



Sunndal kommune
- kraftsenteret mellom fjord og fjell

Sammendrag av Innspill og merknader til planen Kommuneplanens arealdel 2018-2030



Innhold

1. Innspill fra Barnetråkk	4
1.1 Barnetråkkregistrering Løykja skule	4
1.2 Barnetråkkregistrering Sande skole.....	7
1.3 Barnetråkkregistrering Gjøra skole	12
2. Innspill fra gjestebudmetoden.....	16
2.1 Invitasjon om gjestebud.....	16
2.2 Informasjonsskriv om gjestebudmetoden	16
2.3 Tema og hjelpespørsmål i medvirkningsarbeidet	17
2.4 Sammendrag av innspillene fra gjestebudene	20
3. Innspill fra lokale råd	24
4. Innspill fra folkemøtene	29
4.1 Innspill fra møte på Grøa 17.10.2017	29
4.2 Innspill fra møte på Musgjerd 18.10.2017.....	30
4.3 Innspill fra møte på Fossheim Ålvundfjord 19.10.2017	30
4.4 Innspill fra møte på Ålvundeid 24.10.2017.....	32
4.5 Innspill fra møte i Øksendal 25.10.2017	33
4.6 innspill fra møte på Hoelsand 30.10.2017	34
5. Innspill fra tverrfaglige arbeidsgruppe	43
5.1 Tverrfaglig arbeidsgruppe 13.11.2017	43
5.2 Tverrfaglig arbeidsgruppe 22.11.2017	47
6. Andre innspill	50
6.1 Innspill fra enkeltpersoner og organisasjoner	50
6.2 Innspill fra myndigheter og sentrale organer	56
7. Merknader innkommet i høringsfasen.....	64
Merknad nr. 1 fra Kystverket, datert 05.09.2018.....	65
Merknad nr. 2, fra Eldrerådet, datert 30.09.2018.....	65
Merknad nr. 3, fra Sunndal næringssselskap, datert 17.09.2018	66
Merknad nr. 4, fra Fiskeridirektoratet, datert 27.09.2018	67
Merknad nr. 5, fra mattilsynet, datert 02.10.2018	68
Merknad nr. 6, fra Norges vassdrags- og energidirektorat, datert 03.10.2018.....	69
Merknad nr. 7, fra Direktoratet for mineralforvaltning, datert 05.10.2018	70
Merknad nr. 8, fra grunneiere på Ålvundøran, datert 04.10.2018	71

Merknad nr. 9, fra Per Ivar Hyldbakk og Hallvard Nes, datert 06.10.2018	71
Merknad nr. 10 fra Svein Petter Vorren, datert 07.10.2018	72
Merknad nr. 11 fra John Lillegård Bjørbekk, datert 04.10.2018.....	73
Merknad nr. 12 fra fylkesmannen i Oppland, datert 10.10.2018.....	73
Merknad nr. 13 fra Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 19.10.2018 (Innsigelse)	74
Merknad nr. 14 fra fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 26.10.2018 (Innsigelse).....	77
Merknad nr. 15 fra Statens vegvesen, datert 26.10.2018	79

1. Innspill fra Barnetråkk

1.1 Barnetråkkregistrering Løykja skule

Ved Løykja skule hadde 5. og 6. klasse barnetråkkregistrering den 31.10.2017. De registrerte på pc og nettbrett. Antall registrerte veier er 21 (13 elever) og antall registrerte steder er 165 (18 elever).

Registrering av skoleveg var litt lavt pga vanskeligheter med å registrere veger på nettbrett. Vi så også at noen registreringer har falt ut. Alle kunne registrere der de ville. Det kom registreringer i hele kretsen.

Positive:

Ut fra registreringene ser vi blant annet at det er mange som er glad i skogen i nærmiljøet.

På skoleområdet, lekeplassen i Jøntelhaugen, ballplassen ved Førjevegen og ballbanen på Grøa er det mange positive markeringer som møteplass, ballplass, lekeplass og fin park.

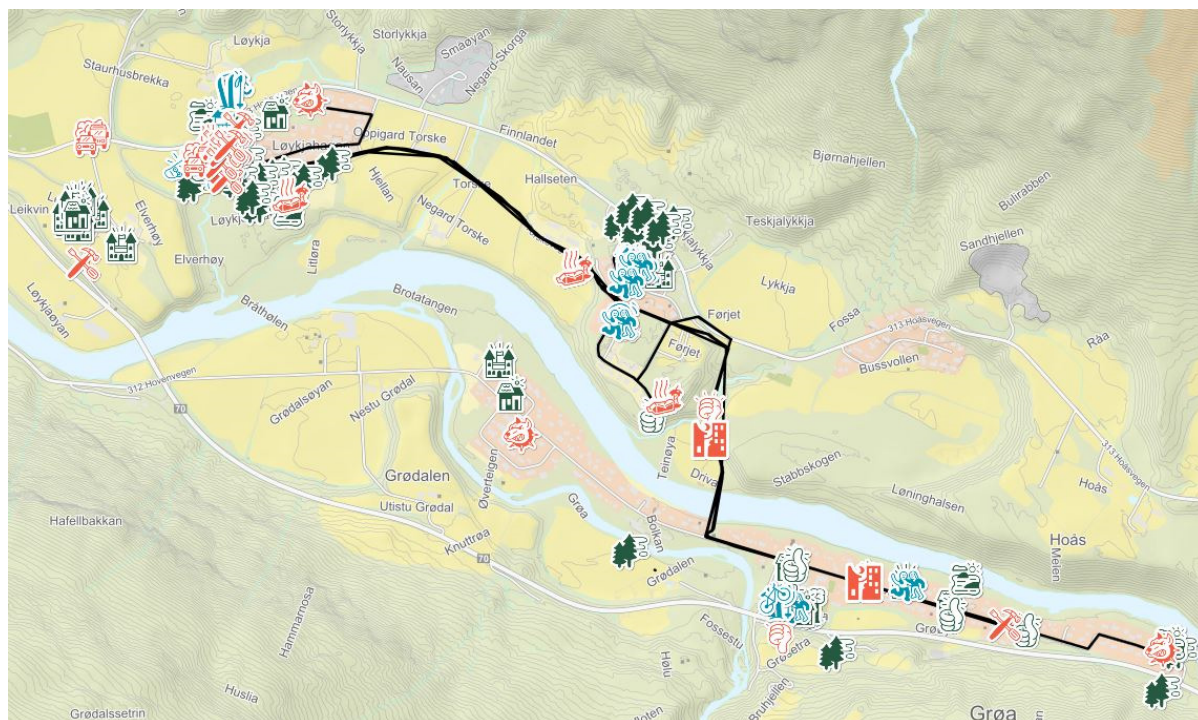
Grøa samfunnshus er markert som møteplass og fin bygning.

Skiløypa er markert med ski og aking og kjempefint sted og utsikt.

Negative:

























Det er mange markeringer av vil endre på skoleområdet på Løykja. Det er mange markeringer av trafikkfare i adkomstområdet til skolen. Det er også markering på at dekket på banen er for hardt og lekeapparat er ødelagt. Trafikkfare er også markert i Fossdalen.

Markering av at det er for mørkt er gitt på gang-sykelvegen mot Hoelsand, i Fossdalen og Grøa.



Utsnitt av kartet med registreringene på Løykja og Grøa

Oppsummering av markeringene på Løykja:

<p>Positive markeringer:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Fin skog</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin bygning</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fint sted</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Liker</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin utsikt</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin park</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Fin skog	32		Fin bygning	15		Fint sted	11		Liker	8		Fin utsikt	5		Fin park	1	<p>Aktiviteter:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Ballspill</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Møteplass</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lekeplass</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Aking</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ski</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sykling</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Skateboard</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Skøyter</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Ballspill	24		Møteplass	12		Lekeplass	10		Aking	2		Ski	2		Sykling	2		Skateboard	1		Skøyter	1
	Fin skog	32																																									
	Fin bygning	15																																									
	Fint sted	11																																									
	Liker	8																																									
	Fin utsikt	5																																									
	Fin park	1																																									
	Ballspill	24																																									
	Møteplass	12																																									
	Lekeplass	10																																									
	Aking	2																																									
	Ski	2																																									
	Sykling	2																																									
	Skateboard	1																																									
	Skøyter	1																																									
<p>Negative markeringer:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Søppel</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mørkt</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sint hund</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Misliker</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Støy</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Trafikk</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		Vil endre	15		Søppel	10		Mørkt	4		Sint hund	3		Misliker	3		Støy	2		Trafikk	2																						
	Vil endre	15																																									
	Søppel	10																																									
	Mørkt	4																																									
	Sint hund	3																																									
	Misliker	3																																									
	Støy	2																																									
	Trafikk	2																																									
<p>Kommentarer:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>Buss skur</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>Eit leikestativ.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>vi får vondt av og dette på fotballbannen</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>jeg ønsker at vi skal få nye sykkelstativ for det er vanskelig og få plass til dekket</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>farger</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>fikse klatrestativet nærmest bygningene</td> </tr> </tbody> </table>				Vil endre	Buss skur		Vil endre	Eit leikestativ.		Vil endre	vi får vondt av og dette på fotballbannen		Vil endre	jeg ønsker at vi skal få nye sykkelstativ for det er vanskelig og få plass til dekket		Vil endre	farger		Vil endre	fikse klatrestativet nærmest bygningene																							
	Vil endre	Buss skur																																									
	Vil endre	Eit leikestativ.																																									
	Vil endre	vi får vondt av og dette på fotballbannen																																									
	Vil endre	jeg ønsker at vi skal få nye sykkelstativ for det er vanskelig og få plass til dekket																																									
	Vil endre	farger																																									
	Vil endre	fikse klatrestativet nærmest bygningene																																									

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanen	Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som tas med videre i planarbeidet: <ul style="list-style-type: none">• Ta vare på skogen som viktig lekeområde i nærmiljøet.• Ta vare på skoleområdet, lekeplassen i Jøntelhaugen, ballplassen ved Førjevegen og ballbanen som er viktige leke- og møteplasser for barn og unge.• Ta vare på Grøa samfunnshus som møteplass og fin bygning.• Ta vare på skiløypa som viktig sted for ski og aking og kjempefint sted og utsikt.
Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafiksikkerhetsplan	Mottatte innspill om trafiksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafiksikkerhetsplanen. <ul style="list-style-type: none">• Barna har mange markeringer av trafikkfare ved adkomsten til skolen. Det er også markering av trafikkfare i Fossdalen.• Det er for mørkt på gang-sykkelvegen mot Hoelsand, i Fossdalen og Grøa.
Innspill til eiendomsetaten / plan for idrett og friluftsliv	Mottatte innspill om forbedring av skoleområdet oversendes eiendomstjenesten: <ul style="list-style-type: none">• Barnetråkkregistreringene viser at barna vil endre på skoleområdet på Løykja. Dette går på at dekket på banen er for hardt og lekeapparat er ødelagt.

1.2 Barnetråkkregistrering Sande skole

Ved Sande skole hadde 7. klasse barnetråkkregistrering den 24.11.2017. Antall registrerte veger er 52 (31 elever) og antall registrerte steder er 300 (37 elever).

Det var flest markeringer i området Sande – Sunndalsøra. Det var noen markeringer på Hoelsand og Mæhle også da noen elever kommer herfra.

Ut fra markeringene på kartet og kommentarene som er lagt til kan vi trekke ut følgende oppsummering:

Positive:

Det er mange positive markeringer på skoleområdene, idrettsanleggene og Fagerhaugområdet på Sande. Mange liker svømming i svømmehallen og ballspill på idrettsanleggene. På Sande skole er det markert fin lekeplass, ballspill, møteplass og fin bygning. I Fagerhaugan er det mange markeringer av aking og fin skog. Andre steder som er markert er blant annet lekeplassen ved Sandbrekkgata ,den nye lekeplassen ved Lykkjevegen og Drivapromenaden.

Det er også mange positive markeringer i Sunndalsøra sentrum. Butikksenteret er markert som sted å handle og møteplass hvor du møter venner. Det er også mange markeringer av skateområdet på Øratorget med kommentarer om at det er artig. Det er også markert noen andre møteplasser som biblioteket og utenfor Coop. Sykling er markert flere steder.

På Hoelsand er det positiv markering av lekeplassen ved barnehagen, ballspillområdet og skogen ved siden av og akebakken syd for skogen. På Mæhle er skogen mot Haremdalen markert som fint sted.

Negative:

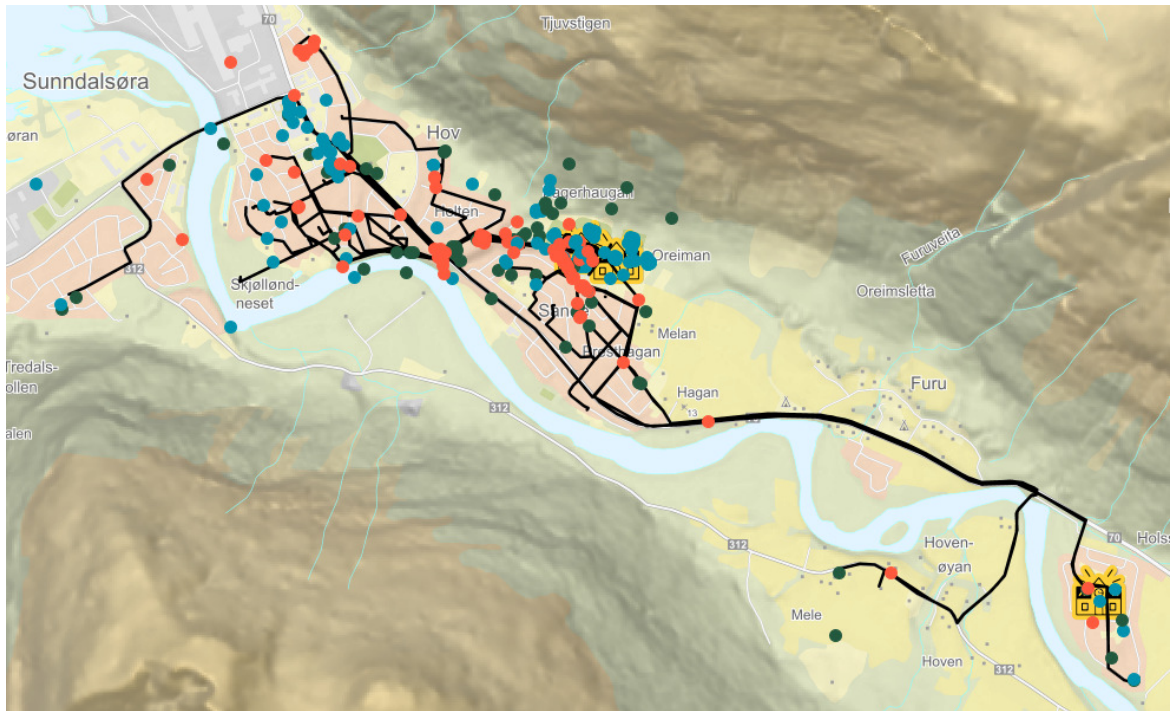
De negative markeringene går hovedsakelig på trafikk. Det er svært mange negative markeringer av trafikk langs Skolevegen. Dette gjelder spesielt i bakken ned fra Fagerhaugvegen og vegen utenfor Sande skole og videregående. Det er mange kommentarer som: «Her er det skummelt å sykle, det er mye trafikk», «Jeg bruker nesten alltid å nesten bli påkjørt».

Ved den gamle kryssingen av riksvegen er det også mange negative markeringer, men denne blir flyttet nå. Ellers er det markeringer av at det er mørkt noen gater og steder.

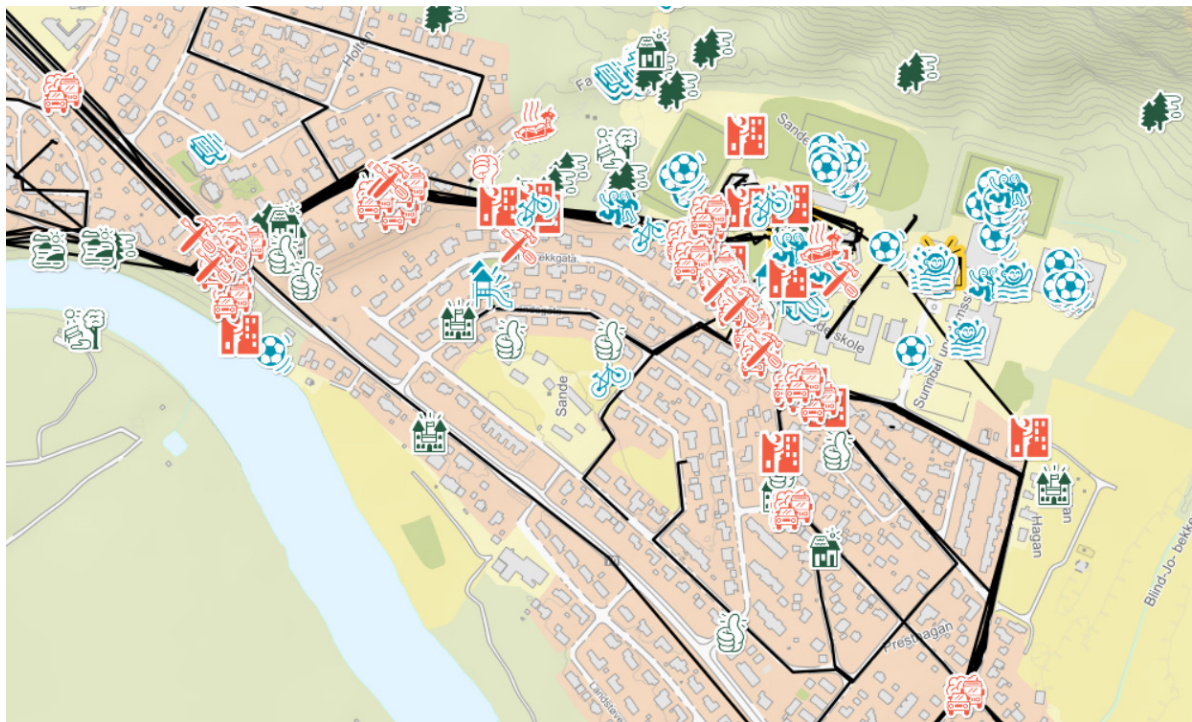
På Hoelsand er det negativ markering av trafikk ved parkeringen/busstoppen ved barnehagen. På Mæhle er det markering av mørk skoleveg.

