

Konsekvensar på vegnettet i M&R vedr. Trident Juncture 2018, for Sunndal pr. 02.10.18

v/beredskapsrådgiver Kjell Haukeberg, Vegavd. M&R



Statens vegvesen

State

Bilder fra Joint Viking 2017



Foto: Stein Jaatun – SVV



Statens vegvesen

Trident Juncture 2018

Forsvaret ruller ut på vegane



03.10.2018



Trident Juncture 2018

Hva kan forventes?

- Redusert fremkommelighet for utrykningskjøretøy
- Redusert fremkommelighet for rutegående trafikk og anna sivil transport
- Redusert fartsgrense
- Redusert forbikjøringsmuligheter
- Uvante (militære) kjøretøy som bruker vegen, krysser vegen, står med redusert opplyste lys
- Beltegående kjøretøy som både er tyngre og breiere som er uvant å møte på våre veger
- MP-er som dirigerer trafikken
- Infoposter og tyngre skilting
- Tilstedeværelse av personell med en annen kulturell bakgrunn og erfaring

Rv 70, Fuglevågen/Ålvundeid–Oppdølstrandtunnelen– Sunndalsøra–Oppdal

- Behov for trafikkdirigering i 2 kryss i Ålvundfjorden, fra privat campingplass veg i Fuglevågen innpå Rv70 og etter bru, skarp høyre sving mot Sunndalsøra
- Rv 70 Oppdølstrandtunnelen, 7,5 km lang. Der er det slik at aksjonsretning for brannmannskap er fra Sunndalsøra. Situasjoner eller hendelser vedr. militære kolonner må koordineres med VTS (Vaktsentralen til SVV). Kolonner må ha med seg ledebil, med gult blinkende varsellys og skilt som varsler bred transport siden noen av kjøretøyene er 3,27 m brei. Det vil bli omkring 300 kjøretøy totalt for denne forflytningen av utstyr og tropper.
- På næringsområdet Håsøran på Sunndalsøra vil det være depot for reoperasjon, service, drivstoff m.m. slik at det blir en del trafikk i rundkjøringen i sentrum av Sunndalsøra.
- Noen av kjøretøyene vil være beltegående og saktegående
- Elverhøybrua like før Grøa er smal, trafikkdirigering er anbefalt
- Det er to skredoverbygg registrert, det ene er målt til bredden ved asfalt, fra betongbankett til fundament til betongsøyler er 364 cm. Og bredden fra betongsøyle til betongvegg er 410 cm. Det tredje oppe ved Gjøra er ikke noe problem for høyre kjørebane. Anbefalt trafikkdirigering.



Trident Juncture 2018

Aksen Rv70 Kristiansund–Sunndalsøra–Oppdal

- Rv70 Kristiansund–Sunndalsøra–Oppdal, for en kort periode vil strekninga Ålvundfjord–Sunndalsøra–Oppdal få økt aktivitet
- Strekninga har høg andel av tunge kjøretøy i dag, litt i underkant av 200 av en total ÅDT på rundt 1350–1100
- Strekninga har «flaskehalser» og krevende stigninger
- Man må unngå å planlegge større arbeid på strekninga i tidsrommet, man bør unngå signalregulering, kolonnekjøringer, tunnelvask når kolonner skal passere
- Strekninga har skredutsatte punkt, både stein og snø
- Strekninga er utsatt for flomfare
- Åsøran, Sunndalsøra, deponi- og forsyningsbase
- Flyplass Vinnu/Grøa, helikopterbase og dronebase



Gjennomføringsavtalen, Trident Juncture 2018

Skilting og regulering

1. Forsvaret er ansvarlig for å ha godkjent skiltmateriell, og utarbeide skiltplan for øvingsområdet etter føring fra Statens vegvesen Region midt: Forsvaret delegeres myndighet til å skilte øvingsområdet etter på forhånd godkjente planer.
2. Forsvaret skal fjerne skiltene umiddelbart etter at øvelsen er avsluttet. Gjenstående skilt vil bli fjernet av Statens vegvesen
3. Statens vegvesen Region midt kan under øvelsen føre kontroll med Forsvarets etterlevelse av skiltplanen.



Trident Juncture 2018

SKILT MILITÆR AKTIVITET





www.175.no

Vegmeldinger finner du

her: www.vegvesen.no/trafikk

Søk etter trafikkmeldinger

Webkamera

SMS-varsel

Vinterstenginger

Nattstenginger

Kolonnekjøring

Om trafikkmeldinger

Utvalgte trafikkmeldinger

Pr. vegnummer

Pr. fylke

Viktige trafikkmeldinger

Stengninger og kolonnekjøring

Redusert framkommelighet

Fjelloverganger i Sør-Norge

Fjelloverganger i Nord-Norge

Hovedveger ut fra Oslo

Hovedveger inn mot Oslo



Ny trafikkmeldingstjeneste i kar

Gå til trafikkmeldinger i kart

Rapport oppdatert 16.09.18 13:33



Ev 6

[67] Alnakrysset - [64] Etterstad, forbindelsesveg, på strekningen Alnabru - Sørenga, i retning mot Sørenga Oslo

Stengt på grunn av asfaltarbeid. Omkjøring er skiltet. Rutegående trafikk kan passere.

Gjelder fra: 16.09.18 kl. 22:00 Gjelder til: 17.09.18 kl. 06:00

Ev 12

Umskardtunnelen, på strekningen Mo i Rana - Umbukta (Riksgrensen)

Nordland

NYTTIGE LENKER

Reisetider.no

[Værvarsel på fjelloverganger \(yr.n\)](#)

[Værvarsel \(yr.no\)](#)

[Flomvarsel fra NVE \(varsom.no\)](#)

Luftkvalitet.info

VIDEREFORMIDLING/API



Hvorfor skulle dette gå bra?

- Risikovurderinger er gjennomført med adekvate tiltak (kost–nytte)
- Kunnskap
- Deling av informasjon mellom aktører herunder spesielt Forsvaret
- Forberedt mannskap, «klar til kamp med matchplan»
- I stand til å håndtere uventede hendelser gjennom beredskap og planverk.
- I stand til å gjenopprette der det er nødvendig, samt informere aktører, trafikanter og det sivile samfunn