

Oppsummering og kommentarer til de enkelte merknader

Merknad nr. 1, fra Statnett, datert 01.03.2017	Resyme av merknad: Ber om at det innarbeides reguleringsbestemmelser i planen om støvdempende tiltak. Dette for å beskytte omgivelsene og er viktig for våre ledninger mot støvbelegg. Statnett har adkomstrettigheter over gnr/bnr 55/1 til transmisjonsledningene som går over eiendommen som må opprettholdes. Kommunedirektørens kommentar: Det er tatt med bestemmelse om at knuser skal stå godt skjerma bak uttakskanter og voller for minske utslipp til omgivelsene. Forurensningsloven har bestemmelser om grenser for nedfallstøv, gjennomføring av støvnedfallsmålinger og støvdempende tiltak som støvavsug på maskiner og vanning. Det tas ikke med bestemmelser i reguleringsplan som styres av annet lovverk. Vi vil imidlertid ta med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: <i>4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.</i> Som diskutert tidligere ønskes også tiltak for å minske støv ved transport. Fylkesmannen har uttalt at vi ikke kan ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi kan imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: <i>2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.</i> Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen
---	--

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 2, fra Direktoratet for mineralforvaltning, datert 13.03.2017	Resyme av merknad: DMF er positive til at det reguleres for råstoffutvinning. Dette er viktig for å sikre at alle interesser er hørt og at det samtidig legges forutsigbare rammer for den framtidige drifta. Kommunedirektørens kommentar: Merknaden tas til etterretning. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn nytt planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 3, fra Veidekke industri, datert 17. mars 2017	Resyme av merknad: Vi har foretatt oppmåling og satt markeringer i terrenget som tydeliggjør hvor langt uttaket er kommet i forhold til gjeldende reguleringsplan. I sydlige del er det tatt ut inn til grense mens i nordlige del ved Drihjellen, Reitrøa og deler av Stormelen er det fortsatt god avstand til driftsgrense i gjeldende reguleringsplan. Veidekke har satt opp gjerde mellom sti og uttaksgrense. På Hårstad er driften i avslutningsfasen, i løpet av våren og sommeren vil alle deler av knuseverket bli fraktet bort, brakkeriggen revet og lagerhauger sendt ut til asfaltproduksjon. Når lageret er tømt og rivingmateriell fjernet vil terrenget tilbakeføres. Kommunedirektørens kommentar: Merknaden tas til etterretning. Planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. I nytt plankart datert 13.05.2019 er grensen mot nord i samsvar med planprogram og grensen mot øst er innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 4, fra Møre og Romsdal fylkeskommune, datert	Resyme av merknad: – §§ 3.1, 3.2 og 6.2 er stadfesting av det som står i kartet og er

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

24.03.2017	unødvendig. – Verknader av planforslaget kapitel 8 er vel strengt tatt det samme som konsekvenser og burde kanskje heller kallast «Andre konsekvensar» Kommunedirektørens kommentar: Bestemmelsene om hva som er private og offentlig veger beholdes fordi det er vanskelig å lese ut fra plankartet hvilken status de ulike vegene har. Det er ikke så stor grunn til å endre kapitteloverskrifta da verknader strengt tatt er det same som konsekvenser.
Merknad nr. 5 fra Barnerepresentanten, datert 24.03.2017	Resyme av merknad: – Det er viktig at barna sikres trygg skoleveg langs Litldalsvegen. – Støtter at kjøring holder seg innenfor støyretningslinjene og at opplasting og transport på natt ikke blir tillatt. – Viktig at området sikres mot ulykker og at det ikke er fare for ras eller utglidninger i området Kommunedirektørens kommentar: Sunndal kommune har gjennom flere år arbeidet for trafiksikkerhetstiltak og trygging av barns skoleveg langs Litldalsvegen. Etter reguleringsplan Litldalen nedre del i 1997 ble fylkesvegen omlagt med ny trase langs elva slik at interne veger fra Tredalsbotn og Kvennhusneset ligger separat fra fylkesveg 311. På siste strekket mot Pollgata ligger gang- sykkelvegen inntil fylkesvegen. Fra Pollgata kan barna gå interne gater til skolen. Sunndal kommune har søkt Statens vegvesen om trafiksikkerhetstiltak på strekket fra Pollgata til Tredalsvegen. Det det innvilget trafiksikkerhetsmidler til ny separat gang sykkelveg på aller nederste strekket mellom Tredalsvegen og fv. 62. Dette tiltaket ble gjennomført i 2018. Ved Tredal skole ble det anlagt ny separat gang- sykkelveg langs Litldalsvegen med nytt gangfelt med intensivbelysning slik at det blir tryggere å ferdes i området. Det ble også anlagt nytt venteareal for kryssing av fv. 62 og nytt gangfelt ved Tredal skole. Sunndal kommune har også sendt forespørsel til Statens vegvesen om å senke fartsgrensen på fylkesveg 311 forbi bebyggelsen fra 80 til 50 km/t da mange krysser vegen til

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	friluftsområder langs elva. Statens vegvesen har ikke imøtekommet dette ønsket. Det tas med bestemmelse nr. 2.1 d) om sikring av området. Varselskilt skal settes opp ved naturlege ferdselsvegar i området. Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr. Sikkerhet mot skred ivaretas ved at formålet massetak innskrenkes slik at det ligger utenfor område med skredfare over 1/100. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred. Vi vil ta med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: <i>4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.</i> Som diskutert tidligere ønskes tiltak for å minske støv ved transport. Fylkesmannen har uttalt at vi ikke kan ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi kan imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: <i>2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.</i>
Merknad nr. 6 fra Anne Grete Fostervoll Lie, datert 26.03.2017	Resyme av merknad: Å ha slik tungtransport omtrent hele døgnet så nært er ei belastning, støvføyka virvler opp, eksos og støv. Mitt forslag er: – Vanning med jevne mellomrom, og da menes det flere ganger i uka.

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

- Dekkes til med presenning.
- IKKE være lov å kjøre på lørdag, søndager og helligdager
- IKKE kjøring før kl. 07.15
- IKKE kjøring etter kl. 17.00

Kommunedirektørens kommentar:

Det er Fylkesmannen som er forurensningsmyndighet og som fører tilsyn med at virksomheten følger krava i forurensningsforskrifta kap. 30 Forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel. Denne inneholder bestemmelser om grenser for nedfallstøv, gjennomføring av støvnedfallsmålinger og krav om støvdempende tiltak som støvavsug på maskiner og vanning.

På telefon har fylkesmannen opplyst om at de har vært på tilsyn hos bedriften for ikke lenge siden hvor de gikk igjennom prosedyrene blant annet tiltak ved knusing. De hadde ikke bemerkninger på bedriften om dette.

Ifølge temaveileder uttak av mineralske forekomster og planlegging etter plan- og bygninsloven kan kravene i forurensningsforskrifta skjerpes av reguleringsbestemmelsene. Dette kan være innskjerping av driftstider eller fastsetting av nærmere krav om konkrete avbøtende tiltak mot støv innenfor planområdet.

Fylkesvegen langs bebyggelsen ligger utenfor planområdet. Fylkesmannen har uttalt at vi ikke kan ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi kan imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: *2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.*

Vi vil også ta med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: *4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.*

Reguleringsbestemmelsene kan også fastsette driftstider for opplasting og transport ut av grustaket. Planforslaget har innstramming av driftstider i forhold til gjeldende plan som for øvrig ikke har noen begrensninger på driftstider. Av hensyn til

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	naboer ble dette ytterligere strammet inn ved 1. gangs behandling for å unngå nattlig transport. Det foreslås nå at driftstidene strammes enda mer inn ved å forby opplasting og transport ut av området på søn- og helligdager ikke skal være tillatt. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 7 fra Svenn Åge Reiten datert 26.03.2017	Resyme av merknad: – Eksisterende driver må bli pålagt å legge opp forstøtningsmur mot eksisterende skråning slik at passasjen for hjortevilt ikke reduseres ytterligere. Avbøtende tiltak som foreslås av rådgivende biologer er totalt uakseptabelt. Kommunedirektørens kommentar: Uttaksområdet inn mot fjellfoten i nytt forlag trekt bort fra fjellfoten av hensyn til skredfare. Dette sikrer også at det blir et ferdselsområde for vilt mellom grustaket og fjellfoten. I tillegg er det tatt med bestemmelser for å sikre trekkruter for hjortevilt: 1.2.a. Det skal under heile uttaksperioden vere korridorar som kan nyttast som viltpassasjer gjennom masseuttaket, for å oppretthalde og sikre trekkmoglegheitene for hjortevilt. 6.6. Område H560_1 skal nyttast som trekkrute for hjortevilt og skal opparbeidast til det, så tidleg som mogleg. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 8 fra Olga Marit Valsø, datert 26.03.2017	Resyme av merknad: Turstiene som er flittig brukt raser ut og det er snart umulig å gå der. Eldgamle trekkruiter for hjortevilt vil også bli helt ødelagt. Det er ikke store arealet igjen og det bør stoppes på dagens nivå. Kommunedirektørens kommentar: Ifølge gjeldende reguleringsplan omfattes eksisterende tursti av uttaksområdet. Det betyr at ifølge gjeldende plan skal eksisterende tursti utgå og det er tegnet ny sti lengre opp. Uttaksområdet inn mot fjellfoten i nytt forlag er redusert betydelig av hensyn til skredfare. Dette sikrer også at det blir et bredt ferdselsområde for vilt mellom grustaket og fjellfoten. I tillegg tas det med bestemmelse nr. 1.3 a om at det i uttaksperioden skal være etablert en midlertidig turveg gjennom masseuttaket, som knytter eksisterende tursti i nordøst til fv. 311 i sørvest. Evt. kan bestemmelsesområde #5 nyttes for å sikre en slik passasje. Ved denne passasjen blir turvegtrafikken ledet til mindre steinsprangutsatte områder lengre vekk fra fjellfoten. For å sikre trekkmulighetene for hjortevilt skal det være korridorer som kan benyttes som viltpassasjer under hele uttaksperioden jfr. best. nr. 1.2 a Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 9 fra Sol Stafsnes	Resyme av merknad: – «La det stå, det som er att no» underskriftskampanje 104 underskrifter Kommunedirektørens kommentar: Etter gjeldende reguleringsplan kan masser fortsatt tas ut før en

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	møter uttaksgrensene. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 10 fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 29.03.2017	Resyme av innsigelse fra Fylkesmannen: – Planen må fastsette kva tryggleiksklasse de ulike tiltaka i planen BSM1, BN1 og BKT1 er omfatta av. Føresegn 7.2 må stille krav til skredvollen som er stetta av skredfagleg vurdering, slik at området den er meint å verne er tilstrekkelig trygt. – Planføresegnene må gjennomgåast og strammast opp. Føresegnene skal være eintydige og ikkje ha rom for skjønn. Resyme av merknad fra Fylkesmannen: – Planen må sikre at det ikkje blir avrenning til Litldalselva. Det må stillast krav til at det blir etablert avskjerande grøfter til sedimenteringsdam for oppsamling og bortføring av overvatn. Trekkrutene for hjortevilt må sikrast gjennom planen. – Føresgn 2.1.d må vere tydeleg t.d. «Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr» – Rår til at ein reduserer massetaket i den søraustre delen av grustaket for å avgrense inngrepet i naturtypen sørvendte berg og rasmakar. – Ein må søkje å finne gode avbøtande tiltak mot støv. Det er Fylkesmannen som er forurensningsmynde og vi vil følge opp at verksemda følgjer krava i forurensningsforskrifta kap. 30. Kommunedirektørens kommentar: Tiltakshaver har vurdert at masseuttaket kommer inn under sikkerhetsklasse S1. Sikkerhet mot skredfare ivaretas ved at planen endres slik at formålet massetak ligger utenfor område med skredfare over 1/100. Dette sikrer også at det blir et ferdselsområde for vilt mellom grustaket og fjellfoten. I tillegg er det tatt med bestemmelser for å sikre trekkruiter for hjortevilt: 1.2.a. Det skal under heile uttaksperioden vere korridorar som kan nyttast som viltpassasjer gjennom masseuttaket, for å oppretthalde og sikre trekkmoglegheitene for hjortevilt.

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	6.6. Område H560_1 skal nyttast som trekkroute for hjortevilt og skal opparbeidast til det, så tidleg som mogleg. Bestemmelse 2.1.d er omformet til «Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr.» Bestemmelse punkt 7.2 omhandler voll som ikke er skredsiring men som skal utformes med etablering av sti på toppen. Bestemmelsene omformes slik at de blir entydige. Det er tatt med bestemmelse om avskjerende grøfter og sedimenteringsdam i punkt 1.1 a i bestemmelsene. Massetaket i den søraustre delen av grustaket er også redusert slik at en unngår inngrep i naturtypen sørvendte berg og rasmarker. Det er tatt med bestemmelse om at knuser skal stå godt skjerma bak uttakskanter og voller for minske utslipp av støv og støy til omgivelsene. Vi vil ta med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: <i>4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.</i> Vi kan ikke ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi vil imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: <i>2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.</i> Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 11 fra Statens vegvesen, datert 27.03.2017	Resyme av innsigelse fra Statens vegvesen: – Stiller krav om at det reguleres bredde på 7 meter fra vegkant til annen veggrunn og at eventuelle fyllinger og skjæringer ut over dette også må reguleres til annen veggrunn. – Avkjørslene må være opparbeidet etter kravene i Statens vegvesens håndbøker før området vist med rød skravur (nytt område ut over

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	gjeldende plan) kan tas i bruk. – Avkjørsel SKV3 må opparbeides i tråd med kravene eller den må tas ut av planen. Resyme av merknad fra Statens vegvesen: – Siktsonene i plankartet er ukorrekte og må endres iht. siktkrav i forkjørsregulerte T-kryss der L1 er 120 m og L2 er 6m. – Vi råder til å se på fysiske avbøtende tiltak mot støv som å asfaltere internvegen ett stykke fra fylkesvegen evt. anlegge «fanggrop». – Det bør innføres tiltak med en gang for å unngå å lede hjorten ned på fylkesvegen. – Stiller spørsmål om det er behov for turparkering i tilknytning til midlertidig turveg som krysser LL1. – Det er ikke regulert byggegrense mot fylkesvegen og det er derfor den generelle byggegrensen på 50 meter som gjelder. – Skilting langs fylkesvegen må godkjennes av vegmyndigheten etter vegloven. Kommunedirektørens kommentar: Innsigelsen imøtekommes ved at det reguleres bredde på 7 meter fra vegkant til annen veggrunn. Det tas med bestemmelse nr. 3.1 b. om at kryss og avkjørsler skal utformes etter krava i Statens vegvesens håndbøker. Siktsonene i plankartet endres iht. siktkrava. Uttaksområdet inn mot fjellfoten i nytt forlag er redusert av hensyn til skredfare. Dette sikrer også at det blir et bredt ferdselsområde for vilt mellom grustaket og fjellfoten. I tillegg er det tatt med bestemmelsene nr. 1.2 a. at det under hele uttaksperioden skal være korridorer som kan benyttes som viltpassasjer gjennom masseuttaket for å opprettholde og sikre trekkmulighetene for hjortevilt. Det er ikke behov for turparkering i området. Startpunktet for turgåere er i hovedsak borte ved Tredalsbakken og boligområdene der. Det er tatt med bestemmelse nr. 2.1 f. om at byggegrense mot o_SKV1 ligg i formålsgrensa til BSM1. Med bakgrunn i revidert plankart og bestemmelser trekker Statens vegvesen sin innsigelse i brev datert 15.09.2017. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke
--	--

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 12 fra advokatfirmaet Øverbø Gjørtz, datert 31.03.2017	Resyme av merknad: – Reguleringsplanen er i strid med gjeldende oversiktsplaner. – Det er ikke satt klare krav i bestemmelsene om hvorledes eventuelle ulemper kan avverges, de er ikke konkretisert og det er brukt betegnelser som «kan vurderes» eller «bør vurderes». – Tiltaket vil medføre store og uholdbare konsekvenser for beboerne i området med støy, støvplager og trafikk, tur- og friluftsliv, redusert boverdi og markedsverdi for deres eiendommer. Transporten innebærer uforholdsmessige ulemper for grunneiere/beboere i området. – I reguleringsbestemmelse 7.1 er det ikke gitt konkrete anvisninger på skjerminga utover at en må sikre at knusar «må stå godt skjerma bak uttakskant eller massevollar» Det er ikke fastsatt krav for avbøtende tiltak mot støv. – De foreliggende undersøkelser og målinger er så vidt usikre og begrenset at man ikke kan legge til grunn at støykrav i T-1442 er oppfylt. Vind- og værmålinger som synes lagt til grunn for planforslaget er utilfredsstillende. De er knyttet til Sunndalsøra. Nordplans kommentarer om virkning for vindforholdene bærer preg av synsing. – Reguleringsbestemmelsene bør utarbeides slik at det blir spesifisert drift i enkeltfaser av begrenset omfang slik at istandsettelse må skje med relativt korte mellomrom. – Anser at den del av grustaket er dyrkamarkområde selv om dette i dag ikke aktivt benyttes. – Kan ikke se at den aktuelle virksomhet innebærer ringvirkninger i form av serverings- og overnattingsvirksomhet lokalt. – Ingen av de beboerne/grunneierne som undertegnede representerer har blitt kontaktet i forbindelse med konsekvensutredningen. Grunnlagsmateriell og faktainnhenting i konsekvensutredningen er utilfredsstillende og mangelfullt. – Eventuelt planvedtak vil bli påklaget. Eventuelt endelig vedtak vil medføre krav om innløsning av eiendommer og erstatningskrav for ulemper. Kommunedirektørens kommentar: Reguleringsplaner kan utarbeides som en egen prosess iht. plan- og bygningslovens bestemmelser. Det kan utarbeides reguleringsplan

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	selv om dette ikke er vist i kommuneplan. Ny reguleringsplan vil gjelde foran eldre arealplaner. Det bemerkes at vindrose for Sunndalsøra er benyttet og vi er enige i at dette ikke gir det riktige bilde av vindforholdene i Litldalen hvor den sterkeste vinden kommer fra sør. Støvmålingene som er gjennomført ved dagens drift viser likevel at støvnedfallet ligger langt under kravene. Kravene i forurensningsforskriften skal også ivaretas ved videre drift. Forvaltningen av mineralske ressurser styres av flere lovverk. Utslipp av støy og støv fra mobilt knuseverk og produksjon av pukk, grus, sand og singel skal håndteres etter forurensningsloven med tilhørende forskrifter. Denne inneholder bestemmelser om grenser for nedfallstøv, gjennomføring av støvnedfallsmålinger og krav om støvdempende tiltak som støvavsug på maskiner og vanning. Det er virksomhetens plikt å følge bestemmelsene gitt i loven. Fylkesmannen er forurensningsmyndighet og fører tilsyn etter forurensningsforskriften. Krav gitt i annet lovverk skal ikke gjentas i reguleringsbestemmelser. Kravene kan imidlertid skjerpes i bestemmelsene. Dette er gjort i planen med begrensninger for tillatte driftstider og tiltak innenfor planområdet mot støv.. Det tas med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: <i>4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.</i> Fylkesmannen har uttalt at vi ikke kan ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi kan imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: <i>2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.</i> Reguleringsbestemmelsene i planen er omformet og konkretisert slik at de blir entydige. Det er blant annet tatt med bestemmelser om avskjærende grøfter og sedimenteringsbasseng for å hindre avrenning til vassdraget, korridorer som kan benyttes som viltpassasjer, krav om sikringsgjerde og etappevis ferdigstilling og tilbakeføring av jord for landbruksareal/dyrka mark.
--	--