Vil endre:

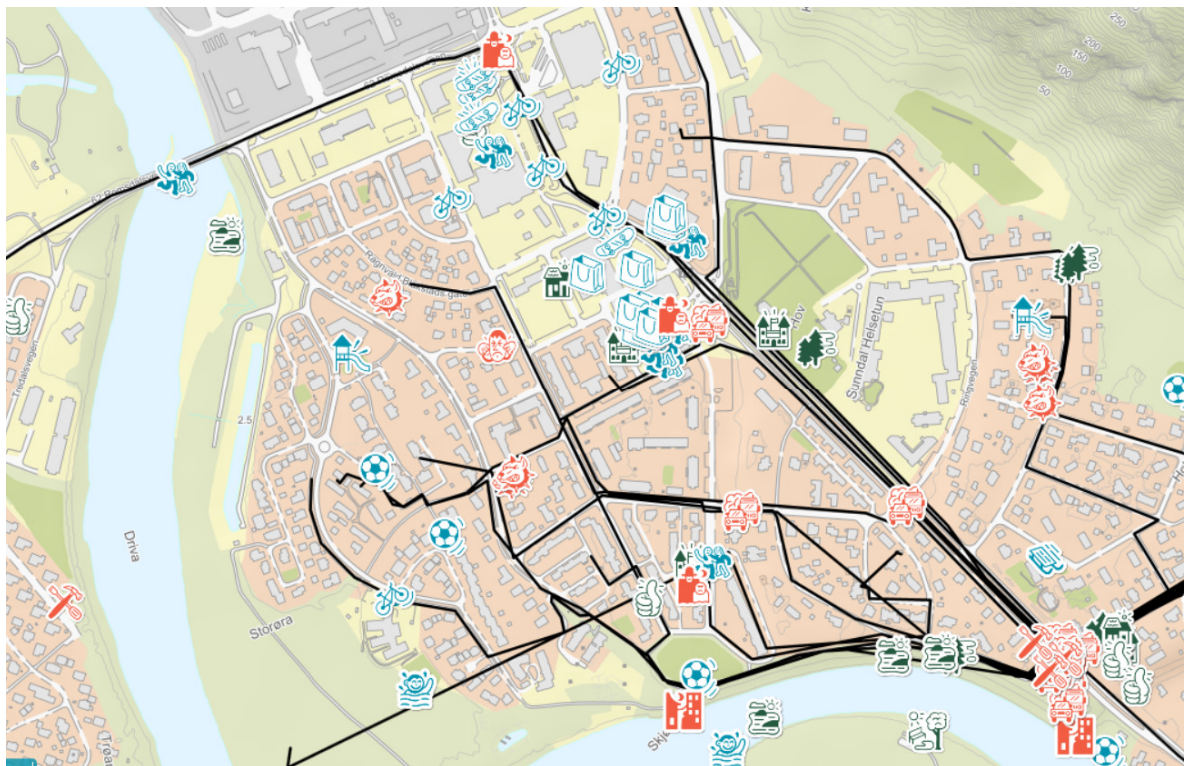
Det er svært mange markeringer av vil endre på Skolevegen. Kommentarer er: «Jeg vil ha større veger for de som sykler og går», «for mange som kjører ungene sine enn å gå til skolen».



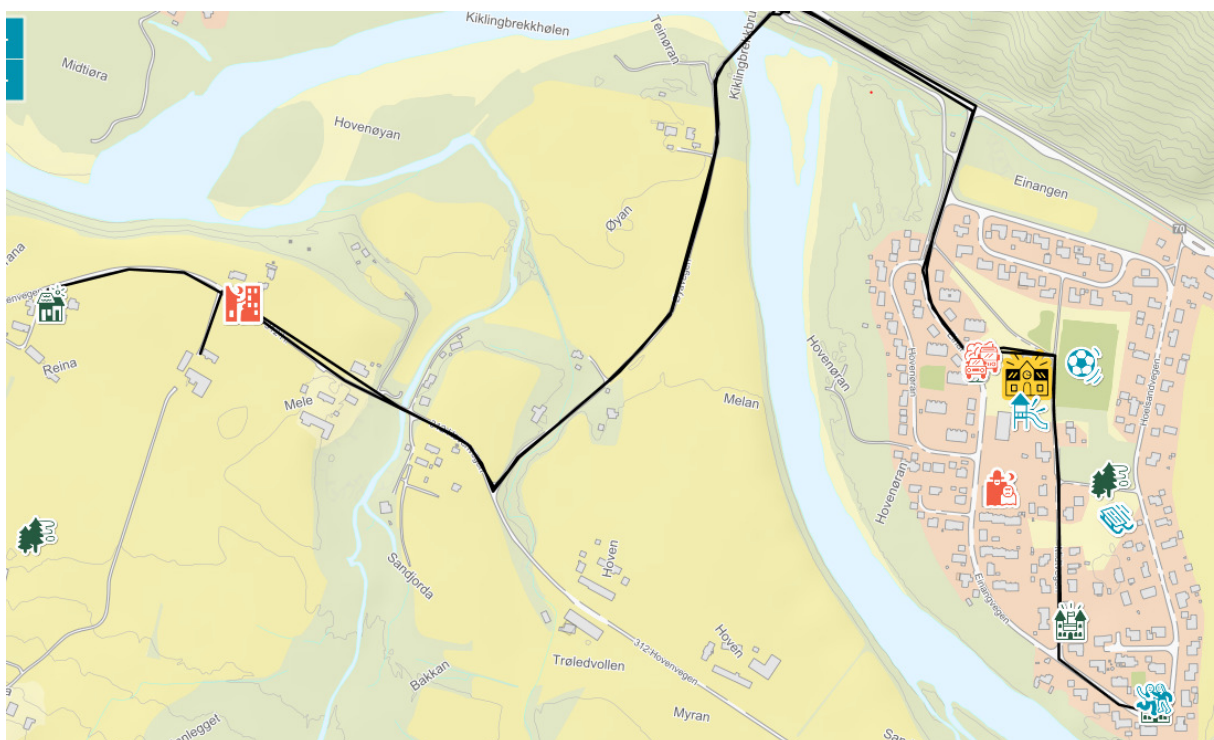
Oversiktskart over kartmarkeringene fra 7. klasse på Sande skole



Utsnitt av kartet med registreringene på Sande





































































Utsnitt av kartet med registreringene på Sunndalsøra



Utsnitt av kartet med registreringene på Hoelsand/Mæhle

Oppsummering av positive markeringer fra elevene på Sande:

<p>Positive markeringer:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Fin skog</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Liker</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin bygning</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fint sted</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin utsikt</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fin park</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		Fin skog	20		Liker	17		Fin bygning	14		Fint sted	7		Fin utsikt	5		Fin park	3	<p>Aktiviteter:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Ballspill</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Møteplass</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Svømming</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Aking</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Shopping</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lekeplass</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sykling</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Skateboard</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>		Ballspill	38		Møteplass	19		Svømming	17		Aking	15		Shopping	15		Lekeplass	11		Sykling	11		Skateboard	8
	Fin skog	20																																									
	Liker	17																																									
	Fin bygning	14																																									
	Fint sted	7																																									
	Fin utsikt	5																																									
	Fin park	3																																									
	Ballspill	38																																									
	Møteplass	19																																									
	Svømming	17																																									
	Aking	15																																									
	Shopping	15																																									
	Lekeplass	11																																									
	Sykling	11																																									
	Skateboard	8																																									
<p>Negative markeringer:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Trafikk</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mørkt</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vil endre</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sint hund</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Skumle folk</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Søppel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Misliker</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Støy</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Trafikk	51		Mørkt	19		Vil endre	11		Sint hund	8		Skumle folk	5		Søppel	2		Misliker	2		Støy	1																			
	Trafikk	51																																									
	Mørkt	19																																									
	Vil endre	11																																									
	Sint hund	8																																									
	Skumle folk	5																																									
	Søppel	2																																									
	Misliker	2																																									
	Støy	1																																									

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanens arealdel	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som tas med videre i planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ta vare på lekeplassen, ballspillområdet, skogen ved siden av og akebakken syd for skogen ved barnehagen på Hoelsand • Ta vare på skogen mot Haremdalen på Mæhle som fint leke og tursted.
Innspill til neste revisjon av kommunedelplan Sunndalsøra	<ul style="list-style-type: none"> • Ta vare på skoleområdene, idrettsanleggene og Fagerhaugområdet på Sande som er viktige nærlekeområder for barna. Sunndalsøra sentrum er også et viktig møtested for barn- og unge.

	<ul style="list-style-type: none"> • Mange liker svømming i svømmehallen og ballspill på idrettsanleggene. På Sande skole er det markert fin lekeplass, ballspill, møteplass og fin bygning. I Fagerhaugan er det mange markeringer av aking og fin skog. Andre steder som er markert er blant annet lekeplassen ved Sandbrekkgata ,den nye lekeplassen ved Lykkjevegen og Drivapromenaden. • Det er også mange positive markeringer i Sunndalsøra sentrum. Butikksenteret er markert som sted å handle og møteplass hvor du møter venner. Det er også mange markeringer av skateområdet på Øratorget med kommentarer om at det er artig. Det er også markert noen andre møteplasser som biblioteket og utenfor Coop. Sykling er markert flere steder.
<p>Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafikksikkerhetsplan</p>	<p>Mottatte innspill om trafikksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafikksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I barnetråkkregistreringene er det <u>svært mange negative markeringer av trafikk langs Skolevegen</u>. Dette gjelder spesielt i bakken ned fra Fagerhaugvegen og vegen utenfor Sande skole og videregående. Det er mange kommentarer som: «Her er det skummelt å sykle, det er mye trafikk», «Jeg bruker nesten alltid å nesten bli påkjørt». Det er svært mange markeringer av at barna vil endre på Skolevegen. Kommentarer er: «Jeg vil ha større veger for de som sykler og går», «for mange som kjører ungene sine enn å gå til skolen». • Ved den gamle kryssingen av riksvegen er det også mange negative markeringer, men denne blir flyttet nå. Ellers er det markeringer av at det er mørkt noen gater og steder. • På Hoelsand er det negativ markering av trafikk ved parkeringen/busstoppen ved barnehagen. • På Mæhle er det markering av mørk skoleveg.

1.3 Barnetråkkregistrering Gjøra skole

Ved Gjøra skule hadde 5.– 7. barnetråkkregistrering den 28.11.2017. Antall registrerte veger er 7 (7 elever) og antall registrerte steder er 208 (8 elever).

Tilbakemelding fra lærer er at elevene opplevde det som litt knotete å bruke kartet.

Ut fra markeringene på kartet og kommentarene som er lagt til kan vi trekke ut følgende oppsummering:

Positive:

Ut fra registreringene ser vi at det er mange positive markeringer flere steder på Gjøra, både på Sunndalsporten, skoleområdet, Nisjaflønet, skileikeområdet og Nyheim.

På skoleområdet er det markeringer av skøyter, ballspill, leik, møteplass mm. I skileikeområdet er det flere markeringer av aking. Sunndalsporten er markert som møteplass, fin bygning, butikk, lekeplass og fin park. Nisjaflønet er markert som badeplass, møteplass og fint sted. Nyheim, Gjøra kapell og Romfo kirke er markert som fin bygning/fint sted. Flere liker fjella og det er markeringer for fin utsikt flere steder. På Vangshaugen er det mange markeringer for fint sted og badeplass.

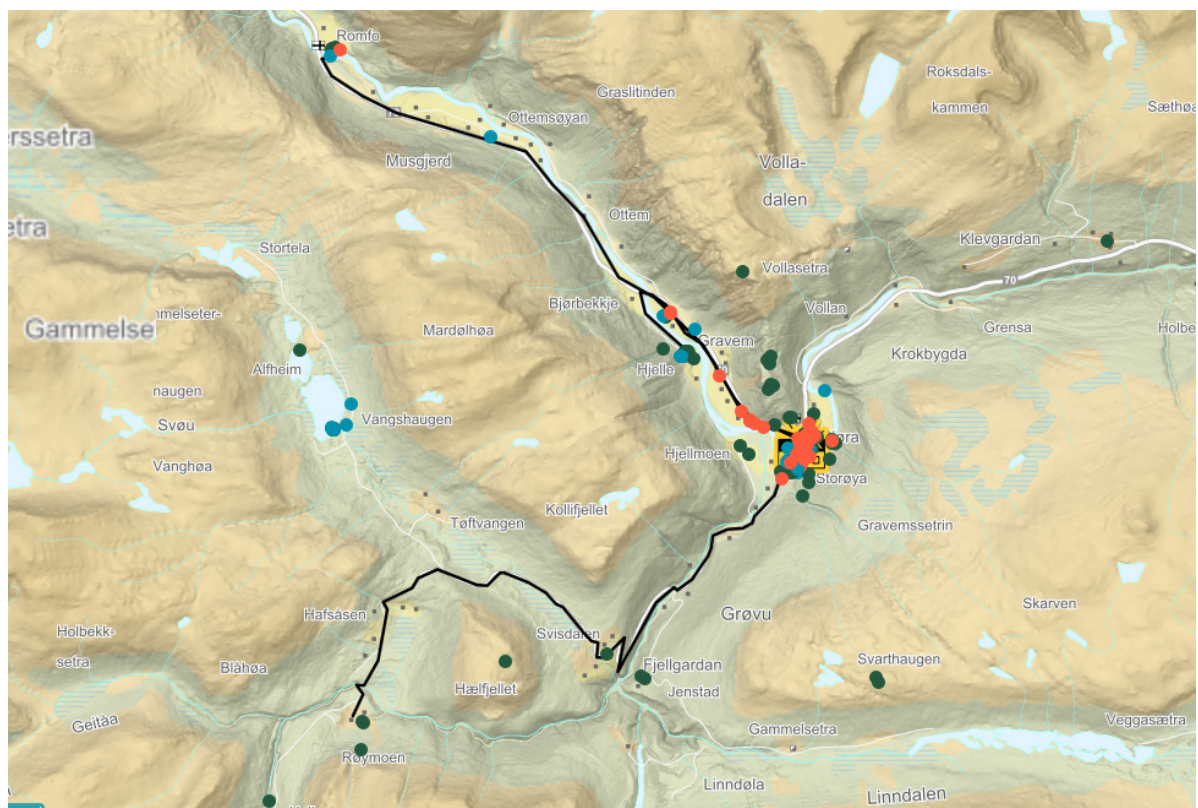
Negative:

Det er mange negative markeringer av trafikk og at det er farlig å gå/sykle, spesielt langs riksvegen og ved overbygga. «Vegen mellom der eg bor og skolen er farleg å sykle på. Ønsker tryggare veg og gang- og sykkelveg. Slik at eg kan besøke vennene mine sjølv.»

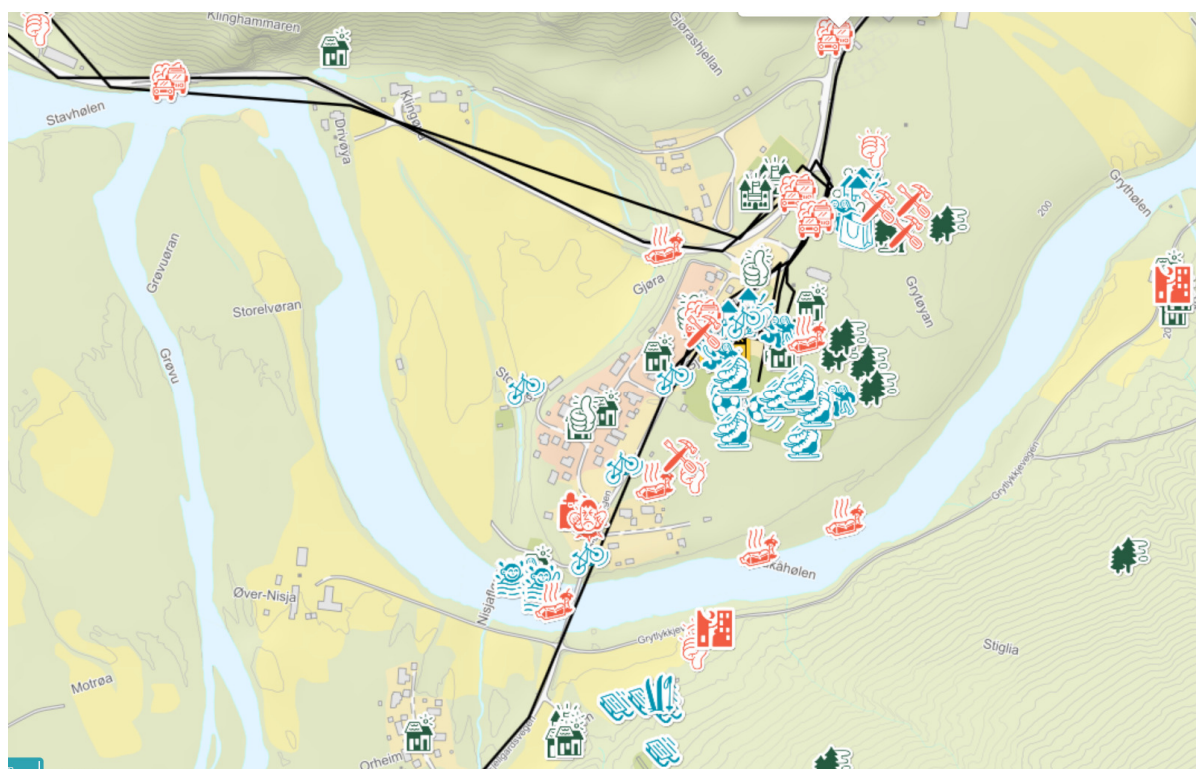
På Fjellgardsvegen er det markert en skarp sving med dårlig sikt utenfor skolen som bør endres. Flere peker på at naturstien i Trollskogen (ved Jenstad Maskin) er ødelagt og at stien må repareres.

Vil endre:

Det er flere som ønsker trygge gang/sykelstier slik at de kan sykle til vennene sine og til skolen. Flere ønsker bedre stier, spesielt forbi Jenstad Maskin hvor stien er ødelagt. Det er også ønske om sykkelbane i skogen med homper og hauger.









Oversiktskart med kartmarkeringene i kretsen



Utsnitt av kartet med registreringene på Gjøra

Oppsummering fra elevene på Gjøra

Positive markeringer:	Aktiviteter:
 Fint sted 31	 Svømming 13
 Liker 20	 Møteplass 11
 Fin skog 16	 Aking 10
 Fin bygning 15	 Skøyter 8
 Fin utsikt 14	 Sykling 7
 Fin park 5	 Ballspill 7
	 Lekeplass 7
	 Ski 4
	 Shopping 3
	 Skateboard 2
Negative markeringer:	
 Trafikk 10	
 Søppel 7	
 Vil endre 6	
 Misliker 5	
 Mørkt 3	
 Skumle folk 2	
 Sint hund 1	
 Støy 1	

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanens arealdel	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som tas med videre i planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> Barnetråkkregistreringene viser viktige områder i nærmiljøet som bør tas vare på. Blant annet skoleområdet med mulighet for skøyter, ballspill, lek, møteplass mm., skileikeområdet, Sundalsporten som møteplass, fin bygning, butikk, lekeplass
--	--

	<p>og fin park. Nisjaflønet med bade plass, møteplass og fint sted. Nyheim, Gjøra kapell og Romfo kirke som fine bygninger/fint sted.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flere liker fjella og det er markeringer for fin utsikt flere steder. På Vangshaugen er det mange markeringer for fint sted og bade plass. • Det er mange negative markeringer av trafikk og at det er farlig å gå/sykle, spesielt langs riksvegen og ved overbygga. «Vegen mellom der eg bor og skolen er farleg å sykle på. Ønsker tryggare veg og gang- og sykkelveg. Slik at eg kan besøke vennene mine sjølv.» • Det er flere som ønsker trygge gang/sykkelstier slik at de kan sykle til vennene sine og til skolen. Flere ønsker bedre stier, spesielt forbi Jenstad Maskin hvor stien er ødelagt.
Innspill til kommunal teknisk tjeneste / trafikksikkerhetsplan	<p>Mottatte innspill om trafikksikkerhetstiltak oversendes til kommunal teknisk tjeneste / innspill til trafikksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • På Fjellgardsvegen er det markert en skarp sving med dårlig sikt utenfor skolen som bør endres. • Det er flere som ønsker trygge gang/sykkelstier slik at de kan sykle til vennene sine og til skolen.
Innspill til kulturetaten/plan for idrett og friluftsliv	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ønske om sykkelbane i skogen med homper og hauger.

