



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Berit Skjevling

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Vår dato:
		2023/6627 - 81702/2023	Ida Sigerseth, 71 28 05 48	28.06.2023

Sunndal kommune - fv 62 - gbnr 53/13 - reguleringsplan Sjølsengøra - Tredalsøra - tilbakemelding på henvendelse

Fylkeskommunen viser til henvendelse fra Sunndal kommune v/arealplanlegger april-juni -23 angående reguleringsplan Sjølsengøra – Tredalsøra (planid: 19950500).

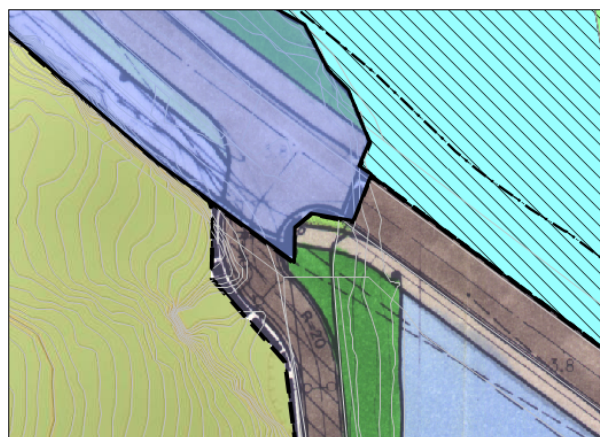
Kjøretilkomster fra fv 62 i/ved planområdet

Det kan se ut til at arealbruk/trafikk-løsninger ikke er helt i tråd med gjeldende reguleringsplan Sjølsengøra - Tredalsøra. Dette gjelder bl.a. plassering av avkjørsel til areal regulert til industri/næring langs fylkesveg, samt bestemmelse § 2 som angir:

«Ny avkjørsel til riksveg 62 tillates ikke etablert før eksisterende avkjørsel på vestsiden av brua over Litldalselva er endret og opparbeidet som planen viser. Før ny avkjørsel etableres, skal det monteres en låsbar bom på den private veg sør for Akvaforsks anlegg.»



Figur 1: Utklipp som viser avkjørsel fra fv 62 til privat veg, Sjølsengvegen (geoinnsyn.no, 28.06.2023).



Figur 2: Utklipp som viser avkjørsel fra fv 62 - privatveg, Sjølsengvegen med kartlag "gjeldende reguleringsplaner" (geoinnsyn, 28.06.2023).

Fylkeskommunen forstår denne rekkefølgebestemmelsen slik at avkjørsel fra fv 62 (tidligere rv 62) til industri/næring i gjeldende reguleringsplan (gbnr 53/13) ikke kan/kunne etableres før avkjørsel fra fv 62 til privat veg, Sjølsengvegen, ble endret/utbedret i tråd med plankart. Det skulle også bli etablert bom.

Vi ser også at selve avkjørsel fra fv 62 til privat veg, Sjølsengvegen, er omfattet av tilgrensende reguleringsplan Tredal bru – Kongshavn (planid: 19960520). Vi kan ikke se at bestemmelse § 2 fra reguleringsplan Sjølsengøra – Tredalsøra er videreført. Vi ber derfor kommunen vurdere hvilken plan/bestemmelse som blir gjeldende her.

Kommunen har opplyst at det kan være/er utfordringer knyttet til trafikksikkerhet ved eksisterende avkjørsel fv 62 – privat veg, Sjølsengvegen, slik den er utformet p.t. Dersom kommunen ønsker å gjøre trafikksikkerhetstiltak i/ved avkjørselen er fylkeskommunen svært positiv til dette, men en tidlig vurdering er at fylkeskommunen selv ikke vil *kreve* at det utføres tiltak her.

Dersom kommunen ut fra egne vurderinger beslutter å gjøre tiltak i avkjørsel fv 62 – privat veg, Sjølsengvegen, som videre utløser mer trafikk i kryss fv 62 - fv 6136, er fylkeskommunen positiv til å diskutere trafikksikringstiltak på fylkeskommunal grunn for å bedre sikten i kryss fv 62 – fv 6136. Aktuelle tiltak kan være:

- Sikt-/vegetasjonsrydding
- Flytting av vegrekkverk på sørsiden av krysset (på fylkets grunn/eiendom)
- Flytting av skilt

Kryss fv 62 – fv 6136 (Litldalsvegen) – kv Industrivegen (vest) danner et X-kryss og det er her registrert 10 ulykker ved/i krysset i tidsperioden 1995-2021 (kilde: vegkart.no, 28.06.2023). Dette krysset inngår ikke i planområdet til reguleringsplan Sjølsengøra – Tredalsøra, men bør vurderes dersom det gjøres tiltak på kjøretilkomster innenfor planområdet som øker trafikken i nevnte X-kryss.

Parallelført tilkomstveg

I vår tidligere tilbakemelding til reguleringsplan Sjølsengøra – Tredalsøra bad vi kommunen vurdere om tilkomst til massehånderingsplass kunne skje via fv 6136 (for å redusere antall direkteavkjørsler fra fv 62). Kommunen har gitt tilbakemelding om at dette mest sannsynlig ikke er aktuelt, og at dersom dette skulle bli en løsning ville tilkomstvegen til massehånderingsarealet måtte føres parallelt langs fv 62 og etablert gs-veg. Fylkeskommunen er enig i at en løsning parallelt med gs-veg kan gi et uoversiktlig kjøremønster.

Ev. revidering av reguleringsplan

Det er fattet følgende vedtak i Fylkestinget 20.06.2023 (utdrag):

«Fylkestinget vedtar investeringsprogram (prioriteringsliste) for fylkesvegar 2024- 2031 datert 31. mai 2023 med følgende endringer:

[...]

*3. Reetablering av gang- og sykkelveg etter innsnevring av vegen på Tredalsbrua:
Dersom fylkeskommunen og Sunndal kommune blir enige om ei deling av kostnadene
50/50, kan gangbru etablerast i 2023-2024. [...]»*

En ev. oppdatering av reguleringsplan Sjølsengøra – Tredalsøra bør også ta hensyn til overnevnte vedtak, dersom dette blir aktuelt.

Ved spørsmål av planfaglig karakter, f.eks. knytte til planområde, kan plansamordner Johnny Loen kontaktes.

Dersom Sunndal kommune ønsker møte angående reguleringsplanen stiller fylkeskommunen gjerne på teams-møte med relevante fagressurser (på grunn av ferieavvikling og kapasitet kan dette tidligst bli i midten av september).

Denne tilbakemeldingen er gitt av Møre og Romsdal fylkeskommunes ansvarsområde som vegmyndighet. Vi tar forbehold om at vi vil kunne komme med ytterligere merknader ved en ev. senere høring av tiltaket (gjelder også merknader fra andre fagområder i fylkeskommunen).

Med hilsen

John Hauger
leiar

Ida Sigerseth
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur