Kommentar til merknaden:

Vi forstår det slik at en reduksjon i tidsrommet på dagen det kan kjøres på vil føre til at det må benyttes et mellomlager. Mellomlagring er ugunstig både for miljø og naboer og vi anbefaler derfor at kjøretidene blir som i innstillingen vedtatt av formannskapet den 23.05.2019.

2. Merknad fra Vidar Rudi datert 29.10.2019

Resyme av merknaden:

Masseuttaket er svært ugunstig for beboerne, er det nødvendig at det kommer bare 200 meter unna boligene? Det mangler grunnundersøkelser, vindmålinger er tatt på Sunndalsøra, foreligger driftsplan? hvem skal kontrollere at bestemmelsene i reguleringsplanen overholdes? Avbøtende tiltak mot støv og støy må konkretiseres, drifts- og kjøretider må innskjerpes. Viser til bestemmelser i andre grustak som eksempel.

Kommentar til merknaden:

Reguleringsplanen for grustak i Litldalen ble vedtatt av Sunndal kommunestyre 28.08.2019, det er kun bestemmelsen om driftstid på lørdag som må behandles på nytt.

Forholdene vedrørende støy, støv, miljøhensyn, drifttider mm. er gjennomgått i planprosessen og den vedtatte planen inneholder konkrete bestemmelser om dette. Det vises til bestemmelsene, her gis kun et utdrag av bestemmelser som er tatt med: *1.1 a) Det skal etablerast avskjerande grøfter og eit sedimenteringsbasseng for finpartiklar og steinstøv 1.2 a) Det skal under heile uttaksperioden vere korridorar som kan nyttast som viltpassasjer 1.3a) Det skal i uttaksperioden vere etablert ein midlertidig turveg 1.3 b) Permanent sti skal etableras 2.1 a) Uttaket skal utførast i samsvar med godkjent driftsplan 2.1b) Driftstider for uttak og knusing og uttransport er fastsatt 2.1 d) Varselskilt skal settes opp. Området skal, ved sikringsgjerdje, sikres mot fallulykker e) Etter kvart som uttaket ferdigstilles i samsvar med godkjent driftsplan,*

skal avdekningsmasser og jord tilbakeføres inn i uttaket for reetablering av landbruksareal/dyrka mark. Skråninger skal tilsås 2.1 g) Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport 4.1 c) Uttaksskråninger innenfor H310_1 skal tilsås innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet. Dette skal skje etappevis etter som uttaket innenfor hver etappe er avsluttet. 7.1 Ved uttak av masse nordover i den vestlege delen av uttaksområdet må ein sikra at knusarar står godt skjerma bak uttakskant eller massevollar.

De vedtatte bestemmelsene formulert med skal og er juridisk bindende. Det betyr at de må følges. Privat driver er pliktig til å følge opp det som er vedtatt i reguleringsbestemmelsene og plankartet. Kommunen skal følge opp overtredelser av bestemmelser gitt i reguleringsplan.

I tillegg til bestemmelsene i reguleringsplanen skal driften også følge forurensningsforskriften som blant annet inneholder grenseverdier for støy og støv. Det er fylkesmannen som er forurensningsmyndighet og vil følge opp at virksomheten følger kravene i forurensningsforskriften kap.30.

Det skal også utarbeides driftsplan med nærmere bestemmelser om uttaksretning, istandsetting og sikkerhet mm. innenfor masseuttaket. Det er direktoratet for mineralforvaltning som følger opp driftsplan i henhold til lov om erverv og utvinning av mineralressurser.

Det som er bestemt i annet lovverk skal ikke gjentas i reguleringsbestemmelsene.

Det er ikke satt krav til grunnundersøkelser i området da uttaket gir god oversikt over type masser i uttaket. Det er også i første rekke etablering av større trykk som kan føre til utglidninger i eventuelle svake underliggende lag, her er det uttak av masser og dette fører til trykkavlastning og mindre fare for utglidninger i underliggende lag.

Vi har også påpekt at vinden i Litldalen skiller seg fra tilgjengelige vinddata fra Sunndalsøra. Det er imidlertid beskrevet at på tørre dager med vind fra sør og stor aktivitet i bruddet, vil støvet fraktes mot boligområdet nord for uttaket. Det er tatt med avbøtende tiltak mot dette i reguleringsbestemmelsene om skjerma plassering av knuser, hjulvask ved utkjøring og etappevis tilsåing av skråninger. Ved eventuell overskridelse av støvnedfall satt i forurensningsforskriften må det gjennomføres ytterligere tiltak for å redusere støvmengden til under forskriftens fastsatte grenser.