2. Innspill fra gjestebudmetoden

2.1 Invitasjon om gjestebud

Vi lagde vi en liste med personer fra ulike målgrupper i hver bygd som vi tok direkte kontakt med og inviterte til å delta per telefon, sms og e-post. Vi informerte om gjestebudmetoden i pressemelding og oppslag i lokalavisene Aura avis og Driva, og vi la ut invitasjon til alle om å være gjestebudvert på kommunens nettsider:

Medvirkning Vi holder nå på med utredningsfasen i planarbeidet og det er lagt opp til bred medvirkning fra befolkningen gjennom ulike metoder som gjestebud, barnetråkk og åpne møter.	Berit Skjevling arealplanlegger  Send e-post  71 69 92 27
Gjestebud Det er nå mulighet for grupper å sende inn synspunkter via gjestebudmetoden. Da kan du og deres gruppe/lag ha et eget møte som dere gir innspill fra. Vi har laget et eget skjema med aktuelle tema og hjelpespørsmål (PDF, 37 kB) som dere kan bruke i gjestebudet. Hvis du/dere synes dette høres interessant ut er det bare å ha et møte og sende tilbakemelding med deres synspunkter til oss når som helst (se e-post øverst til høyre på siden), men helst innen 1. desember slik at vi får det med i innspilldokumentet til planen. Dere kan da bruke tilbakemeldingsskjemaet (DOCX, 53 kB) vi har laget. Du kan se mer i informasjonsskrivet om gjestebud-metoden (PDF, 36 kB) .	Åpningstider Sommer (fra 1. mai - 30. Mandag -fredag: 08.00 - Vinter (fra 1. september

2.2 Informasjonsskriv om gjestebudmetoden

Informasjonsskriv GJESTEBUD-METODEN I forbindelse med at arealplan for Sunndal kommune (utenom Sunndalsøra) skal rulleres, ønsker vi å få innspill fra innbyggere. Arealplanen er en overordna plan som sier hvordan arealene i kommunen skal kunne brukes. Den består av plankart og bestemmelser. Denne legges til grunn for all planlegging i kommunen f.eks. reguleringsplaner, utviklingsplaner osv. Du finner kommunens gjeldende arealplan på hjemmesida vår, www.sunndal.kommune.no , under planer, bygg og eiendom -> planer og styringsdokumenter->kommuneplan. For å få et best mulig grunnlag for å utarbeide arealplanen, er det viktig med innspill fra innbyggere fra alle deler av kommunen, og fra ulike målgrupper. For eksempel om nærmiljø, friluftsområder, boligbehov osv. Derfor ønsker vi denne gangen å ta i bruk nye metoder for å få

innspill fra innbyggere, i tillegg til tradisjonelle høringsmetoder som kanskje ikke engasjerer bredt nok.

Hva er gjestebud?

Gjestebud går ut på at personer inviterer andre hjem til seg, eller et annet sted som de synes passer i nærmiljøet, for å diskutere ett eller flere tema som kommunen ønsker tilbakemelding på.

Gjestebud gjennomføres uten kommunal deltakelse. Kommunens rolle er å eie oppdraget ved at vi har konkrete spørsmål vi ønsker tilbakemelding på fra ulike grupper i befolkningen.

Gruppen får mulighet til å fremme sin mening om saker som de er direkte engasjerte i og som får konsekvenser for dem selv, i trygge og kjente omgivelser. Gjestebedverten gir kommunen tilbakemelding per e-post til: berit.skjevling@sunndal.kommune.no

Svarene dere sender inn innarbeides i en oppsummering fra gjestebudene uten personnavn. Svarene registreres ikke som offentlige enkeltuttalelser fra navngitte personer utenom hvis dere uttrykkelig ønsker dette.

Vil du være gjestebudvert?

Vi sender nå forespørsel til flere engasjerte personer som representerer ulike målgrupper/lag, i hver bygd.

Vi håper du har lyst å være med å teste denne metoden, og å gi innspill til arbeidet med arealplan ut fra deres ståsted.

Slik gjennomfører du gjestebudet

1. Inviter gjerne 4-8 gjester (antallet er frivillig både flere og færre er ok).
2. Diskuter tema dere er interessert i. Bruk gjerne skjemaet tema og hjelpespørsmål som vi har utarbeidet. Dere kan også komme med synspunkter på andre tema dere ønsker å si noe om.
3. Gi en skriftlig tilbakemelding til oss fra gjestebudet. Dere kan fylle ut vedlagte skjema for tilbakemelding eller sende inn egne notater, inkludert tilbakemelding på gjestebud som metode. Sendes til: berit.skjevling@sunndal.kommune.no

Dette blir spennende – vi håper du er med!

2.3 Tema og hjelpespørsmål i medvirkningsarbeidet

På bakgrunn av planprogrammet ble det utarbeidet et skjema med tema og hjelpespørsmål som ble brukt i medvirkningsarbeidet

Skjema med tema og hjelpespørsmål

Vi ønsker innspill på følgende tema: Bolig, infrastruktur, klima- og miljø, næring og barn og unge.

Nedenfor har vi oppsummert noen utfordringer og hjelpespørsmål som dere kan bruke i arbeidet.

Dere kan også komme med andre innspill som dere mener har betydning for bruken av arealene i kommunen.

Generell utfordring er at kommunen får stadig trangere økonomi og må finne nye måter å løse oppgavene på.

Tema	Utfordringer	Hjelpespørsmål
BOLIG	<ul style="list-style-type: none"> - Være en attraktiv og mangfoldig kommune å bo og leve i for den enkelte, for familien, tilflyttere og kompetansepersoner. - Sikre bosetting og arbeidsliv. - Familiemønstrene endrer seg. I dag er ca. 45% av alle husholdningene i Sunndal aleneboende. - Endring i alderssammensetning. Vi blir stadig flere eldre og færre yngre. - Høyere andel som sliter med ensomhet og psykiske plager. - Tilrettelegging for variasjon i boligtilbudet både med tanke på størrelsen på boligen, type bolig, muligheter for fellesskap og boligmiljø. - Utbyggingsmønster som i mindre grad fremmer økt bilbruk. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hva slags bolig ønsker dere og hvor? - Vil boligbehovet endre seg gjennom livet? Type bolig og sted? - Er det behov for andre former for boligtyper enn det tradisjonelt har vært i Sunndal? - Er det behov for f.eks. boenheter som også har fellesarealer sammen med andre? - Innhold i nærmiljøet? Hva er bra og hva er mindre bra/savnes?
Infrastruktur (f.eks. kjøre-, gang- og sykkelveger, kollektivnett, parkering, vann- og avløpsanlegg)	<ul style="list-style-type: none"> - Effektive og gode løsninger - Bedre og tryggere veger - Universell utforming/tilgjengelighet for alle - Legge til rette for sykkel, gange og kollektivtransport - Redusere klimagassutslipp 	<ul style="list-style-type: none"> - Opplevs skole/barnehagevei som trygg/utrygg? Hvorfor, hva kan bli bedre? - Trafikksikkerhet, parkering, adkomst og tilgjengelighet. Hva er bra, hva kan bli bedre? - Når er det aktuelt for deg å velge sykkel/gange eller kollektivt framfor bil? Avstand og gjøremål?

		<ul style="list-style-type: none"> - Hva må tilrettelegges for at du oftere skal velge sykkel/gange eller kollektivt framfor bil?
Klima og miljø	<ul style="list-style-type: none"> - Klimavennlig og bærekraftig framtid - Ivaretagelse av kulturminner, kulturlandskap og kulturmiljø - Tilgjengelighet til strandsonen - Tilgjengelighet til nærfriluftsområder - Stier og turtraseer gror igjen. Rydding og vedlikehold av turstier osv. er en utfordring. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hvordan oppleves tilgangen til friluftsområde (skog, trimtur, strand osv) i ditt nærmiljø? Hva er bra, hva bør forbedres? - Hvem kan bidra til rydding og vedlikehold av nærfriluftsområder og stier? - Hvor trygt oppleves nærmiljøet i forhold til ras, flom osv ? - Kulturlandskap/biologisk mangfold – hvordan ta vare på/pleie osv.? - Er det noe du selv kan tenke deg å bidra med i nærmiljøet ditt?
Næring	<ul style="list-style-type: none"> - Et vekstkraftig og inkluderende næringsliv. - Endringer i næringslivet - Arealer for næringsutvikling 	<ul style="list-style-type: none"> - Hva slags arbeidsplasser er det behov for å beholde? - Hva slags arbeidsplasser er det behov for å utvikle mer? - Hva skal til for å utvikle næringer vi ønsker? - Trenger vi å avsette mer arealer til næringsutvikling? Evt. hvor?
Barn og unge	<ul style="list-style-type: none"> - Ta vare på barn og unge sine interesser - Legge til rette for møteplasser, lek, friluftsliv, sykling, idrett osv. - Barn og unge skal oppleve å føle seg trygge - Sikre etablering av leke/møteplasser ved utbyggingsprosjekter (lekeplassnorm med krav til størrelse og innhold i leke- møteplass) - Mange lekeplasser er i dårlig forfatning. Opprusting og vedlikehold av leke- og møteplasser er en utfordring. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hvordan ønsker du at nærmiljøet ditt skal være? Hva er bra og hva er mindre bra/savnes? - Er det gode muligheter for friluftsliv, aktivitet (sykling, idrett, organisert/uorganisert) og lek i nærmiljøet? Hva er bra og hva bør forbedres? - Er det gode muligheter for å treffe andre i nærmiljøet (møte og treffsteder)? Hva er bra/hva savnes? - Hvordan vedlikeholde og oppruste leke- og møteplasser?

		<ul style="list-style-type: none"> - Opplevs nærmiljøet trygt? Hvorfor/hvorfor ikke? - Er barnehage/skole i nærmiljøet viktig?
--	--	--

2.4 Sammendrag av innspillene fra gjestebudene

Respons på gjestebud

Det kom ikke så mange innspill via gjestebudmetoden. Flere sa at det var vanskelig å finne tid til dette og noen sa de heller ville delta på åpne møter i bygdene. Inntrykket når vi ringte rundt var at dette var vanskelig for enkeltpersoner å påta seg. Det var lettere å gjennomføre dette for den som kunne ta det opp i et møte i et lag eller organisasjon som du var knyttet til.

Innkomne innspill via gjestebud

Vi har fått inn 4 innspill fra grupper av beboere eller lag etter annonsering av gjestebudmetoden. En gruppe fra Sunndalsporten/Gjøra butikkdrift, en gruppe fra Ålvundeid bygdalag, en gruppe fra beboere på Røkkum, Neslandet og Nesøya og en gruppe fra Ålvundeid, Ålvundfjord og Grøa.

Gruppe fra Sunndalsporten/Gjøra butikkdrift	<p>Nytt autovern langs rv. 70 forverrer sikkerheten for myke trafikkkanter.</p> <p>Ønsker gang- og sykkelveg fra fylkesgrensa til Romfo/Snøva, gang- og sykkelveg langs Fjellgardsvegen og fotgjengerovergang mellom øst og vest på Gjøra.</p> <p>Stoppeffekt ved trafikksikring og tettstedsutvikling gir lønnsom drift for næringsdrivende i området, turistinformasjon og aktivitetstilbud, (lek, Trollskog, natursti), matservering og møtested.</p> <p>Legge til rette for ungdomsboliger og boliger utenom byggefelt.</p> <p>Informasjonssenter laksesperre, innhold og drift.</p>
Gruppe fra Ålvundeid bygdalag	<p>Legge til rette for sammenhengende gang- sykkelsti fra Opdøl til Ålvundfjorden.</p> <p>Sette av areal til næringsbygg på Ålvundeid.</p> <p>Det er behov for mindre leiligheter på Ålvundeid både for unge aleneboende og eldre. Bør derfor regulere inn arealer for leiligheter ikke bare enboliger.</p>
Gruppe fra beboere på Røkkum, Neslandet og Nesøya	<p>Bolig</p> <p>Legge til rette for spredt bebyggelse i LNF-områder, sikre god og stabil nettforsyning/fiber.</p> <p>Infrastruktur</p>

	<p>Hele vegen ut til Nesøya er for smal, dårlig og utrygg. Tilrettelegging for gående og syklende og bedre snuplasser for busser bør gjøres med utbedring av vegen generelt. Veien gjennom bebyggelsen på Nes/Nesøya burde få belysning spesielt i området Nesstua-Utistua. Det samme gjelder skole- og arbeidsveg i Ålvundfjord spesielt i Ulvundbrekka. Krysset ved ferlegeiet bør utbedres.</p> <p>Vanntilførselen, spesielt til Røkkum er svært ustabil og bør forbedres.</p> <p>Klima og miljø</p> <p>Stier merkes og utbedres fortløpende både av idrettslag og private, men det er en utfordring med for dårlig parkeringsmuligheter ved turområder, rydding langs veger og tilrettelegging av stranda ved Bønnaleira. Etterlyser at kommunen tar ansvar og bruker ressurser på dette.</p> <p>Næring</p> <p>Næringsområdet på Røkkum bør utvikles, landbasert oppdrettsanlegg. Behov for bedre mobildekning og fiber. Arbeidsplasser lokalt gir mindre pendling. For grunne vannledninger gir utfordringer for tømmerdriften.</p> <p>Barn og unge</p> <p>Området er generelt godt tilrettelagt for lek og friluftsliv med gode oppvekstvilkår, men ferdsel langs veg er risikabelt for barn og trafikksikkerhetstiltak og gatelys langs skoleveg bør prioriteres. Behov for at alle husstander får tilgang til fiber.</p>
<p>Gruppe fra Ålvundeid, Ålvundfjord og Grøa</p>	<p>BOLIG:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viktig at kvar krets/ bygd har utleigebustader og leiligheiter til sals for ungdom/ små familiar. • Viktig at det er tilgjengeleg omsorgsbustader for eldre og uføre i bygdene/ kretsane. <hr/> <p>INFRASTRUKTUR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppretthalde eit godt kollektivtilbod i kommunen. Det skal kunne vere råd å ta buss til ulike aktivitetar på Sunndalsøra frå bygdene. • Det må vere mogleg å kunne reise kollektivt som dagpendlar til arbeid i alle dei omliggande kommunane – både Nettet, Tingvoll, Surnadal og Oppdal. • Sørge for at alle store kryss på vegane er opplyste. • Kommunen bør leggje til rette for at skibakken på Ålvundeid blir meir brukt dei få dagane det er snø gjennom å setje opp minibuss for barn/ unge som vil dra dit og renne på kveldstid eller laurdagar. • Eit liknande skysstilbod kunne og vore utarbeidd til skøytebanen på Gjøra.

	<p>BARN/ UNGE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dugnadsinnsatsen i kommunen i arbeid til barn og unge må berømmast og styrkast -> leggje til rette for at den frivillige innsatsen kan bli endå bedre. • Rusfrie fritidstilbod til ungdom er svært viktig. • Ha ei støtteordning for dei som ikkje har råd til å benytte seg av dei kommunale og ikkje-kommunale fritidsaktivitetane – både økonomisk og gjennom utlån av utstyr. • Viktig å lære borna kor maten kjem frå, styrke nærleiken til landbruket, t.d gjennom Flatvadprosjektet.
--	---

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanen	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som vurderes videre i planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legge til rette for ungdomsboliger og boliger utenom byggefelt • Sette av areal til næringsbygg på Ålvundeid. • Det er behov for mindre leiligheter på Ålvundeid både for unge aleneboende og eldre. Bør derfor regulere inn arealer for leiligheter ikke bare eneboliger. • Legge til rette for spredt bebyggelse i LNF-områder. • Viktig at kvar krets/ bygd har utleigebustader og leiligheter til sals for ungdom/ små familiar. • Viktig at det er tilgjengeleg omsorgsbustader for eldre og uføre i bygdene/ kretsane. • Næringsområdet på Røkkum bør utvikles, landbasert oppdrettsanlegg.
Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafiksikkerhetsplan	<p>Mottatte innspill om trafiksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafiksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ønsker gang- og sykkelveg fra fylkesgrensa til Romfor/Snøva, gang- og sykkelveg langs Fjellgardsvegen og fotgjengerovergang mellom øst og vest på Gjøra. • Sammenhengende gang- sykkelsti fra Opdøl til Ålvundfjorden. • Hele vegen ut til Nesøya er for smal, dårlig og utrygg. Tilrettelegging for gående og syklende og bedre snuplasser for busser bør gjøres med utbedring av vegen generelt. Veien gjennom bebyggelsen på Nes/Nesøya burde få belysning spesielt i området Nesstua-Utistua. Det samme gjelder skole-

	<p>og arbeidsveg i Ålvundfjord spesielt i Ulvundbrekka. Krysset ved fergeleiet bør utbedres.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vanntilførselen, spesielt til Røkkum er svært ustabil og bør forbedres. • Behov for bedre mobildekning og fiber. Behov for at alle husstander får tilgang til fiber. • For grunne vannledninger gir utfordringer for tømmerdriften. • Ferdsel langs vegen i ålvundfjorden er risikabelt for barn og trafiksikkerhetstiltak og gatelys langs skoleveg bør prioriteres. • Oppretthalde eit godt kollektivtilbod i kommunen. Det skal kunne vere råd å ta buss til ulike aktivitetar på Sunndalsøra frå bygdene. • Det må vere mogleg å kunne reise kollektivt som dagpendlar til arbeid i alle dei omliggande kommunane – både Nettet, Tingvoll, Surnadal og Oppdal. • Sørge for at alle store kryss på vegane er opplyste.
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparkering, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltakslistor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammenhengende gang- sykkelsti fra Opdøl til Ålvundfjorden • Stier merkes og utbedres fortløpende både av idrettslag og private i Ålvundfjord, men det er en utfordring med for dårlig parkeringsmuligheter ved turområder, rydding langs veger og tilrettelegging av stranda ved Bønnaleira. Etterlyser at kommunen tar ansvar og bruker ressurser på dette. • Kommunen bør leggje til rette for at skibakken på Ålvundeidet blir meir brukt dei få dagane det er snø gjennom å setje opp minibuss for barn/ unge som vil dra dit og renne på kveldstid eller laurdagar. • Eit liknande skysstilbod kunne og vore utarbeidd til skøytebanen på Gjøra. • Dugnadsinnsatsen i kommunen i arbeid til barn og unge må berømmast og styrkast -> leggje til rette for at den frivillige innsatsen kan bli endå bedre. • Rusfrie fritidstilbod til ungdom er svært viktig. • Ha ei støtteordning for dei som ikkje har råd til å benytte seg av dei kommunale og ikkje-kommunale fritidsaktivitetane – både økonomisk og gjennom utlån av utstyr. • Viktig å lære borna kor maten kjem frå, styrke nærleiken til landbruket, t.d gjennom Flatvadprosjektet.

Innspill til næringsplana	<ul style="list-style-type: none"> • Informasjonssenter laksesperre, innhold og drift. • Stoppeffekt ved trafikksikring og tettstedsutvikling gir lønnsom drift for næringsdrivende i området, turistinformasjon og aktivitetstilbud på Gjøra, (lek, Trollskog, natursti), matservering og møtested.
---------------------------	--

3. Innspill fra lokale råd

Etter ønsker fra rådene ble det avholdt egne arbeidsmøter med henholdsvis elderrådet, rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne og ungdomsrådet hvor de diskuterte tema i planarbeidet og kom med tilbakemeldiger.

Innspill fra Barnerepresentanten, datert 30.06.2017	Barnerepresentanten mener at det legges opp til en bred og god prosess der barn og unge blir godt ivaretatt blant annet gjennom medvirkning fra de unge selv, og støtter derfor planprogrammet
Innspill fra elderrådet, datert 06.11.2017	<ol style="list-style-type: none"> 1. Behovsstyrt ringbussordning som kan benyttes ved handling og annet. 2. Organisert opplegg for å benytte frivillige til vedlikehold av stier og friområder. (eks. samarbeidsavtale mellom pensjonistforbundet, fylkeskommunen og Molde kommune). 3. Møteplasser utformes slik at de også kan brukes av eldre. 4. Ved utbygging av boliger er det behov for gode og romslige fellesareal. 5. Fellesskap gir trygghet.
Innspill fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, datert 10.11.2017	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nye boliger: Reguleringsfelt må også inneholde mulighet for bygging av boliger på en flate. 2. Det må reguleres inn nye parkeringsfelt rundt helsetunet. Det er heller ikke noen plasser merket med HC-parkering. 3. Rådet er spesielt opptatt av at universell utforming / tilgjengelighet blir ivaretatt på alle deler av kommuneplanen.
Innspill fra ungdomsrådet, datert 24.11.2017	Sunndal ungdomsråd avgir slik uttale til kommuneplanens arealdel:

Hva slags bolig ønsker du og hvor?

Det er litt vanskelig å se for seg boligsituasjonen i fremtiden slik som livet er her og nå.

Sunndal oppleves som trygg, ikke en storby. For små barn- kan det være trygt å bo her.

Eie eller leie? Ønsker å kjøpe hus. Leie er lite langsiktig.

Det må være noe for alle. Både på utleie og leie-markedet.