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred.
Merknad nr. 13 fra miljøretta helsevern 27.04.2017	Resyme av merknad: Det er gjort støvmålingar i 4 perioder som viser at støvmengda på målepunkta er langt under det som er grensa. Samstundes er det eit krav om at det gjennomførast vidare fromover. Dette sikrer oppfølging av støvproblematikken. Støyvurderingar er gjort av to firma og begge finn ut at det ligg under krava. Nattkjøring er da uaktuelt slik det er nevnt i plana samt kjøring på søn og heilagdag. I 2015 var det 126 båtlaster fordelt på 91 dagar med snitt på 4,5 timar pr. transportdag. I framtida vil det bli ca 100 transportdagar blir det sagt i eit brev frå drivarane. Det er tal om at det blir køyrd grus seint på nokre dagar for at båtane skal få returlass. Dette er ein framifrå tanke dersom ein tenker miljømessig. Vil påstå at dette grustaket ligg ganske kort avstand frå kai og kanskje færre er berørt enn kva det kunne vore dersom det låg ein annan plass. Turstiar i rasfarleg terreng er vel ikkje å anbefale uansett sett ut frå eit sikkerhertsmessig synspunkt. Det bør ikkje leggjast til rette for ferdsel og friluftsliv i rasutsatte områder. For at helseverket skal kunne brukast, må saka vera av svært alvorleg karakter. Når målingar og berekningar ligg under det som er kravet i meir detaljert lovverk, kan ikkje kommuneoverlegen gå forbi det. Bruk av vatn for å dempa støv og kjøring med kostebil for å redusera støvmengda etter vegen kan vera gode førebyggjande tiltak. Naturlegvis er god dialog viktig. Kommunedirektørens kommentar: Merkanden tas til etterretning. Forslagsstiller sendte inn nytt planforslag datert 25.01.2019 med ytterligere utvidelse mot nord. Dette var ikke i samsvar med grense for uttaksområdet mot nord i planprogram fastsatt 31.05.2016. Av hensyn til boligbebyggelsen ønskes det ikke

Reguleringsplan for grustak i Litldalen

Merknadsskjema

	utvidelse ut over grensen i fastsatt planprogram. Den 13.05.2019 sendte forslagsstiller inn planforslag hvor grensen mot nord var i samsvar med planprogram og grensen mot øst var innsnevret av hensyn til skred. Som diskutert tidligere ønskes tiltak for å minske støv ved transport. Fylkesmannen har uttalt at vi ikke kan ha reguleringsbestemmelser om drift av vegen utenfor planområdet. Vi kan imidlertid ta inn bestemmelser om tiltak innenfor området som f. eks. basseng for hjulvask. Dette for å minske at støv transporteres ut. Andre steder har de innført tiltak for hjulvask for å forhindre at bilene drar med seg masser som genererer vegstøv. Det foreslås derfor at det tas med følgende bestemmelse: <i>2.1 g. Det skal etableres anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.</i> Vi vil ta med bestemmelser som gjør at uttaksskråningene blir tilsådd så raskt som mulig. Gjenlegging av skråninger vil bidra til å hindre støvflukt. Det foreslås derfor tatt med følgende bestemmelse om dette: <i>4.1. c. Uttaksskråningene innenfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet.</i>
--	---