3. Merknad fra Bjørg og Jarl Røv, datert 28.10.2019

Resyme av merknaden:

I periodene med mye transport er trafikken plagsom, i tillegg til mye støvplager. Vi er glad for at kommunen har vedtatt innstramminger på natt, lørdager og søndager. Ønsker utbedring og utviding av fylkesvegen mot elva og at det blir tatt støymålinger.

Kommentar til merknaden:

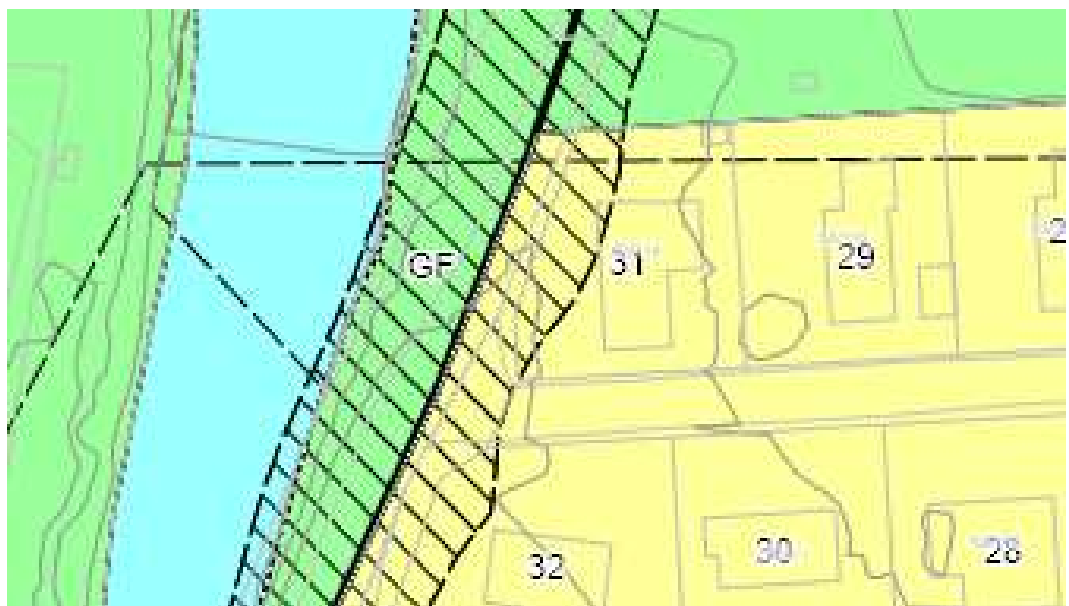
Reguleringsplan for Litldalen Nedre del vedtatt 18.12.1997 viser ny trase for fylkesvegen nærmere elva og ny gang- sykkelveg. Dette vil gi bedre forhold fordi kjørevegen kommer lengre unna bebyggelsen og det blir separat trase for gående og syklende.



Flyfoto med visning av reguleringsplan for ny vegtrase

Realiseringen av reguleringsplanen med utbedring/flytting av fylkesvegen i dette området blir tatt med i plan for trafiksikkerhet i Sunndal kommune som skal se vegprosjekter i sammenheng og gi innspill på prioriterte prosjekter på fylkesveger til fylkeskommunen. Etter at trafiksikkerhetsplanen er vedtatt blir prioritierungslisten oversendt fylkeskommunen som eier av fylkesvegen.

Kommunen har ikke støymålere eller ekspertise på støyberegning. Dette er fylkesveg og vi må henvise til Statens vegvesen og fylkeskommunen vedrørende dette. Statens vegvesen har tidligere beregnet støy langs alle riks- og fylkesveger og laget støysonekart. Dette kartet viser at uteområdet på eiendommen nærmest vegen faller inn under gul støysone, mens bolighuset og resten av uteområdet ligger utenfor.



Gul støysone er markert med sort skrå skravur på kommunedelplan Sunndalsøra

I reguleringsplanen er måling av støy fra driften av grustaket utført av veiteknisk institutt. Grenseverdiene for støy i forurensningsforskriften gjelder kun støy fra selve grustaket. I tillegg har Sweco vurdert støy fra transport av masser i forhold til retningslinjene T-1442 og har konkludert med at det kun er på natt massetransport kan gi maksimalstøynivå over grenseverdiene i retningslinjene. For å hensynta dette er transport av masser ut av grustaket på natt ikke tillatt.