Mindre boenheter- både for de som er gamle og de som skal etablere seg for første gang.

Boenheter med fellesareal kan være veldig bra for noen- og så kan det ikke passe for andre.

Leie- mindre ansvar. Eie- for mye ansvar.

Det må være mulighet for å komme seg inn på markedet.

Infrastruktur

Kollektivtilbudet skal bli bedre for at jeg skal velge kollektivt.

Sykelstier er ikke prioritert på morgenen av brøyterne i sentrum. Det gjør det krevende å sykle i vinterhalvåret. Ofte så skuffes det snø på fortauet/sykelsti.

Hva med å utvide gratistilbudet for alle som tar skolebuss? Slik det er nå betaler Holssand, Tredalen og ungdommer i sentrum.

Skolevegen på Sande er ikke så trygg. Veldig mye privatbil, mange elever, skolebusser og syklist.

Også mer fokus på trafikksikkerhet i skolen.

Hva med enten: Steng av Skolevegen og Hagavegen fra 0730-0900 eller enveiskjøring i samme strekning? Altså inn Hagavegen og ut igjen Skolevegen?

Belysning for ungdommer som skal gå til skolebussen på Oppdøl.

Ålvundeid mangler gangvei fra butikken og ned til bussholdeplassen i «Modalan». Mangler også fotgjengerovergang.

Klima og miljø

Lys langs Drivaprommenaden

Sunndal mangler badeplass.

Sunndal oppleves stort sett trygt- i hvert fall oppleves det slik for ungdommens i SUR.

	<p>Kan ungdommer få tilbud om «jobb»/strøjobb for å holde vedlike nærfriluftsområder? Nærmiljøet/boligfelt/gate må ta ansvar.</p> <p>Næring</p> <p>Vanskelig tema</p> <p>Barn og unge</p> <p>Gratis kulturtilbud for mindreårige asylsøkere</p> <p>Lite fritidsaktiviteter i Sunndal kommune. Savner boksing for eksempel.</p> <p>Få ut mer informasjon over hva som faktisk skjer i Sunndal. Vi når ikke ut til de vi trenger! Mer synlig!</p> <p>Biblioteket har dårlige åpningstider.</p> <p>I kretsene er vi helt avhengig av eneboligene for å treffes. Det er ingen arenaer hvor vi bare kan treffes. Før var det butikk på Grøa, da traff du alltid folk der.</p> <p>Dårlig med sitteplasser på Øratorget. Permanente sådan. Varme i benkene. Fjernvarme i benkene. Flere varmebenker og free Wi-fi på samme sted. Dette må også kretsene få.</p> <p>Alt for dårlig kollektivtransport for barn og unge. Enklere, oftere og billigere.</p>
--	---

Hvordan innspillene blir behandlet videre

<p>Innspill om tema i kommuneplanen</p>	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som vurderes videre i planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det må være noe for alle. Både på utleie og leie-markedet. Mindre boenheter- både for de som er gamle og de som skal etablere seg for første gang. Boenheter med fellesareal kan være veldig bra for noen- og så kan det ikke passe for andre. Det må være mulighet for å komme seg inn på markedet. • I kretsene er det ingen arenaer hvor vi bare kan treffes. Før var det butikk på Grøa, da traff du alltid folk der. • Ved utbygging av boliger er det behov for gode og romslige fellesareal. • Fellesskap gir trygghet. • Møteplasser utformes slik at de også kan brukes av eldre.
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Nye boliger: Reguleringsfelt må også inneholde mulighet for bygging av boliger på en flate. • Ivareta universell utforming / tilgjengelighet i alle deler av kommuneplanen.
<p>Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafikksikkerhetsplan</p>	<p>Mottatte innspill om trafikksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafikksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det må reguleres inn nye parkeringsfelt rundt helsetunet. Det er heller ikke noen plasser merket med HC-parkering. • Det er behov for behovsstyrt ringbussordning som kan benyttes ved handling og annet. • Bedre kollektivtilbud. Alt for dårlig kollektivtransport for barn og unge. Enklere, oftere og billigere. Bør være gratis for alle skoleelever. • Bedre brøyting av sykkelveger og fortau. • Skolevegen på Sande er ikke trygg. Veldig mye privatbil, mange elever, skolebuss og syklist. Steng av Skolevegen og Hagavegen fra 0730-0900 eller enveiskjøring i samme strekning. • Mer fokus på trafikksikkerhet i skolen. • Belysning for ungdommer som skal gå til skolebussen på Oppdøl. • Ålvundeid mangler gangvei fra butikken og ned til bussholdeplassen i «Modalan». Mangler også fotgjengerovergang. • Lys langs Drivapromenaden
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparkering, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltaksliste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organisert opplegg for å benytte frivillige til vedlikehold av stier og friområder. (eks. samarbeidsavtale mellom pensjonistforbundet, fylkeskommunen og Molde kommune). • Badeplass ved Sunndalsøra • Kan ungdommer få tilbud om «jobb»/strøjobb for å holde vedlike nærfriluftsområder? • Lite varierte fritidsaktiviteter i Sunndal kommune. Savner boksing for eksempel. • Få ut mer informasjon over hva som faktisk skjer i Sunndal. Vi når ikke ut til de vi trenger! Mer synlig! • Gratis kulturtilbud for mindreårige asylsøkere • Biblioteket har dårlige åpningstider.

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Dårlig med sitteplasser på Øratorget. Permanente sådan. Varme i benkene. Fjernvarme i benkene... Flere varmebenker og free Wi-fi på samme sted. Dette må også kretsene få. |
|--|--|

4. Innspill fra folkemøtene

Det ble arrangert åpne møter i 6 grender. Til sammen kom det 53 personer på møtene. Av disse var 37 menn og 16 kvinner. Aldersfordelingen var følgende:

Alder	Antall menn	Antall kvinner	Sum alder
20-30	1	0	1
30-40	6	2	8
40-50	8	5	13
50-60	13	7	20
60-70	8	1	9
70-80	1	1	2
Sum kjønn	37	16	Sum totalt 53

4.1 Innspill fra møte på Grøa 17.10.2017

Bolig:

Ønsker at bolig skal ha lett tilkomst og nærhet til butikk.

Mange flytter til sentrum, der er det lettere å få til slik nærhet.

Synes regulerte eneboligtomter i kretsene er for små. De bør være større.

Mangler møteplass på Grøa etter at butikken forsvant.

Infrastruktur:

Det er lite kollektivtransport i dag.

De fleste reiser til sentrum med privatbil for å delta på aktiviteter.

Forslag om sykkelbane fra stallen til Løykjabekken.

Det er dårlig sikt i Fossdalen, ungene sykler der samtidig som det er biltrafikk.

Jernstang i Fossdalen bør fjernes.

Asfaltere sykkelbanen mellom Grustak Wennevold og Løykjabekken.

Det er behov for parkering til turområder: Knutsløya, Hoåsfjellet, Hareimdalen, Grønli/Bruhjellen.

Forslag om sammenhengende Drivapromenade fra Driva bru til Elverhøy bru.

Ønsker gatelys på sykkelbane fra Grøa til Hoelsand.

Ønsker gatelys på Mæhlesida.

Klima og miljø:

Behov for skogrydding langs veier.

Noen privatpersoner på Grøa bidrar med rydding av turstier.

Problemer med innsig av grunnvann i kjellere over hele Grøa.

Grøa samfunnshus blir 50 år i 2018.

Næring:

Grøa har gartneri, Sunndalspotet, landbruk og camping.

Barn og unge:

Lite tilbud (fritid) og møteplasser for barn og unge.

Ønske om tuftepark evt. andre utendørs trimapparat.

Det er viktig med skole og barnehage i nærmiljøet.

4.2 Innspill fra møte på Musgjerd 18.10.2017

Bolig:

Forslag om utleieboliger/eldreboliger på «gammelskoletomta» på nordsida.

Tomtearealet ved Grytøyvegen må ordnes/ryddes.

Infrastruktur:

Ønsker gang- sykkelveg langs Fjellgardsvegen.

Ønsker gang- sykkelveg langs riksveg 70.

Rasteplassen ved riksvegen nedenfor overbyggene flyttes til Sunndalsporten.

Turstier ryddes. Adkomst til elv.

Flere parkeringsplasser ved Dalabrua.

Næring og turisme:

Anlegge utsiktspunkt og utvidelse parkering ved fallet i Snøgut.

4.3 Innspill fra møte på Fossheim Ålvundfjord 19.10.2017

Bolig:

Eldreboliger i Ålvundfjord- stor utfordring, lite tilrettelagte boliger i dag og «umulig» mht. kollektivtransport/infrastruktur.

Nye eldreboliger med en etasje, tilrettelagt for eldre, i nærheten til busstopp og matbutikk.

Ønsker omsorgsboliger.

Ønsker tillatt med spredt boligbygging for å lette mulighetene for boligbygging i kretsene, bør gjelde for alt område utenom boligfelt.

Infrastruktur:

Behovet for sykkel- gangveg er avhengig av Todalsfjordprosjektet.

Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai.

Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger.

Tilrettelegge for parkering ved utfartsstedene. I dag kan det være problemer for næringsdrift.

Ikke septikk-tømming ved bade- og friareal nede ved småbåthavna.

Utbedre vannforsyning. Det er problemer i blant med for lite vann.

Gatelys: Handlarstuhamran – Drøppingkrysset, Ålvundfjord skule – Ålvundfossen, Ålvundfossen – Vågagrenda.

Fartshumper i Handlarstuhamran byggefelt. Her leker, går, aker og sykler mange barn.

Klima og miljø:

Stranpromenade- fortsette med dette, gjøre det attraktivt selv om nær hyttetomter, kommune være mer politi ift. Hva som gjøres av hytteeiere i strandsonen.

Ivareta kulturlandskapet i størst mulig grad ved nye veiprojekt som Todalsfjordprosjektet.

Rydding/vedlikehold av stier/nærfriluftsområder – dugnadsansvar

Elvaforebygging med tunellmasse nedenfor storbrua for å sikre beite/camping.

Ulvund bru. 100- års flom. Viser til rapport fra Edvin Bakken for Neas. Viser katastrofale følge av at elva endrer elveløp mot Seljebø, kraftverk. Store morenemasser som kan vaskes bort.

Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Areal for naustutbygging, flere parkeringsplasser for hele området, tilrettelegge for HC for bading og friluftsliv, stupemulighet/stupetårn, lekeapparater i tilknytning til havna/hallen. Bruke oppfyllingsmasser fra utbygging av Levika boligfelt og Todalsfjordprosjektet.

Området Bønnaleira, havna, idrettsområdet er møteplassen i Ålvundfjord for fastboende og tilreisende.

Ugunstig tømmeasjon for kloakk nær badestranda (Bønnaleira). Gir dårlig vannkvalitet på stranda. Slutte med septikk-tømming her. Oppfordrer å finne annen løsning.

Næring:

Butikken er viktig, folk må støtte opp om butikken, kommunen kan ikke bidra her.

Tilrettelegge for å beholde jordbruket.

Tilrettelegge for å beholde camping.

Veidekke, Nordmørsbygg, Neas er bra å ha i bygda, gir mange arbeidsplasser.

Fornuftig bruk av tunellmasse til veiformål, tomter, skogsbilveg, deponiområde med knuseverk.

Nærings- og massedeponi på flata ved grustak ovenfor Seljebøfossen.

Næringsareal for landbasert fiskeoppdrettanlegg.

Barn og unge:

Bra i nærmiljøet: Fossheim, strendene, fotballbane, fotballhall, Seljebøvatnet, havna.

Opprettholdelse/vedlikehold av lekeplasser – dugnadsarbeid. Her må noen opplyse befolkningen om evt. ansvar dersom lekeplasser «gror» ned.

Fortsette med støtteordninger som lag og foreninger kan søke på.

Man må klare å ta ansvar på de lekeplassene som eksisterer før en utvikler nye.

4.4 Innspill fra møte på Ålvundeid 24.10.2017

Bolig:

Ønsker leilighetsbygg for aleneboende på Ålvundeid (Børsetlauvet eller Mogrenda).

Tilrettelegge for flermannsbolig/rekkehus i sentrumsområde (Mogrenda).

Treng små bustader/rekkehus/bofelleskap på Ålvundeid, gjerne utleieboliger.

Ledige omsorgsboliger i Mogrenda bør fylles opp av yngre (60+). Får same omsorg i egen bolig som i omsorgsbolig. Kan få mindre boenheter raskt ved å ta ibruk ledige enheter.

Eksisterende boliger må ha arealformål bolig og ikke LNF.

Infrastruktur:

Hensiktsmessig adkomst og parkering til Innerdalen.

Få tilbake rutebusser via Coop Ålvundeid, da blir det mer attraktivt å bo i Mogrenda.

Få bussen til å kjøre via Eidavegen. Det er vanskelig å benytte kollektivtransport når det er tilrettelagt så dårlig. Alternativ er taxi til Sunndalsøra fordi avstand til busstur ved rv.70 er for lang for 90 åringer.

Gangveg/skulder slik at det er mulig for rullatorer å passere buss mellom Mogrenda og butikk og bussholdeplassen ved rv.70.

Gang- sykkelveg mellom Leikvoll og butikken.

Sykkelveg mellom Ålvundeid og Ålvundfjord.

Vanskelig å få til sykkel/kollektiv når sykkel ikke er lov i tunellen og buss går 3 gang per dag.

Fiber til alle.

Næring:

Området nord for E.4 (næringsarealet) øst for rv. 70 bør være gult.

Behov for å beholde alle arbeidsplasser.

Bør være vatn og avløp til næringsareal.

Turistinformasjon på Coop Ålvundeid, betalt av vernemyndighetene.

Todalsfjordprosjektet er viktig for næringslivet.

Tilrettelegge for reiselivsnæringa, toppturer, guiding, Dronninga.

Utvikling av helårs anlegg ved Dalsbø/Sandvikdalen.

Mulighet for å bruke den gamle skolebygningen til næringslokale?

Hytteområde i Børsetlia.

Klima og miljø:

God tilgjengelighet er viktig.

Barn og unge:

Stimulere til at lag og organisasjoner er aktive (kommunale tilskudd etc., sponning)

Det er godt tilrettelagt for barn og unge på Ålvundeid. Vi har det meste. Mangler vi skatebane? Rulleskiløype?

Aktivitetsområde for barn og unge i skulealder ved gamle skoleområdet i tilknytning til ny barnehage.

Grusbana i barnehage/grendahus må bevares som friområde, ønske om etablering av sykkelaktivitet/pumptrack.

Opprusting av lekeplasser f.eks. Børsetlauvet, mulig med bistand fra kommunen for å komme i gang.

Etter at skolen vart nedlagt og om lag halve elevgruppa for på Sande og den andre halvparten til fjorden, er det blitt markant verre å samle barneflokket til felles fritidsaktiviteter. SFO er også delt, slik at de som går i fjorden og er fra eie også blir ei mindre gruppe. Noen haster så heim i bilen og fer så på øra på aktiviteter. Andre går alleine på eie.

Tilgang til dugnadsinnsats frå vaksne og fellesskap blant barna er fraværende.

4.5 Innspill fra møte i Øksendal 25.10.2017

Bolig:

Variert typer boliger også i bygdene.

Vi bør ha flere omsorgsboliger/boliger tilrettelagt for eldre.

Kartlegge hvor folk (særlig de unge) vil bo og hvordan. Systematisk undersøkelse.

Ønsker flere muligheter for spredt utbygging. Utvide sonen der det er tillatt med spredt bebyggelse til heile bygda.

Utfordring at vegvesenet er «vanskelig» mht. avkjørsler langs fv. 62.

Likebehandling i forhold til å bygge tre hus på en gard pga høyere levealder i befolkningen.

Ønsker å bo lengst mulig i eget hus.

Utvide B5-området, 19 boligtomter med rassikring, må ta hensyn til lunneplass/skogbruk. Rassikring også viktig for å sikre eksisterende bebyggelse.

Vanskelig å få folk til å bosette seg i bygdene. Derfor må vi by på det beste vi har.

B.3 anser vi ikke som et godt utbyggingsområde.

Fortetting Skrø-småbåthamna.

Leie inn ekstern konsulent for å vurdere behov for tomter i fremtiden og beliggenhet for nye tomter/tomteområder.

Infrastruktur:

Ønsker P-plasser ved busstopp «Bua». Det er blitt dårligere tilrettelagt for kollektivtrafikk ved at parkeringen og mulighet for å snu busser ved gammelbua har forsvunnet

Ønsker busskur ved busstopp «Bua».

Busskur ved Brekklykkjo snus i veiretning.

Gatelys fra Øksendalsøra til Brandstad. Folkehelse og trafiksikkerhet.

Bedre adkomst fra busstopp på Endå (Erstadgeilin) til sjøen, lage grind i gjerdet, og sammenhengende tursti til småbåthamna og videre til Halsen.

Øksendalsvegen er nedslitt og trang og må rustes opp.

Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden.

Næring:

Arealet ved utskipingskai på Melkild burde vært avsatt til havbruk/oppdrett.

Næringsområde på grustaket på Smestad.

Viktig å beholde barnehagen, eneste offentlige arbeidsplass.

Klima og miljø:

Vi mangler en møteplass i bygda.

Barn og unge:

Utrolig viktig å beholde barnehagen. Attraktivt for barnefamilier.

4.6 innspill fra møte på Hoelsand 30.10.2017

Bolig:

Vi ønsker å bo i egen bolig så lenge som helsa holder. Det bør være tilrettelagt mest mulig slik at vi kan bo lengst mulig i egen bolig.

Ønsker sentrumsnære lettstelte boliger for eldre.

Bygge rekkehus, moderne «funkis» for nyetablerende (Hagavegen) i stedet for eneboliger.

Servicetjenester til de eldre som bor hjemme, vaskehjelp, vaktmester, gartner mm.

Vi har varierte boligtyper i nabolaget her på Hoelsand alt fra flermannsboliger, rekkehus til eneboliger.

Positivt men nærmiljøet er at det er trygt og godt, et rolig område. Negativt er at skolen er lagt ned, vi har mistet den lokale forankringen og møtested som skolen var med sine ulike arrangementer og aktiviteter.

Infrastruktur:

Ønsker kollektivtransport formiddag og ettermiddag til Øra slik at en kan bo lengst mulig hjemme.

Ønsker bedre stoppeplass for skolebussen. Det er for mye kaos med busstopp ved barnehagen. Plasseres ved innkjøringa til Hoelsand f.eks. en lignende som er anlagt på Furu.

Mangler busskur på Hoelsand for skolebarna.

Det er dårlig/svak belysning på Hoelsand. Bør skiftes ut.

Ved påkjøring/avkjøring til hovedvegen fra Hoelsand er det dårlig sikt. Og skogen bør ryddes og krysset bør ha bedre belysning.

Det er svært farlig med forbikjøring på hovedvegen ved vegkryss Hoelsand. Hva med forbikjøring forbudt skilt på hovedvegen ved krysset.

Bør få autovern mellom biltrafikk og gang- sykkelstien ved 80 sonen ved Kiklingbrekka.

Ønsker gatelys fra Vinnu til Hoelsand.

Næring:

Viktig å beholde barnehagen, kan gjerne sette istand hele bygget.

Karosseriverkstedet er en stødig arbeidsplass.

Se på hvordan andre kommuner får til ulike prosjekt eks. Åndalsnes og Surnadal. De er mer kreativ og tør å satse mer.

Klima og miljø:

Turstien fra Hoelsand via Landstøa og opp mot Vinnavold og Elverhøy begynner å bli gjengrodd. Dette er et fint turområde.

Vedlikehold av stier/gjengroing – dugnad, pensjonistlag, sosialt, livskvalitet

Lag og foreninger får dugnadspenger til å holde stier ryddige og åpne

Utbedre stier (grusing) langs elva, forlenge Drivapromenaden, rasteplasser med utkikk over elva, ala nasjonale turistveger ved Melkild.

Tursti fra Kikklingbrekkbrua og nedover mot øra på Mæhlesida

Hengebru, korte ned, gir mer tilgjengelig rundtur for flere.

Gondol til Kalken med kafe på toppen.

Angående ras/flom: Vi synes avkjøringa/påkjøringa er litt skummel fordi rasvollen er bygd slik at raset kan komme rett i vegkrysset.

Bør det være litt større flomsikring i Vaskarhøen?

Barn og unge:

Sunndal har et godt idrett- og kulturtilbud.

Vi savner en møteplass for unge her i kretsen.

Sykkelkross, tennisbane.

Vi har et grendalag som ikke er så aktivt.

Det er et trimtilbud for de voksne, men ikke et tilbud for ungene.

Lage/bygge gapahuk/grillhytte i nærmiljøet rundt barnehagen.

Benker, grillplass på fellesområde utenfor gjerdet barnehage.

Kommunen bør ha ansvaret for å vedlikeholde de få lekeplassene som er igjen her oppe.

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om ny eller endret arealbruk vurderes i KU	Innkommne arealinnspill om ny eller endret arealbruk vurderes i konsekvensvurderingen (KU). Konsekvensvurderingen skal beskrive virkninger for miljø og samfunn av alle nye områder for utbygging og eksisterende byggeområder som får vesentlig endret arealbruk (f.eks. endring fra næring til bolig). Hvert utbyggingsområde skal beskrives og konsekvenser for ulike tema vurderes. For hvert område vil det til slutt bli gitt en samlet vurdering og konklusjon om forslaget fremmes i planen og evt. avbøtende tiltak som må tas med. I vurderingene skal også den samlede virkningen av arealbruksendringene av planen inngå.
---	---

<p>Innspill om tema i kommuneplanen</p>	<p>Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som vurderes videre i planarbeidet:</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ønsker at bolig skal ha lett tilkomst og nærhet til butikk. • Mange flytter til sentrum, der er det lettere å få til slik nærhet. • Regulerte eneboligtomter i kretsene bør være større. • Mangler møteplass på Grøa etter at butikken forsvant. • De fleste reiser fra Grøa til sentrum med privatbil for å delta på aktiviteter. • Forslag om sykkelbane fra stallen til Løykjabekken. • Det er viktig med skole og barnehage i nærmiljøet. • Grøa har gartneri, Sundalspotet, landbruk og camping. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag om utleieboliger/eldreboliger på «gammelskoletomta» på nordsida på Gjøra. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eldreboliger i Ålvundfjord- stor utfordring, lite tilrettelagte boliger i dag og «umulig» mht. kollektivtransport/infrastruktur. • Nye eldreboliger med en etasje, tilrettelagt for eldre, i nærheten til busstopp og matbutikk. • Ønsker tillatt med spredt boligbygging for å lette mulighetene for boligbygging i kretsene, bør gjelde for alt område utenom boligfelt. • Ivareta kulturlandskapet i størst mulig grad ved nye veiprojekt som Todalsfjordprosjektet. • Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Bruke oppfyllingsmasser fra utbygging av Levika boligfelt og Todalsfjordprosjektet. • Tilrettelegge for å beholde jordbruket. • Tilrettelegge for å beholde camping. • Fornuftig bruk av tunellmasse til veiformål, tomter, skogsbilveg, deponiområde med knuseverk. • Nærings- og massedeponi på flata ved grustak ovenfor Seljebøfossen. • Næringsareal for landbasert fiskeoppdrettanlegg. • Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai. • Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger. <p>Ålvundeid:</p>
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker leilighetsbygg for aleneboende på Ålvundeid (Børsetlauvet eller Mogrenda). • Tilrettelegge for flermannsbolig/rekkehus i sentrumsområde (Mogrenda). • Treng små bustader/rekkehus/bofelleskap på Ålvundeid, gjerne utleieboliger. • Eksisterende boliger må ha arealformål bolig og ikke LNF. • Området nord for E.4 (næringsarealet) øst for rv. 70 bør være gult. • Mulighet for å bruke den gamle skolebygningen til næringslokale? • Hytteområde i Børsetlia. <p>Øksendal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi bør ha flere omsorgsboliger/boliger tilrettelagt for eldre i Øksendal. • Kartlegge hvor folk (særlig de unge) vil bo og hvordan. Systematisk undersøkelse. • Ønsker flere muligheter for spredt utbygging. Utvide sonen der det er tillatt med spredt bebyggelse til heile bygda Øksendal. • Likebehandling i forhold til å bygge tre hus på en gard pga høyere levealder i befolkningen. • Ønsker å bo lengst mulig i eget hus. • Utvide B5-området, 19 boligtomter med rassikring, må ta hensyn til lunneplass/skogbruk. Rassikring også viktig for å sikre eksisterende bebyggelse. • B.3 anser vi ikke som et godt utbyggingsområde. • Fortetting Skrø-småbåthamna. • Leie inn ekstern konsulent for å vurdere behov for tomter i fremtiden og beliggenhet for nye tomter/tomteområder. • Ønsker P-plasser ved busstopp «Bua». Det er blitt dårligere tilrettelagt for kollektivtrafikk ved at parkeringen og mulighet for å snu busser ved gammelbua har forsvunnet • Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden. • Arealet ved utskipingskai på Melkild burde vært avsatt til havbruk/oppdrett. • Næringsområde på grustaket på Smestad. • Beholde barnehagen i Øksendal. Attraktivt for barnefamilier. <p>Hoelsand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi ønsker å bo i egen bolig så lenge som helsa holder. Det bør være tilrettelagt mest mulig slik at vi kan bo lengst mulig i egen bolig.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Ønsker sentrumsnære lettstelte boliger for eldre. • Bygge rekkehus, moderne «funkis» for nyetablerende (Hagavegen) i stedet for eneboliger. • Servicetjenester til de eldre som bor hjemme, vaskehjelp, vaktmester, gartner mm. • Vi har varierte boligtyper i nabolaget her på Hoelsand alt fra flermannsboliger, rekkehus til eneboliger.
<p>Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafiksikkerhetsplanen</p>	<p>Mottatte innspill om trafiksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafiksikkerhetsplanen.</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er dårlig sikt i Fossdalen, ungene sykler der samtidig som det er biltrafikk. • Jernstang i Fossdalen bør fjernes. • Asfaltere sykkelbanen mellom Grustak Wennevold og Løykjabekken. • Ønsker gatelys på sykkelbane fra Grøa til Hoelsand. • Ønsker gatelys på Mæhlesida. • Behov for skogrydding langs veier. • Problemer med innsig av grunnvann i kjellere over hele Grøa. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tomtearealet ved Grytøyvegen må ordnes/ryddes. • Ønsker gang- sykkelveg langs Fjellgardsvegen og rv.70 på Gjøra • Rasteplassen ved riksvegen nedenfor overbyggene flyttes til Sundalsporten. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gang- sykkelsti fra Handlarstuhamrane til Drøppingkrysset (Ivavegen) evt. helt ned til gamle Røkkum fergekai. • Gang- sykkelsti fra Fossen til skolen og Fossen til Fuggelvågen og fra Vik til Drøppingkrysset, bedre sikkerhet for skoleunger. • Tilrettelegge for parkering ved utfartsstedene. I dag kan det være problemer for næringsdrift. • Ugunstig tømmestasjon for kloakk nær badestranda (Bønaleira). Gir dårlig vannkvalitet på stranda. Slutte med septikk-tømming her. Oppfordrer å finne annen løsning. • Utbedre vannforsyning Ålvundfjord. Det er problemer i blant med for lite vann. • Gatelys: Handlarstuhamran – Drøppingkrysset, Ålvundfjord skule – Ålvundfossen, Ålvundfossen – Vågagrenda.

- Fartshumper i Handlarstuhamran byggefelt. Her leker, går, aker og sykler mange barn.
- Elvaforebygging med tunellmasse nedenfor storbrua for å sikre beite/camping Ålvundfjord. Ulvund bru. 100- års flom. Viser til rapport fra Edvin Bakken for Neas. Viser katastrofale følge av at elva endrer elveløp mot Seljebø, kraftverk. Store morenemasser som kan vaskes bort.

Ålvundeid:

- Hensiktsmessig adkomst og parkering til Innerdalen.
- Få tilbake rutebusser via Coop Ålvundeid, da blir det mer attraktivt å bo i Mogrenda.
- Få bussen til å kjøre via Eidavegen. Det er vanskelig å benytte kollektivtransport når det er tilrettelagt så dårlig. Alternativ er taxi til Sunndalsøra fordi avstand til bussskur ved rv.70 er for lang for 90 åringer.
- Anlegge gangveg/skulder slik at det er mulig for rullatorer å passere buss mellom Mogrenda og butikk og bussholdeplassen ved rv.70.
- Gang- sykkelveg mellom Leikvoll og butikken.
- Sykkelveg mellom Ålvundeid og Ålvundfjord.
- Fiber til alle.
- Bør være vatn og avløp til næringsareal.

Øksendal:

- Ønsker bussskur ved busstopp «Bua» Øksendal.
- Bussskur ved Brekklykkjo snus i veiretning.
- Gatelys fra Øksendalsøra til Brandstad.
- Øksendalsvegen er nedslitt og trang og må rustes opp.
- Få lagt bygdavegen utenfor gardstunet på Ångarden.

Furu/Hoelsand:

- Ønsker kollektivtransport formiddag og ettermiddag til Øra slik at en kan bo lengst mulig hjemme.
- Ønsker bedre stoppeplass for skolebussen. Det er for mye kaos med busstopp ved barnehagen. Plasseres ved innkjøringa til Hoelsand f.eks. en lignende som er anlagt på Furu.
- Mangler bussskur på Hoelsand for skolebarna.
- Det er dårlig/svak belysning på Hoelsand. Bør skiftes ut.
- Ved påkjøring/avkjøring til hovedvegen fra Hoelsand er det dårlig sikt. Og skogen bør ryddes og krysset bør ha bedre belysning.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det er svært farlig med forbikjøring på hovedvegen ved vegkryss Hoelsand. Hva med forbikjøring forbudt skilt på hovedvegen ved krysset. • Bør få autovern mellom biltrafikk og gang- sykkelstien ved 80 sonen ved Kiklingbrekka. • Ønsker gatelys fra Vinnu til Hoelsand. • Avkjøringa/påkjøringa ved Hoelsand er litt skummel fordi rasvollen er bygd slik at raset kan komme rett i vegkrysset. • Bør det være litt større flomsikring i Vaskarhøen?
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparker, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltakslistene:</p> <p>Grøa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er behov for parkering til turområder: Knutsliøya, Hoåsfjellet, Hareimdalen, Grønli/Bruhjellen. • Ønske om sammenhengende Drivapromenade fra Driva bru til Elverhøy bru. • Noen privatpersoner på Grøa bidrar med rydding av turstier. • Ønske om tuftepark evt. andre utendørs trimapparater ved Grøa samfunnshus eller fotballbanen. <p>Gjøra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Behov for flere parkeringsplasser ved Dalabrua i Grødalen. <p>Ålvundfjord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anlegge strandpromenade langs stranda i Ålvundfjord. Gjøre det attraktivt og tilgjengelig å gå langs stranda selv om nær hyttetomter. • Rydding/vedlikehold av stier/nærfriluftsområder – dugnadsansvar • Utvikling av Bønnaleira og utvidelse av småbåthavn. Areal for naustutbygging, flere parkeringsplasser for hele området, tilrettelegge for HC for bading og friluftsliv, stupemulighet/stupetårn, lekeapparater i tilknytning til havna/hallen. • Bra i nærmiljøet Ålvundfjord: Fossheim, strendene, fotballbane, fotballhall, Seljebøvatnet, havna. • Opprettholdelse/vedlikehold av lekeplasser – dugnadsarbeid. Her må noen opplyse befolkningen om evt. ansvar dersom lekeplasser «gror» ned.

	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsette med støtteordninger som lag og foreninger kan søke på. • Man må klare å ta ansvar på de lekeplassene som eksisterer før en utvikler nye. <p>Ålvundeid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stimulere til at lag og organisasjoner er aktive (kommunale tilskudd etc., sponsing) • Ønsker Aktivitetsområde for barn og unge i skulealder ved gamle skoleområdet på Ålvundeid i tilknytning til ny barnehage. • Grusbana i barnehage/grendahus må bevares som friområde, ønske om etablering av sykkelaktivitet/pumptrack. • Opprusting av lekeplasser f.eks. Børsetlauvet, mulig med bistand fra kommunen for å komme i gang. <p>Øksendal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turveg fra busstopp på Endå (Erstadgeilin) til sjøen, lage grind i gjerdet, og sammenhengende tursti til småbåthamna og videre til Halsen. <p>Hoelsand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turstien fra Hoelsand via Landstøa og opp mot Vinnavold og Elverhøy begynner å bli gjengrodd. Dette er et fint turområde. • Vedlikehold av stier/gjengroing – dugnad, pensjonistlag, sosialt, livskvalitet • Lag og foreninger får dugnadspenger til å holde stier ryddige og åpne • Utbedre stier (grusing) langs elva, forlenge Drivapromenaden, rasteplasser med utkikk over elva, ala nasjonale turistveger ved Melkild. • Tursti fra Kikklingbrekkbrua og nedover mot øra på Mæhlesida • Hengebru, korte ned, gir mer tilgjengelig rundtur for flere. • Vi savner en møteplass for unge i kretsen. Sykkelkross, tennisbane. Lage/bygge gapahuk/grillhytte i nærmiljøet rundt barnehagen. Benker, grillplass på fellesområde utenfor gjerdet barnehage. • Gondol til Kalken med kafe på toppen.
Innspill til næringsplana	<ul style="list-style-type: none"> • Veidekke, Nordmørsbygg, Neas er bra å ha i bygda, gir mange arbeidsplasser. • Ønsker turistinformasjon på Coop Ålvundeid, betalt av vernemyndighetene.

	<ul style="list-style-type: none"> • Anlegge utsiktspunkt og utvidelse parkering ved fallet i Snøgut. • Behov for å beholde alle arbeidsplasser. • Todalsfjordprosjektet er viktig for næringslivet. • Tilrettelegge for reiselivsnæringa, topturer, guiding, Dronninga. • Utvikling av helårs anlegg ved Dalsbø/Sandvikdalen. • Viktig å beholde barnehagen i Øksendal, eneste offentlige arbeidsplass i bygda. • Grøa har gartneri, Sunndalspotet, landbruk og camping. • Karosseriverkstedet på Hoelsand er en stødig arbeidsplass. • Viktig å beholde barnehagen på Hoelsand, kan gjerne sette istand hele bygget. • Se på hvordan andre kommuner får til ulike prosjekt eks. Åndalsnes og Surnadal. De er mer kreative og tør å satse mer.
Innspill til pleie- og omsorgstjenesten	<ul style="list-style-type: none"> • Ledige omsorgsboliger i Mogrenda bør fylles opp av yngre (60+). Kan få mindre boenheter raskt ved å ta i bruk ledige enheter. •
Innspill til grunnskoletjenesten	<ul style="list-style-type: none"> • Etter at skolen vart nedlagt og om lag halve elevgruppa for på Sande og den andre halvparten til fjorden, er det blitt markant verre å samle barneflokket til felles fritidsaktiviteter. SFO er også delt, slik at de som går i fjorden og er fra eie også blir ei mindre gruppe. Noen haster så heim i bilen og fer så på øra på aktiviteter. Andre går alleine på eie. • Tilgang til dugnadsinnsats frå vaksne og fellesskap blant barna er fraværende. • Negativt er at skolen på Hoelsand er lagt ned, vi har mistet den lokale forankringen og møtested som skolen var med sine ulike arrangementer og aktiviteter.

5. Innspill fra tverrfaglige arbeidsgruppe

5.1 Tverrfaglig arbeidsgruppe 13.11.2017

Næringsforeningen, næringssselskapet, frivilligsentralen, idrettsrådet og de ulike kommunale etatene ble invitert til medvirke gjennom tverrfaglig arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen kom med følgende innspill:

Bolig

Type og plassering av bolig

Det ble pekt på at det på bakgrunn av høy andel aleneboende og stadig flere eldre er det et behov for godt tilrettelagte boliger med fellesareal/fellesskap, blanding av ulike aldersgrupper og modernisering av gamle boliger slik at de tilfredsstiller dagen krav og tilgjengelighet. Det bør tilrettelegges for boenheter på en slik måte at du naturlig møter andre.

Tilgjengelighet til butikk er veldig viktig, både i daglige gjøremål og som sosial møteplass.

Flere mente at eldreboliger/omsorgsboliger må plasseres i Sunndalsøra sentrum pga nærhet til butikk og offentlige tilbud.

Det ble sagt at i kretsene bør det også tilrettelegges for variasjon i boligtilbudet med mindre lettstelte enheter/leiligheter som er tilgjengelig for alle aldersgrupper og eneboliger med god plass og romslig tomt for småbarnsfamilier og andre som ønsker det.

Det ble pekt på at Sunndalsøra har en forholdvis stor variasjon i type boliger i dag. Det er blant annet en god del blokkbebyggelse på øra. Pris per m² for blokkleiligheter er større enn eneboliger.

Det ble imidlertid sagt at Sunndalsøra både har nok eneboliger og blokkleiligheter slik situasjonen er nå. Kanskje det er noe midt imellom som mangler. Det ble sagt at rekkehusleilighetene i Auagata som er rimelige mindre boliger er veldig attraktive, de blir fort solgt. Kanskje er det behov for mer slik tett/lav bebyggelse? Det ble også nevnt at det er viktig med tilgjengelige tomtereserver i sentrum for framtidige behov.

Det ble også etterlyst en undersøkelse om hva ungdommen og potensielle tilbakeflyttere vil ha.

Eierform, kostnader for bolig etc.

Det ble diskutert hvilken eierform det bør være på tilrettelagte leiligheter for eldre osv. Det ble sagt at det ikke bør være borettslag med strenge inntakskrav. Nå står flere slike tomme. Det ble fremholdt at kommunalt eide leiligheter som kan leies ut til flere/alle aldre kan være en god løsning. Kan ha flere prisklasser.

Pris krets vs. sentrum. Det er vanskelig for mange å flytte inn til sentrum når en leilighet der koster mye mer enn det du får for eneboligen i kretsen. Det ble stilt spørsmål om behov for offentlig subsidiering av boliger.

Kostnader kan også være vanskelig for mange i forbindelse med større oppgraderinger f.eks. ved innstallering av heis i blokker. Viktig med støtte til slike tiltak. Kan spare inn dette på lengre sikt.

Infrastruktur

Tilrettelegge for bybuss/ringbuss i framtida. Ta i bruk ny teknologi med selvgående førerløse busser.

Pga klimatiske forhold og mørke er det ofte vanskelig å velge sykkel. Overganger bør lyses mer opp og refleksbruken må økes.

Parkeringsplasser i sentrum ble diskutert. Det ble fremholdt at det er for mange parkeringsplasser slik at folk kjører imellom butikkene i stedet for å gå. Andre nevnte at parkeringsplassene er viktige for handelsnæringen.

Utfartsparkeringen ved trimturer i kretsene ble også diskutert. Flere var enige om at dette kan ordnes av private med betalingsordning.

For mange i kretsene hadde det vært en stor fordel om fritidsaktiviteter på øra kunne komme i forlengelsen av skolen slik at en slipper så mye bilkjøring fram og tilbake.

Klima og miljø

Vi har fine naturkvaliteter som fjellene og elva. Driva er trukket for lite fram.

Attraktivitet og tiltak ved Driva bør utvikles videre både for vi som bor her og for besøkende. For eksempel foreslås gangveg med Drivapomenadestandard langs elva helt opp til Grøa, samt på Håsensida. Dette er et godt nærmiljø- og folkehelseiltak.

Ønsker om turveger i Ålvundfjord også. Ålvundfjord blir et vekstområde.

Næring

Viktig at det finnes næringsareal i alle deler av kommunen.

Viktig å beholde landbruksnæringen. Dårlig vegstandard og bruer kan være flaskehals for landbruksdriften og bør forbedres.

Turisme og tilleggsnæringer til landbruket er også ofte stedbunden. Når det legges til rette for tiltak som medfører økt trafikk så må også vegnettet ha tilstrekkelig standard og sikkerhet. (eksempel Nerdalen-Innerdalen).

Det ble også nevnt at næringsutvikling/nye bedrifter bør anlegges hensiktsmessig i forhold til adkomst og ikke vanskelig tilgjengelig med dårlig adkomstveg.

Det ble etterlyst mer dialog med bygdelag osv. om næringsutvikling i bygdene. Det ble anbefalt at kommunen jobber videre med dette, ta kontakt med virksomhetene i bygdene og invitere dem til møte og samarbeid.

Utviklingsstrategi for Ålvundeid + Ålvundfjord – arbeidsmarkedssammenheng.

Barn og unge

Flere fritidsaktiviteter i kretsene hadde vært ønskelig men dette er avhengig av ildsjeler. Ifølge ungdomsundersøkelsen er likevel 75% av unge i Sunndal fornøyd med nærmiljøet sitt.

Vedlikehold og opprusting av leke- og møteplasser går i bølgedaler i forhold til aldersgruppen som bor der. Det var mye aktivitet på Grøa før, men det er ikke kommunalt ansvar at dugnadsinnsatsen nå er lav. Det er imidlertid årlig dugnad på lekeplassen ved Haltvegen.

Størrelse, avstand og kvalitet på lekeplasser ble også diskutert. De fleste mente at det er bedre å satse på større kvalitet noen steder som på skoleområdene i stedet for dårlige lekeplasser på mange steder. Flere mente at det foreslåtte kravet om 200m² lekeplass maks 50 meter fra bolig for nye utbyggingsområder var for strengt. Boområdene i Sunndal har store hager og kort veg til skog og andre grøntarealer. Nå har nesten alle trampoliner osv. i hagene sine og små nærlekeplasser gror ofte igjen.

De fleste var enige om at det bør satses på større kvalitet og holdbarhet på leke- og møteplassene.

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanens arealdel	<p>Innspill om type og plassering av bolig, tilgjengelighet til butikk</p> <ul style="list-style-type: none">• Tilrettelegge for boliger med god tilgjengelighet, fellesskap og blanding av ulike aldersgrupper• Tilgjengelighet til butikk og tjenester er viktig.• Variasjon i boligtilbudet• Næringsareal i alle deler av kommunen.• Beholde landbruksnæringen.• Næringsutvikling/nye bedrifter bør anlegges hensiktsmessig i forhold til adkomst og ikke vanskelig tilgjengelig med dårlig adkomstveg.• Tilrettelegge for ringbuss mellom grender og sentrum i framtida• Ønsker om tilrettelegging for friluftliv med blant annet turveger i Ålvundfjorden• Næringsarealer i alle deler av kommunen. Næringsareal bør anlegges hensiktsmessig i forhold til effektiv adkomst.• Det er bedre å satse på større kvalitet på lekeplassene i stedet for flere med mindre kvalitet. Krav om 200m² lekeplass for hver 50 meter er for strengt i boligområder som har store tomter med utearealer.
--	---

<p>Innspill til neste revisjon av kommunedelplan Sunndalsøra</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Det er for mange parkeringsplasser i Sunndalsøra sentrum slik at folk kjører imellom butikkene i stedet for å gå. Andre nevnte at parkeringsplassene er viktige for handelsnæringen. • Sunndalsøra har god variasjon av boligtyper. Kanskje behov for mer tett/lav bebyggelse • Viktig med tomtereserver i sentrum for framtidige boligbehov
<p>Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafikksikkerhetsplanen</p>	<p>Mottatte innspill om trafikksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafikksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilrettelegge for bybuss/ringbuss i framtida. Ta i bruk ny teknologi med selvgående førerløse busser. • Overganger bør lyses mer opp og refleksbruken må økes. • Det er for mange parkeringsplasser i sentrum slik at folk kjører imellom butikkene i stedet for å gå. Andre nevnte at parkeringsplassene er viktige for handelsnæringen. • Dårlig vegstandard og bruer kan være flaskehals for landbruksdriften og bør forbedres • Turisme og tilleggsnæring til landbruket er ofte stedbunden. Når det legges til rette for tiltak som medfører økt trafikk så må også vegnettet ha tilstrekkelig standard og sikkerhet. (eksempel Nerdalen-Innerdalen).
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparkering, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltakslistene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utfartsparkeringen ved trimturer i kretsene kan ordnes av private med betalingsordning. • Attraktivitet og tiltak ved Driva bør utvikles videre både for vi som bor her og for besøkende. For eksempel foreslås gangveg med Drivapromenadestandard langs elva helt opp til Grøa, samt på Håsensida. Dette er et godt nærmiljø- og folkehelseiltak. • Ønsker om turveger i Ålvundfjord. • Ønskelig med flere fritidsaktiviteter i kretsene. • Vedlikehold og opprusting av leke- og møteplasser går i bølgedaler i forhold til aldersgruppen som bor der. • Bedre å satse på større kvalitet noen steder som på skoleområdene i stedet for dårlige lekeplasser på mange steder.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det bør satses på større kvalitet og holdbarhet på leke- og møteplassene.
Innspill til næringsplana	<ul style="list-style-type: none"> • Mer dialog med bygdelag osv. om næringsutvikling i bygdene. Det ble anbefalt at kommunen jobber videre med dette, ta kontakt med virksomhetene i bygdene og invitere dem til møte og samarbeid. • Utviklingsstrategi for Ålvundeid + Ålvundfjord – arbeidsmarkedssammenheng.
Innspill til kulturtjenesten	<ul style="list-style-type: none"> • For mange i kretsene hadde det vært en stor fordel om fritidsaktiviteter/kulturskole på Øra kunne komme i forlengelsen av skolen slik at en slipper så mye bilkjøring fram og tilbake.

5.2 Tverrfaglig arbeidsgruppe 22.11.2017

Det ble arrangert nytt møte i tverrfaglig arbeidsgruppe den 21.11.2017 der de som ikke kom forrige gang deltok.

Sammendrag av innspillene:

Attraktive leke og møteplasser

Arealer som settes av til friareal/lekeplasser i boligområder må være gode og egnede arealer og ikke ubrukbare restarealer/bratte arealer.

Gode møteplasser i nærmiljøet kan løse noe av ensomhetsproblematikken. Dette har også med hvordan vi bor. Blanding av aldersgrupper og fellesarealer/møteplasser i bomiljøet er viktig.

Gode oppvekstmiljø

Vi bør legge til rette for at det er attraktivt for barnefamilier å flytte hit.

Nå er det rett til barnehageplass og makspris alle steder og det er ikke lenger et kriterium for valg av bosted. Barnefamilier er opptatt av at det er god kvalitet i skole og barnehage og gode hverdagsmiljø. For mange unge er det også viktig å kunne prøvebo og leie et sted før du kjøper hus.

Hvis du ønsker å bo i et bymiljø flytter du heller til en by enn til Sunndalsøra. Det er andre kvaliteter enn byliv som trekker unge til Sunndal. Gode hverdagsmiljø med god tilgang til natur og friluftsliv kan imidlertid være grunner for å bosette seg her. Slike kvaliteter får du spesielt i bygdene i Sunndal.

Å flytte fra en by til Sunndal kan være et verdivalg, at man vil bo nærmere naturen, familie og mindre stressende hverdag. Levende bygder med aktivt lokalmiljø vil være positivt.

Legge til rette for frivilligheten, forankre det i systemet, leksehjelp, «besteforeldre», dugnadshjelp osv.

Enklere tilgang til utleieleiligheter i bygdene kan bidra til at unge kommer tilbake. Flere i bygdene ønsker også å bo i bygda, i miljøet sitt. Tilgang til mindre boliger med muligheter for fellesskap vil være positivt. Bomiljø med ulike aldersgrupper fra småbarn til eldre har stor egenverdi.

Videre bør vi tilby en enklere hverdag med blant annet kort veg til barnehage, samtidig må kvaliteten i skole og barnehage være bra. Gode oppvekstmiljø er svært viktig.

Vi ser at det er stor forskjell på kullene hvor mange som kommer tilbake til Sunndal. Hva er studentene opptatt av? For noen er kanskje hverdagslivet viktigst, enkelte flytter hit uten at de har jobb, for andre er jobbmuligheter viktigst. Vise fram de ulike arbeidsplassene vi har i kommunen, mulighet for at begge får jobb.

Det spiller også en rolle hvordan du hadde det i oppveksten, om du fortsatt føler en tilknytning og har lyst til å flytte tilbake. At du finner et miljø du føler deg hjemme i er viktig, ikke alle er interessert i fotball. Allsidighet i lag og organisasjoner og god oversikt over frivilligheten er viktig for de som kommer hit.

Forslag om å foreta en spørreundersøkelse om hva som er viktig. F. eks ta ut lister av ulike kull og spørre dem om hva de mener.

Etterlyser fokus på barn og unge i kommunestyret. Ungdomsrådet - gi innspill til kommunestyret om at det blir satt fokus på barn og unges behov.

Framsnakke kommunen

Det er viktig at vi fokuserer på mulighetene og de positive sidene framover og ikke problemene. Det gir ikke noen god omdømme med klaging.

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om tema i kommuneplanens arealdel	Innspill om aktuelle tema i kommuneplanen som vurderes videre i planarbeidet: <ul style="list-style-type: none">• Arealer som settes av til friareal/lekeplasser i boligområder må være gode og egnede arealer og ikke ubrukbare restarealer/bratte arealer.• Gode møteplasser i nærmiljøet kan løse noe av ensomhetsproblematikken. Dette har også med hvordan vi bor. Blanding av aldersgrupper og fellesarealer/møteplasser i bomiljøet er viktig.• Flere i bygdene ønsker også å bo i bygda, i miljøet sitt. Tilgang til mindre boliger med muligheter for fellesskap vil være
--	--

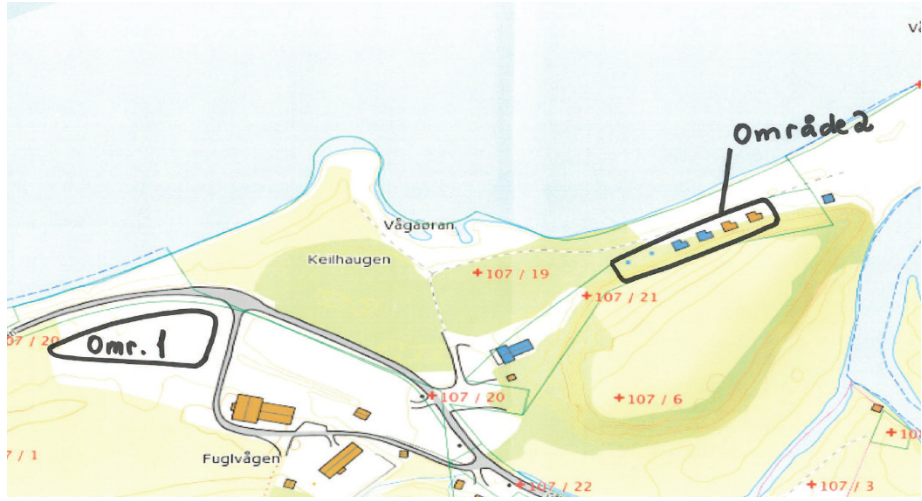
	<p>positivt. Bomiljø med ulike aldersgrupper fra småbarn til eldre har stor egenverdi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilby en enklere hverdag med blant annet kort veg til barnehage, samtidig må kvaliteten i skole og barnehage være bra. Gode oppvekstmiljø er svært viktig. • Levende bygder med aktivt lokalmiljø.
<p>Innspill til kulturetaten / plan for idrett og friluftsliv</p>	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparkering, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tiltakslistene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legge til rette for frivilligheten, forankre det i systemet, leksehjelp, «besteforeldre», dugnadshjelp osv. • Allsidighet i lag og organisasjoner og god oversikt over frivilligheten er viktig for de som kommer hit.


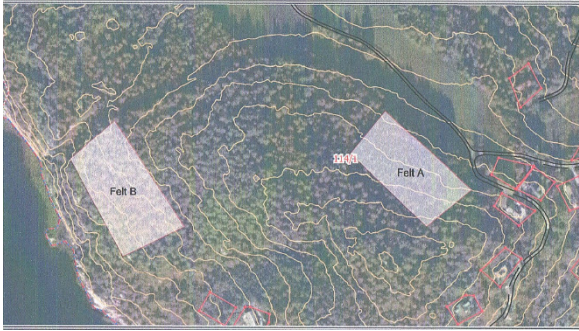
6. Andre innspill


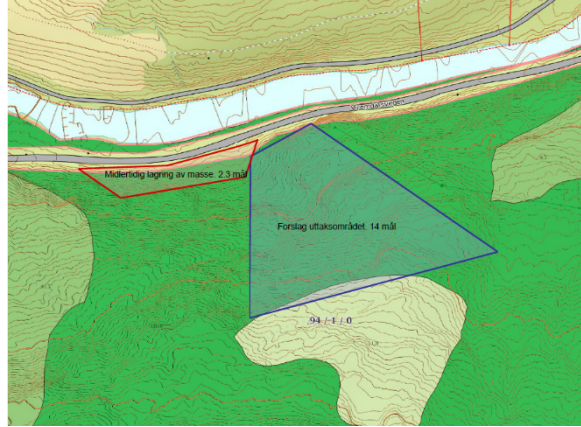
6.1 Innspill fra enkeltpersoner og organisasjoner

Innspill fra Tore Hals, datert 17.07.2012 og 17.07.2017	<p>2012: Ønsker vurdering av gnr. 117, bnr. 2 (ved Krokagrenda i Ålvundfjord) til boligbebyggelse.</p> <p>2017: Ber kommunen om å vurdere mulighetene for å utvide boligområdet i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel.</p> <p>Kommentar: Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
Innspill fra Hydro Aluminium Sunndal, datert 09.12.2013	<p>Det står noen naust utafør Litlharryn (Leirvika på Øpdølsstranda). Her bør det reguleres til nausttomter.</p> <p>Kommentar: Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
Innspill fra Magne Nordvik, datert 08.04.2014	<p>Grunneierne på Børset ønsker rett til å bygge kvar si hytte og uthus rundt Kjerringvatnet. Viser til plan fra 1989.</p> <p>Kommentar: Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
Innspill fra Turid og Svein Stave, datert 01.11.2014	<p>I forbindelse med nytt parkeringsanlegg på Brandstad kan det være behov for oppstillingsplass for bobil mm. samt muligheter for tilrettelegging for bygging av noen hytter. Vi søker derfor om at arealene som i dag er kulturbeite fra p-plassen på Brandstad og nedover langs elven omdisponeres til næringsformål (hyttearealer).</p> <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i det videre planarbeidet.</p>
Innspill fra Øivind Holten, datert 03.08.2016	<p>Ønsker tilrettelegging for fritidsbebyggelse på eiendom gnr. 116, bnr. 3 i Ålvundfjord.</p> <p>Kommentar:</p>

	Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.
Innspill fra Sunndalsøra småbåtlag, datert 19.06.2017	<p>Ber om at gnr. 53 bnr. 290 som på kartet er angitt med F2 og som er friområde, omreguleres til privat småbåthavn.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Området omfattes av gjeldende reguleringsplan for Håsøran nord og kommunedelplan Sunndalsøra. Det er ikke planlagt revidering av reguleringsplanen eller kommunedelplan Sunndalsøra nå.</p> <p>Området er viktig som friområde/utfartsområde fordi det er et av de få områdene hvor befolkningen på Sunndalsøra kan komme helt ned til sjøen.</p>
Innspill fra Sunndal Næringssselskap, datert 19.06.2017	<p>Perspektivet om «Felles utviklingstiltak som styrker Indre Nordmøre som arbeids- og boregion, og bygger opp under den vekstimpulsen som Todalsfjordprosjektet vil gi» bringes inn i arbeidet med rullering av arealplanen.</p> <p>Tettstedsutvikling i våre bygdesentra settes på dagsorden i planrulleringen. Dette kan gjøres som et bredt, tverrfaglig bygdemobiliseringsarbeid for alle våre bygdesentra høsten 2017 som en del av utredningsarbeidet ved denne kommuneplanrulleringen.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Det er gjennomført bred medvirkning høsten 2017 med tverrfaglige arbeidsgrupper, åpne bygdemøter og «gjestebud» i bygdene. Ved såkalte gjestebud er lag, organisasjoner osv i bygdene invitert til å komme med innspill på ulike tema, blant annet næringsutvikling og utvikling av bygdesentra.</p>
Innspill fra Gjøra bygdeutvikling, datert 10.03.2014 og 28.06.2017	<p>2014: Det er behov for sikrere kryssing over riksvegen for fotgjengere. Riksvegen må utformes slik at bilistene oppfatter at dette er et tettsted hvor farten skal senkes. Rundkjøring framstår som et effektivt virkemiddel.</p> <p>Ønsker at masser fra vasskraftutbygging brukes til flomsikring, gangsykkelveg langs riksvegen også forbi rasoverbygget ved Klingøya og nytt næringsområde i øvre Sunndal.</p>

	<p>2017: Innspill om lekeareal ved Sunndalsporten, gang- sykkelveg langs rv. 70, turstier i området rundt Sunndalsporten, Bedre adkomst til elva Driva og Grøvu, Fasiliteter/infrastruktur ved lading elbil.</p> <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Fugelvåg Gård og Camping, datert 24.10.2017</p>	<p>Håper at område 1 kan fortsette som oppstillingsplass for campingvogner med telt/helårstelt og vi ønsker å oppgradere/renovere eksisterende campinghytter i område 2.</p>  <p>Kommentar: Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Hallvard Nes og Brit Mellemseter Nes, datert 28.11.2017</p>	<p>Ønsker at områder for fritidsbebyggelse videreføres fra kommunedelplan for Ålvundfjord av 2004.</p> <p>Ønsker område avsatt til lunneplass omreguleres til friområder og boder/småhus for fritidsbebyggelsen i området rundt Setervika. Det er også ønske om naustrekke ved Gangstabukta. Ønsker utvidelse av hytteområde H10 mot dyrket mark ved Brannan. Ønske om liten småbåthavn for fastboende ved eksisterende naust vist med 2 alternativ.</p>

	 <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Per Aasprang, datert 29.11.2017</p>	<p>Foreslår 2 nye hyttefelt, felt A og B på Nesøya</p>  <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Krister Øvrevik, datert 01.12.2017</p>	<p>Forslaget om massedeponi og -uttak i et fulldyrka jordbruksareal sør for Fosshiem er hensynsløst i forhold til nabomiljø, jordvern og grunnvannsressurs. Det finnes mer egnede arealer som ikke er fulldyrka jordbruksareal.</p> <p>Kommentar: Arealinnspillene vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Øivind Holten, datert 01.12.2017</p>	<p>Ønsker utbygging for fritidsformål for å skaffe grunnlag for utbedring og vedlikehold av eksisterende bygninger på eiendommen.</p>

	 <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Gunnar Erik Walset, datert 01.12.2017</p>	<p>Ønsker å anlegge et område for uttak av steinmasser på eiendom 94/1</p>  <p>Kommentar: Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
<p>Innspill fra Stein Roar Kolstø, datert 14.12.2017</p>	<p>Ønsker avkjørsel og parkeringsplass mm. ved gammel seterveg/turløypa fra Dalhus på Grøa.</p> <p>Anlegge sykkelbane fra Grøavegen forbi rasoverbyggene i Flatvadora.</p> <p>Rasoverbyggene bygges sammenhengende og uten søyler med sykkelbanen nærmest elva.</p> <p>Rette ut svingen øst for rasoverbyggene.</p> <p>Massedeponi fra riksveg brukes til ny p-plass ved Dalhus og til forlengelse av åkeren utenfor svingen øst for overbyggene.</p>

	<p>Kommentar:</p> <p>Arealinnspill vurderes i konsekvensvurderingen.</p>
--	--

Hvordan innspillene blir behandlet videre

Innspill om endret arealbruk vurderes i KU	<p>Innkommne arealinnspill om ny eller endret arealbruk vurderes i konsekvensvurderingen (KU).</p> <p>Konsekvensvurderingen skal beskrive virkninger for miljø og samfunn av alle nye områder for utbygging og eksisterende byggeområder som får vesentlig endret arealbruk (f.eks. endring fra næring til bolig).</p> <p>Hvert utbyggingsområde skal beskrives og konsekvenser for ulike tema vurderes. For hvert område vil det til slutt bli gitt en samlet vurdering og konklusjon om forslaget fremmes i planen og evt. avbøtende tiltak som må tas med. I vurderingene skal også den samlede virkningen av arealbruksendringene av planen inngå.</p>
Innspill til kommunalteknisk tjeneste / trafiksikkerhetsplan	<p>Mottatte innspill om trafiksikkerhetstiltak oversendes til kommunalteknisk tjeneste / innspill til trafiksikkerhetsplanen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sikrere kryssing over riksvegen på Gjøra for fotgjengere. • Gang- sykkelveg langs rv. 70 på Gjøra også forbi rasoverbygget. • Senke farten på rv. 70 ved Gjøra. Rundkjøring framstår som et effektivt virkemiddel. • Rette ut svingen på rv. 70 øst for rasoverbyggene på Grøa. • Anlegge sykkelbane fra Grøavegen forbi rasoverbyggene i Flatvadora. Rasoverbyggene bygges sammenhengende og uten søyler med sykkelbanen nærmest elva. • Masser fra vasskraftutbygging brukes til flomsikring. • Masser fra utbedring riksveg brukes til ny p-plass ved Dalhus og til forlengelse av åkeren utenfor svingen øst for overbyggene. • Ønsker fasiliteter/infrastruktur på Gjøra med lading elbil.
Innspill til plan for idrett og friluftsliv	<p>Mottatte innspill om utvikling av nærfriluftområder, turveger, turparkering, kulturtilbud osv. oversendes til kulturtjenesten / innspill til plan idrett og friluftsliv med tilhørende tiltakslistene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvikle lekearealet ved Sunndalsporten

	<ul style="list-style-type: none"> • Bedre adkomst til elva Driva og Grøvu ved Gjøra • Turstier i området rundt Sunndalsporten • Bedre avkjørsel og parkeringsplass for turløype fra Dalhus på Grøa.
--	---

6.2 Innspill fra myndigheter og sentrale organer

<p>Innspill fra Statnett, datert 24.05.2017</p>	<p>Ber om at Statnetts eksisterende ledningstraseer legges inn i plankartet med byggeforbud/hensynssone. Byggeforbudssonen følger av konsesjon, ekspropriasjonsskjønn og minnelige avtaler knyttet til ledningene. Byggeforbudssonen strekker seg til 10 meter fra ytterste strømførende linje. Tiltak innenfor byggeforbudssonen skal avklares med ledningseier.</p> <p>Ved inntegning av hensynssone skal SOSI-kode 759 brukes. Angis som «hensynssone for høgspennings luftledning» der restriksjoner gis i bestemmelsen til sonen.</p> <p>Planen må ivareta forsvarlig drift, vedlikehold og ombygging/reinvestering av nye ledninger. Ny 420 kV ledning mellom Surna transformatorstasjon og Viklandet transformatorstasjon. Ny 420 kV ledning Klæbu – Viklandet med byggeforbudbelte 40 meter som legges inn som hensynssone. Ny 420 kV ledning i eksist trase til 300 kV ledning fra Rennsetvatnet til Viklandet. Oppgradere forbindelsen over Dovre til Fåberg. Viser til Statnetts nettutviklingsplan 2017.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Innspill til planen vurderes i det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Kystverket, datert 31.05.2017</p>	<p>Ber om at det blir tatt hensyn til sikre og farbare sjøareal.</p> <p>Viser til ny lov «Lov om havner og farvann» og farledsforskriften og info på www.kystverket.no som benyttes i planleggingen.</p> <p>Viser til vannforskriften og EUs vanndirektiv med mål om å sikre god miljøtilstand i alle vannforekomster og til naturmangfoldloven.</p> <p>Prioritere hoved- og biled. Framtilles på plankartet med linjesymbol. Stangvikfjorden og Sunndalsfjorden er biled. Ferdselsmessige virkninger av aktuelle tiltak på slike ferdselsleder skal vurderes i konsekvensvurderingen.</p>

	<p>Ivareta ankringsplasser og maritim infrastruktur (merker og lysanlegg). Eventuelle opplagsområder må konsekvensvurderes.</p> <p>Plassering og utforming av akvakulturanlegg skal ikke komme i konflikt med hvit lyssektor, ankringsområder, farled, nødhavn og kabler og rør i sjø.</p> <p>ROS- analyse knyttet til ulykker i hoved/biled. Vurdere behov for sjøtransport og havner i forbindelse med næringsareal. Planen må ikke vanskeliggjøre sikring av havn/havneterminaler.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Sunndal kommune er med i det interkommunale samarbeidet om felles planlegging av sjøområdene på Nordmøre. Denne planen ligger snart klar til 2.gangs behandling og vil sannsynligvis bli vedtatt i løpet av 2018. Denne planen har eget planområde og planid.</p> <p>Kommuneplanens avgrensning legges inntil sjøområdeplana.</p> <p>Selve sjøområda blir derfor ikke tema i rulleringen av arealplana som starter nå, da det er kjørt egen prosess på denne.</p> <p>Tema som omhandler sammenhengen mellom land og sjø tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Direktoratet for mineralforvaltning, datert 20.06.2017</p>	<p>Det er viktig å sikre tilgjengelighet til gode mineralforekomster i framtiden. Kommunen bør unngå å båndlegge registrerte mineralressurser gjennom arealbruk som bygger ned eller begrenser framtidig utnyttning av forekomsten.</p> <p>Kommunen bør skaffe seg oversikt over hvor langt fram i tid eksisterende massetak dekker behovet for byggeråstoff. Ved planlegging av utbyggingsområder skal konsekvenser for mineralske ressurser vurderes.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Fiskeridirektoratet, datert 15.06.2017</p>	<p>Strandlinjen er viktige områder for marint liv, marin næring og fritidsaktiviteter. Det er viktig at kommunen ser sammenhengen mellom bruk av land og sjø i sammenheng. Det er viktig at</p>

	<p>utbyggingsområder som f.eks. bolig- og hytteområder ikke kommer i konflikt med viktige områder for fiske, havbruk eller biologisk mangfold. Se sammenheng mellom arealer for akvakultur på sjø og på land.</p> <p>Viser til kart på fiskeridir.no, naturbase (DN) og «INON».</p> <p>Naturmangfold i marina arealer ivaretas og beskyttes mot inngrep på samme vis som på land. I Sunndal er områder på Håsørene og Øksendalsøra registrert som brakkvannsdelta i Naturbase. Aktiviteter søkes lokalisert der de gjør minst skade.</p> <p>Kommentar:</p> <p style="padding-left: 40px;">Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Mattilsynet, datert 26.06.2017</p>	<p>I planarbeidet skal det tas hensyn til kravene i vannforskriften, nasjonale mål for vann og helse og Drikkevannsforskriften.</p> <p>Vannforsyning som infrastruktur skal kartlegges og dokumenteres. Ved nye utbygginger skal det være dokumentasjon på nok og godt nok vann. Det skal gjennomføres kartlegging og analyser for å sikre eksisterende vannforsyning mot forurensning.</p> <p>Drikkevannsinteresser med tilsigsområder angis som hensynssoner med bestemmelser.</p> <p>Kommentar:</p> <p style="padding-left: 40px;">Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Statens vegvesen, datert 28.06.2017</p>	<p>Merknader til planprogrammet:</p> <p>Kan med fordel vise til nasjonal transportplan spesielt kap. 7 om barnas transportplan der en skal ta spesielt hensyn til barna.</p> <p>Kommunens tomteresevise sees i sammenheng med nye utbyggingsområder. Dersom utbyggingsområder har ligget lenge i kommuneplanen uten å bli realisert bør kommunen vurdere å ta de ut.</p> <p>I konsekvensvurderingen må det vurderes om nye utbyggingsområder vil ha trafikale konsekvenser for fylkesvegnettet. Behov for trafikkanalyser vurderes.</p> <p>Innspill til planarbeidet:</p> <p>Ber om at Sunndal kommune vektlegger trafiksikkerhet og bærekraft gjennom å tilrettelegge nye boligområder med kort avstand til daglige</p>

	<p>gjøremål som skole, dagligvarebutikk osv. slik at de kan sykle og gå. Nye boligområder bør planlegges lik at de kan støtte opp under eksisterende tettsteder og kollektivtilbud. Derom det ikke er tilbud om gang- sykkelveg og kollektivholdeplass må det settes rekkefølgekrav om dette.</p> <p>Trafikksikkerhet må være styrende i all planlegging. Det må ikke etableres tosidig aktivitet langs trafikkert veg.</p> <p>Gjeldende rammeplan for avkjørslar legges til grunn ved ny arealbruk. Rv. 70 og fv. 62 er holdningsklasse svært streng og det kan ikke påregnes nye avkjørslar eller kryss med disse. Det må tas inn bestemmelse om avkjørslar i kommuneplanen.</p> <p>Byggegrenser tas inn i kommuneplanen med 50 meter fra rv. 70 og fv. 62 og 30 meter fra andre fylkesveger.</p> <p>Støy må ivaretas og det vises til støysonekart. Det må knyttes bestemmelse til T-1442 for at den skal få bindende virkning.</p> <p>Kommentar:</p> <p style="padding-left: 40px;">Det er tatt med i planprogrammet at virkning av nye utbyggingsområder for vegnett og trafikksikkerhet skal konsekvensvurderes. Det tas med nytt punkt om at virkning for gående, syklende og kollektivtrafikk også skal vurderes.</p> <p style="padding-left: 40px;">Øvrige punkt tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 28.06.2017</p>	<p>Merknader til planprogrammet:</p> <p>I kommuneplanen bør det være et arealregnskap over planreserver for alle typer utbyggingsområder. Behovet for ulike typer boliger og andre byggeområder i planperioden bør estimeres. Det bør vurderes å ta ut byggeområder som ikke har blitt realisert og som ikke er i tråd med samordnet bolig- areal- og transportplanlegging.</p> <p>Fortettingspotensiale i allerede utbygde områder skal også vurderes.</p> <p>Alle nye områder som skal konsekvensvurderes bør vises på et oversiktskart, samt kartutsnitt og flyfoto. Eventuelle alternativer lokaliseringer skal vurderes og eventuelle avbøtende tiltak skal være konkrete og forpliktende.</p> <p>Planarbeidet bør fokusere på rammer og prinsipper for utviklingen før en går løs på områdeforslag. Flere arealprinsipp og målsettinger kan knyttes til klima og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.</p> <p>Ønsker at støy blir et tema med arealprinsipp om at en så langt som råd skal unngå bygging i gul støysone.</p>

Biologisk mangfold er tilgjengelig på www.naturbase.no og artskart fra www.artsdatabanken.no

Ved konflikt med naturfaglige interesser skal konsekvenser synliggjøres og avbøtende tiltak og alternative lokaliseringer omtales.

Viser til veileder «Landbruk og planlegging etter plan- og bygningsloven», «Jordvernstrategien for Møre og Romsdal» og «jordvern» på fylkesmannens hjemmeside.

ROS-analysen er grunnlaget for planleggingen og gjøres så tidlig som mulig i planprosessen.

Universell utforming må tas med som et førende prinsipp og kommunen må dokumentere medvirkning fra barn og unge.

Savner skole og barnehage som tema. Bør vurderes i forbindelse med bolig, boligmiljø og trygg skoleveg osv.

Innspill til videre planarbeid:

Sikre vassdragsbelte, miljøkvaliteter i landskapet, estetikk, ressursbruk, inngrepsfrie og allment tilgjengelige strandområder, biologisk mangfold, inngrepsfrie naturområder, grønne lunger og fjerne gamle inngrep.

Støysoner synliggjøres på plankartet eller som eget temakart.

Fylkesmannens råd om naust og planlegging bør legges til grunn.

Minner om byggeforbud i 100-meterbeltet som gjelder dersom anna byggegrense ikke er fastsatt i plan.

Godkjente regionale vassforvaltningsplaner skal legges til grunn.

Dersom kommunen ønsker å omdisponere dyrka eller dyrkbar jord må det i konsekvensvurderingen gjøres en landbruksfaglig utredning som klargjør eiendoms- og arronderingsmessige konsekvenser, driftsmessige ulemper, konsekvenser for kulturlandskapet og forholdet til kommunens langsiktige mål samt mulige alternativer hvor også fortettingspotensialet i allerede utbygde områder blir tatt med. Viktige landbruksareal avsettes som hensynssone landbruk med tilhørende bestemmelser.

Fylkesmannen tilrår at kommunen utarbeider en ROS-analyse på oversiktsnivå for hele kommunen sitt areal før en starter arealplanlegginga.

Allerede regulerte områder bør vurderes på nytt i forhold til klimaendringer jfr. www.klimatilpasning.no, veileder «Klimahjelper» (DSB), samfunnsikkerhet i kommunal planlegging og overvann i byer og tettsteder- som problem og ressurs.

Lekeplassnorm fastsettes med minstekrav til ulike lekeareal jfr. eksempel.

	<p>Kommentar:</p> <p>Det tas med i planprogrammet at det skal utarbeides et arealregnskap i planarbeidet.</p> <p>Trygg veg til skole og barnehage tas med som punkt under infrastruktur i planprogrammet.</p> <p>Kvalitet i skole og barnehage – ny struktur vedtatt av K-styret i 2013 tas med i oversikten av kommunale føringer i planprogrammet.</p> <p>Øvrige punkt tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Norges vassdrags- og energidirektorat, datert 29.06.2017</p>	<p>Det kan finnes marine avsetninger under elveavsetninger. I Sunndal er det registrert to områder med kvikkleire (lilla skravour i NVE atlas).</p> <p>Det bør tas med bestemmelse som stiller krav til at geotekniske undersøkelser blir ivarettatt gjennom reguleringsplaner. Kravene om sikker byggegrunn Pbl. § 28-1 for alle tiltak tas med i planbeskrivelsen og KU.</p> <p>Skredfarekartleggingen 2015 legges inn som hensynssone fare i plankartet med tilhørende bestemmelser.</p> <p>For byggeområder i nærheten av vassdrag må det vurderes om områdene er utsatt for flom iflg retningslinjer for flaum og skredfare i arealplaner. Flomsonekart Driva tas med som hensynssone flomfare.</p> <p>Bestemmelse om byggegrense langs bekker og vassdrag tas med. Bestemmelser som ivaretar mindre vassdrag på reguleringsnivå tas med, bør også omfatte tiltak som fradelinger og bekkelukkinger.</p> <p>Beskrive hvordan kommunen forbereder seg på klimaendringene jfr. havnivåstigninger og stormflo DSB 2016.</p> <p>Større høyspenningsanlegg og reguleringsmagasin avsettes som hensynssoner. Mindre kraftledningsanlegg kan vises som teknisk infrastruktur. Data er tilgjengelig på atlas.nve.no</p> <p>Kommentar:</p> <p>Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 29.06.2017</p>	<p>Savner føringer for den strukturelle utviklinga av kommunen. Hva skal f. eks. være grendesentre og hvilke kvaliteter skal disse ha? Skal arealplanprosessen omfatte diskusjon om arealstrategi eller er dette</p>

	<p>allerede utarbeidet? Ligg det en vedtatt strategi for hvordan innspill vil bli vurdert?</p> <p>Hvilke føringer legger regional delplan for Dovrefjellområdet og vernevedtaka i utmarka og hva gjenstår for kommunen å avklare?</p> <p>Ønsker kort evaluering av gjeldende plan og fokusområder.</p> <p>Ønsker mer beskrivelse om KU-metoden og vurderingene som skal gjøres. Bør spesifisere hvor barnetråkk er aktuelt. Planprogrammet må synliggjøre hvor og når medvirkning fra barn og unge skal skje. Presisere om lekeplassnorm skal innarbeides.</p> <p>Ta med referanse til sjøområdeplana. Tydeliggjør etappene for medvirkning i kap. 5</p> <p>Hvem skal delta i temagruppene og hvordan skal arbeidet organiseres? Hvordan skal grunneiere, landbruksnæringa, næringslivet, fjellstyre mm. delta?</p> <p>Måle virkninger for samfunns- og næringsutvikling på samme måte som andre virkninger.</p> <p>Ønsker utdyping av endringer i familiemønster, alderssammensetning og mobilitet.</p> <p>Ta med Barnebyks i kap. 4</p> <p>Rår til at utredning av nye arealbruksforslag samles som vedlegg til planbeskrivelsen og at planbeskrivelsen får ei god lesarforklaring.</p> <p>Planforslaget bør være tydelig på hvilken arealbruksstrategi som ligger til grunn. Vi frarår et grunneierstyrt plan som ikke synliggjør en tydelig samla arealstrategi.</p> <p>Kulturminner skal tydelig avmerkes og avgrenses i planen.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Ifølge planprogrammet skal alle arealinnspill om utbygging vurderes opp mot tema som klima- og energi, naturmangfold, infrastruktur, folkehelse, oppvektsvilkår osv. slik at viktige miljø- og samfunnsinteresser herunder samordnet bolig-, areal- og transportplanleggings ivaretas.</p> <p>Barnetråkk gjennomføres ved grendeskolene høsten 2017. Barna skal da selv markere hvilke steder de liker og ikke liker uten noen områdeavgrensning.</p> <p>Erfaring fra tidligere planarbeid viser at det er vanskelig for ungdom å delta i temagrupper og planarbeid på dagtid pga skole. Ungdommens kommunestyre har i stedet hatt workshops på sitt eget møte og kommet med innspill til plana. Vi utarbeidet også noen spørsmål til spørreundersøkelse på nett</p>
--	---

	<p>sammen med ungdommen men det har vi ikke hatt tid til å gjennomføre.</p> <p>Omtale av sjøområdeplana, «Barnebyks», lekeplassnorm og vurdering av grendesentra tas med i planprogrammet.</p> <p>Etapene for medvirkning i kapitel 5. i planprogrammet er tydeliggjort.</p> <p>Øvrige punkt tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra kulturavdelinga i Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 05.07.2017</p>	<p>Vi ber ledelsen i Sunndal kommune oppnevne en kontaktperson i kommunen i sammenheng med videre arbeid med kommunens kulturminneplan med medvirkning innen arealplanarbeid, kultur, idrett, folkehelse, landbruk, skole og næring.</p> <p>Kulturminneplanen innarbeides i kommunens arealplan med hensynssoner rundt de utvalgte kulturminnene.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>
<p>Innspill fra Fylkesmannen i Oppland, datert 10.07.2017</p>	<p>Dersom kommuneplanens arealdel vil inneholde forslag om tiltak som kan berøre areal i Oppland vil vi vurdere evt. innspill i høringsfasen.</p> <p>Kommentar:</p> <p>Tas med som innspill til det videre planarbeidet.</p>

7. Merknader i høringsfasen

Planforslaget ble 1. gangs behandlet av økonomi- og planutvalget den 21.08.18. Planforslaget ble deretter sendt ut på høring og offentlig ettersyn med merknadsfrist 08.10.18. Det ble satt inn annonse i avisene og lagt ut på kommunens nettsider.

Det kom inn 15 merknader innenfor høringsfristen. Nedenfor følger en oppsummering og kommentar til den enkelte merknad.

<p>Merknad nr. 1 fra Kystverket, datert 05.09.2018</p>	<p>Resyme av merknaden: Kystverket har ikke merknader til planforslaget.</p>
<p>Merknad nr. 2, fra Eldrerådet, datert 30.09.2018</p>	<p>Resyme av merknaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planbeskrivelse side 30 - Friluftsliv: Det bør satsast på fleire turstiar av den typen som går til Seljebøvatnet. Dette er ein veg som alle kan bruke og endar ved ein gapahuk. Særpreget her er at fleire partar har bidratt; Kommune og Gjensidigestiftelsen med finansiering. Dugnadsinnsats fra bygdalag og idrettslag. Velvilje frå grunneigar med skogsbilveg har også vore vesentleg. • Organisert opplegg for å benytte frivillige til vedlikehold av stier, friområder osv. Sunndal Frivilligsentral styrkes for å kunne tilby frivilligheten hjelp til organisering av dette. • Behovsstyrt ringbussordning/tilkallingsbuss. Kan dette samordnes med skolebarnkjøringa? Eldrerådet ber om at dette utredes. <p><i>Kommentar:</i> <i>Punkt 1 og 2 tas med under punktet om friluftsliv i kapitel 3.4 i planbeskrivelsen. Da dette gjelder prioritering, opparbeidelse og vedlikehold av turstier lagres merknaden også som innspill på sak om plan for idrett og friluftsliv 2018/867.</i> <i>Det er samferdselsavdelinga hos Møre og Romsdal fylkeskommune som utvikler, planlegger, bestiller og samordner kollektivtrafikken i fylket. Dette omfatter både rutebusser og skoleskyss. Det gjennomføres ruteendringsprosess hvert år og kommunen sender inn innspill til denne prosessen. Ønske om ringbuss/tilkallingsbuss og samordning med skolebuss vurderes ved neste oversendelse til ruteendringsprosessen og er derfor lagret på denne saken 2018/2865.</i></p>

**Merknad nr. 3,
fra Sunndal
næringssselskap,
datert
17.09.2018**

Resyme av merknaden:

Styret i SUNS har drøftet saken og vil gi følgende innspill som bes vurdert i det videre arbeidet med planen:

- Behov for næringsareal som følge av realiseringa av Todalsfjordprosjektet.
- Arealbehov som følge av tilrettelegging for infrastrukturtiltak. Trafikk- og parkeringstiltak ved oppfølging av forslag til Strategi for reiselivssatsing i Sunndal 2019-22

Kommentar:

Når det gjelder næringsareal er kommunens største arealreserve på Håsøran industriområder på Sunndalsøra. Her er det 170 da ferdig regulerte næringsarealer. Tilgjengelig næringsarealreserver i kommunen er derfor vurdert som god og blir viktig i utviklingen av et felles bo- og arbeidsmarked på indre Nordmøre. Industriområdene på Håsøran har plass for utvikling av ulike framtidige virksomheter som f.eks. akvakultur på land, saltkraftverk osv. Plassering av hoveddelen av kommunens industriområdene på Håsøran vurderes som god i forhold til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og effektivt transportnett.

I Ålvundfjord er det vist to ledige næringsareal ved fjorden på Neslandet som kan være aktuelle i forbindelse med nye virksomheter i området som f. eks. akvakulturanlegg.

I forbindelse med anlegging av Todalsfjordforbindelsen og tunell i den forbindelse vil det bli overskuddsmasser som bør nyttes som en ressurs. Bruk av masser og masselagringsområder blir vurdert i samband med utarbeidelse av arealplaner for Todalsfjordforbindelsen som vegvesenet holder på med.

Når det gjelder trafikk- og parkeringstiltak i forbindelse med reiseliv er det i planen tatt med tiltak med vegomlegging ved gardstun Virumdalen for å unngå konflikt mellom turisttrafikk og fastboende. Når det gjelder utfartsparkering for friluftslivet tas det med at dette faller inn under LNF-formålet i retningslinjene til planen under punkt 3. i bestemmelsene.

Merknad nr. 4,
fra
Fiskeridirektorat
et, datert
27.09.2018

Resyme av merknaden:

Planforslaget ivaretar naturmangfoldet på en god måte og nye byggeområder er godt vurdert og beskrevet i konsekvensvurderingen. Planen framstår som et godt styringsverktøy.

**Merknad nr. 5,
fra mattilsynet,
datert
02.10.2018**

Resyme av merknaden:

Ifølge drikkevannsforskriften har kommunen plikt til å ha oversikt over samtlige vannforsyningsystem og vurdere restriksjoner for å beskytte drikkevannsforsyninger for alle kilder som forsyner mer enn en husstand/hytte. Vi foreslår at kommunen tar inn disse regelkrav i føringene til planen og en generell henvisning til regelverket for eksempel under avsnitt for regionale føringer eller infrastruktur.

I all planlegging og arealdisponering er det viktig at vannforsyning blir kartlagt og dokumentert.

Kommunen bør angi drikkevannsinteresser i tilsigsområder som hensynssoner med generelle krav for å bidra til beskyttelse og avverge interessekonflikter.

Kommentar:

Merknaden tas til følge ved at henvisning til drikkevannsforskriften tas med under nasjonale føringer, og det tas med hensynssoner for registrerte drikkevannsforsyninger på plankartet med bestemmelse nr. 4.6.4 om at det ikke er tillatt med tiltak innenfor området som kan ha negativ innvirkning for vannforekomsten eller kvaliteten på vannet. Dette tas også med i ROS-analysen.

Det er lagt hensynssoner rundt følgende vannforsyninganlegg:

- Ålvundfjord vassverk ved Seljebøfossen (grunnvannsbrønner)
- Ålvundeid vassverk (grunnvannsbrønner)
- Smestad vassverk ved Gaudøla (overflatevann)
- Jordalsgrend vassverk (fjellbrønn)
- Gjøra vassverk (grunnvannsbrønn)
- Kalken vassverk (grunnvannsbrønn)

Storøra og Julvolla vassverk ligger innenfor kommunedelplan Sunndaløra og tas med ved neste revisjon.

Av private vassverk har vi kun fått kartinformasjon om følgende vassverk og disse er lagt inn som hensynssoner:

- Furu vassverk
- Fossa vassverk
- Øksendalsøra vassverk

Merknad nr. 6,
fra Norges
vassdrags- og
energidirektorat,
datert
03.10.2018

Resyme av merknaden:

NVE vil gi kommunen ros for å ha utarbeidet et uvanlig grundig og gjennomarbeidet planprodukt med gode bestemmelser som på en god måte ivaretar forholdet til naturfarene skred og flom samt at en har tatt inn byggegrense mot vassdrag.

Minner om at ved alle utfyllinger i sjø må grunnforholdene i sjø vurderes. Dette må i størst mulig grad avklares på reguleringsplannivå, dersom det utsettes til byggesak må det tas inn rekkefølgekrav.

Ber om at vegetasjonsbelte langs vassdrag økes fra 5 og 2 meter til 6 meter i henhold til nydyrkingsforskriften.

Kommentar:

Merknaden tas til følge ved at det tas med rekkefølgekrav og krav om vurdering av grunnforhold ved alle utfyllinger i sjø under pkt. 0.7 i bestemmelsene. Det tas også med at grunnforholdene i sjøen må vurderes under punkt 1.8 småbåtanlegg ved Nes.

Ivaretagelse av vegetasjonsbelte langs vassdrag økes til minimum 6 meter under punkt 4.5.5 i bestemmelsene.

Merknad nr. 7,
fra Direktoratet
for
mineralforvaltning,
datert
05.10.2018

Resyme av merknaden:

Planbeskrivelsen bør gi en helhetlig vurdering av ressurstilgangen for byggeråstoff i kommunen og framtidige behov med levetid for massetak i drift og vurdere behovet for nye uttaksområder.

Registrerte forekomster av grus og pukk i NGU sin ressursdatabase avsettes som sone med særlig hensyn til mineralressurser H590 med følgende bestemmelse «H590 omfatter områder med mulig drivverdige råstoffressurser. I disse områdene bør det ikke tillates tiltak som vanskeliggjør fremtidig råstoffutvinning.»

Det bør legges inn generelle bestemmelser knyttet til råstoffutvinning, for eksempel krav om planavklaring.

Kommentar:

Oversikt over grusressursene i kommunen tas med under ROS analysen kapitel 1.17.

Viktige grus- og pukkrressurser er tatt inn i ros analysen kapitel 1.17, og det er tatt med vurdering om byggeområder er i konflikt med disse.

Hensynssone H590 Mineralressurser ble lagt inn i nasjonal produktspesifikasjon i oktober 2018 men er ennå ikke lagt inn i vårt program av programleverandøren. Vi kan derfor ikke ta med grusressurser som hensynssone ved denne rulleringen.

Regionalt viktige og meget viktige og viktige grusressurser som ligger i LNF-områder uten spredt utbygging vurderes i stedet å bli ivaretatt på følgende måte: For å sikre hensynet til grusressurser i LNF-områder tas det med bestemmelse punkt 3 c) om at det ikke må iverksettes tiltak som vanskeliggjør fremtidig råstoffutvinning av grusressurser i områder som er registrert som regionalt viktige, meget viktige og viktige områder i grus- og pukkdatabasen.

Det er tatt med generelle bestemmelser med krav om reguleringsplan for områder for råstoffutvinning under punkt 0.2 i bestemmelsene.

<p>Merknad nr. 8, fra grunneiere på Ålvundøran, datert 04.10.2018</p>	<p><i>Resyme av merknaden:</i></p> <p>Gang- sykkelveg over Ålvundøran er feilaktig markert som vanlig kommunal motorveg (kjøreveg). Den er anlagt og ervervet som gang- og sykkelveg. Vi forventer nå at gang- og sykkelvegen får korrekt merking.</p> <p><i>Kommentar:</i></p> <p>På arealplankartet for kommuneplanens arealdel er denne vegen avmerket som nåværende gang- sykkelveg slik at dette er korrekt.</p> <p>På database vegnett er vegen forbi Ålvundøran markert som kjøreveg. Dette bør rettes opp ved neste revisjon av databasen for vegnett slik at vegen blir registrert i databasen som gang-sykkelveg. Database vegnett er kun et kart og ikke en del av kommuneplanens arealdel, merknaden er derfor oversendt til kartansvarlig for database vegnett.</p>
<p>Merknad nr. 9, fra Per Ivar Hyldbakk og Hallvard Nes, datert 06.10.2018</p>	<p><i>Resyme av merknaden:</i></p> <p>Åpning for spredt boligbebyggelse ser ut til å mangle i denne planen. Veien ned til BAB2 er svært lite hensiktsmessig og det er dypt og vanskelig å få til tilstrekkelig stor havn. Vi ønsker alternativ plassering ved eksisterende molo ved Naustvollen under forutsetning av at steinutgarden ikke blir berørt.</p> <p><i>Kommentar:</i></p> <p>Det kom inn to alternativer for småbåtanlegg for fastboende som innspill til planen. Alternativet med småbåtanlegg ved BAB2 ble valgt fordi denne plasseringen så ut til å ligge mest skjermet i forhold til det helhetlige kulturlandskapet i området. Det ble imidlertid stilt en del krav før opparbeidelse blant annet om grunnundersøkelse. Dersom det viser seg at grunnforholdene og sikkerheten ved det andre alternativet ved Naustvollen er bedre kan detaljplanen foreslå ny plasseringen.</p> <p>Uansett plassering er tiltaket såpass stort at det må utarbeides detaljreguleringsplan hvor blant annet grunnforholdene og endelig plassering blir avklart. Dette tas med i planbeskrivelsen og bestemmelsene.</p>

**Merknad nr. 10
fra Svein Petter
Vorren, datert
07.10.2018**

Resyme av merknaden:

Ser at det er planlagt tursti over plen mellom hytte og naust på eiendom 112/23. Dette vil vi som grunneiere og hytteeiere sette oss sterkt imot.

Kommentar:

Turvegen er en videreføring av framtidig turveg vist på kommunedelplan Ålvundfjord som ble vedtatt i 2004. Turvegen langs strandlinja ble tegnet inn på bakgrunn av medvirkningsprosessen med innspill på bygdemøte om at det bør åpnes opp og legges til rette for fri ferdsel langs hele strandlinja fra skolen og ut forbi Steinsvoll.

I medvirkningsprosessen i 2017 var det også ønsker om å legge til rette for turveger langs elv og sjø blant annet med en strandpromenade i Ålvundfjord.

Kommuneplanens arealdel er imidlertid en grov plan og før en trase eventuelt kan anlegges må detaljert trase avklares med en reguleringsplan/detaljplan med høring av alle grunneierne.

En regulering av området vil sannsynligvis ikke skje før det er aktuelt med ny boligbebyggelse i BB1. Pga sikkerhet på vegen blir dette sannsynligvis tidligst etter at Todalsfjordforbindelsen er realisert.

<p>Merknad nr. 11 fra John Lillegård Bjørbekk, datert 04.10.2018</p>	<p><i>Resyme av merknaden:</i></p> <p>Ser at kommunen har tenkt å anlegge sti over min eiendom 113/26. Det må jeg protestere på, det er bratt berg mot 113/20. Inntegnet sti på oversiden er mer brukervennlig.</p> <p><i>Kommentar:</i></p> <p>Turvegen er en videreføring av framtidig turveg vist på kommunedelplan Ålvundfjord som ble vedtatt i 2004. Turvegen langs strandlinja ble tegnet inn på bakgrunn av medvirkningsprosessen med innspill på bygdemøte om at det bør åpnes opp og legges til rette for fri ferdsel langs hele strandlinja fra skolen og ut forbi Steinsvoll.</p> <p>I medvirkningsprosessen i 2017 var det også ønsker om å legge til rette for turveger langs elv og sjø blant annet med en strandpromenade i Ålvundfjord.</p> <p>Kommuneplanens arealdel er imidlertid en grov plan og før en trase eventuelt kan anlegges må detaljert trase avklares med en reguleringsplan/detaljplan med høring av alle grunneierne.</p> <p>En regulering av området vil sannsynligvis ikke skje før det er aktuelt med ny boligbebyggelse i BB2. Pga sikkerhet på vegen blir dette tidligst etter at Todalsfjordforbindelsen er realisert.</p>
<p>Merknad nr. 12 fra fylkesmannen i Oppland, datert 10.10.2018</p>	<p><i>Resyme av merknaden:</i></p> <p>Har ingen merknader.</p>

**Merknad nr. 13
fra Møre og
Romsdal
fylkeskommune,
datert
19.10.2018
(Innsigelse)**

Resyme av merknaden:

Planforslaget er svært godt gjennomarbeidd og grunngitt og vi ønsker å nytte det som døme for andre kommunar. Dette er blant det aller beste vi har sett. Vi har berre få merknader:

Har innsigelse mot vegomlegginga forbi Ångarden i Øksendal da dette er i konflikt med kulturminneloven §3.

Savner eige avsnitt om barn- og unge i samla konsekvensvurdering.

Kanskje kunne tilvisinga til KU vere tydeligere i planbeskrivelsen.

Dersom pdf av plankartet skal nyttast vil det vere tenleg med fleire delkart.

For H_550 og H_570 kan det berre vere retningslinjer i kommuneplanen.

Punktet om behovet for kulturminneregistreringer bør legges inn under generelle bestemmelser punkt 0.6. Alle tiltak som kan medføre konflikt med automatisk freda kulturminne skal sendast regional kulturminnemuynde for vurdering, inkludert maskinell hogst og større jordbrukstiltak. Dette gjeld også under vatn.

Innsigelse dersom følgende bestemmelse for H_730 ikke tas med:

Løken (id 84359), Musgjerd (id107934) og Øksendal gamle – Husby (id 146802) mellomalderkirkesteder er automatisk fredet. Det er ikke tillatt å gjøre tiltak som kan virke inn på de automatisk freda kirkestedene med mindre det er gitt dispensasjon fra kulturminneloven.

Innenfor mellomalderkirkesteder er gravlegging ikke tillatt.

Gravminner som er eldre enn 60 år skal ikke bli flytta eller fjerna uten at kulturminnemyndighetene er gitt anledning til å komme med merknad.

En eventuell søknad om tillatelse til inngrep eller tiltak som kan ha innvirkning på kulturminne skal bli sendt kulturminnemyndighetene i god tid før arbeidet er planlagt satt i gang. Kostnader knytt til nødvendige undersøkelser skal belastes tiltakshaver, jevnfør kulturminneloven §10.

Ålvund gamle kyrjestad bør markerast med rune-R alternativt nemne omsynet til kykjestaden i bestemmelsene med eget undernummer.

Ta med kyrkjestad fra mellomalderen under punkt 4.5.4 i bestemmelsene.

Innsigelse dersom listeførte kirker på Gjøra, Romfo, Øksendal og Ålvundeid ikke tas med som hensynssone H_570 med følgende bestemmelser:

	<p>Ved vedlikehold og utbedringer skal fasadeuttrykk og konstruksjon tas vare på. Fasadeelement som vinduer, dører, kledning, takteking og overflatebehandling skal så langt som mulig tas vare på i sin opprinnelige tilstand. Ved påkrevd utskifting det brukes samme type materialer som originalt. Alle tiltak skal legges fram for kulturminnestyresmaktene, jf. Rundskriv T-3/2000 (kyrkjerundskrivet).</p> <p>All bygging nærmere kirken enn 60 meter er forbudt etter kirkeloven §21, femte ledd, uten tillatelse fra biskopen. Ved all planlegging av tiltak i kirken sine nære omgivelser skal det tas hensyn til kirken sin plassering og virkning i landskapet. Alle saker som gjelder kirker skal behandles av kirkelig styresmakt etter kirkeloven. Saker som fører til inngrep i den listeførte kirka skal behandles av Riksantikvaren. Saker som gjelder omgivelsene til den listeførte kirka skal sendes fylkeskommunen for rådgivning.</p>
<p>Forslag til imøtekomme av innsigelse, brev til Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 23.11.2018</p>	<p>Vi foreslår å imøtekomme deres innsigelser og merknader på følgende måte:</p> <p>Innsigelse imøtekommes ved at det for H_730 tas med bestemmelse punkt 4.6.1</p> <p><i>b) Løken (id 84359), Musgjerd (id107934) og Øksendal gamle – Husby (id 146802) mellomalderkirkesteder er automatisk fredet. Det er ikke tillatt å gjøre tiltak som kan virke inn på de automatisk freda kirkestedene med mindre det er gitt dispensasjon fra kulturminneloven.</i></p> <p><i>c) Innenfor mellomalderkirkestedene er gravlegging ikke tillatt. Gravminner som er eldre enn 60 år skal ikke bli flytta eller fjerna uten at kulturminnemyndighetene er gitt anledning til å komme med merknad.</i></p> <p><i>d) En eventuell søknad om tillatelse til inngrep eller tiltak som kan ha innvirkning på kulturminne skal bli sendt kulturminnemyndighetene i god tid før arbeidet er planlagt satt i gang. Kostnader knytt til nødvendige undersøkelser skal belastes tiltakshaver, jevnfør kulturminneloven §10.</i></p> <p>Området med Ålvund gamle kirkested avmerkes som hensynssone H570_1 med angitt bestemmelse nr. 4.5.1 e)</p> <p>Innsigelse imøtekommes ved at områder rundt listeførte kirker tas med på planen som hensynssone H570_2 Ålvundeid, H570_3 Øksendal, H570_4 Romfo og H570_5 Gjøra med bestemmelse nr. 4.5.1 f)</p> <p><i>H570_2 Ålvundeid, H570_3 Øksendal, H_570_4 Romfo og H570_5 Gjøra omfatter områder med listeførte kirker og følgende bestemmelser gjelder: Ved vedlikehold og</i></p>

	<p><i>utbedringer skal fasadeuttrykk og konstruksjon tas vare på. Fasadeelement som vinduer, dører, kledning, takteking og overflatebehandling skal så langt som mulig tas vare på i sin opprinnelige tilstand. Ved påkrevd utskifting det brukes samme type materialer som originalt. Alle tiltak skal legges fram for kulturminnestyresmaktene, jf. Rundskriv T-3/2000 (kyrkjerundskrivet). All bygging nærmere kirken enn 60 meter er forbudt etter kirkeloven §21, femte ledd, uten tillatelse fra biskopen. Ved all planlegging av tiltak i kirken sine nære omgivelser skal det tas hensyn til kirken sin plassering og virkning i landskapet. Alle saker som gjelder kirker skal behandles av kirkelig styresmakt etter kirkeloven. Saker som fører til inngrep i den listeførte kirka skal behandles av Riksantikvaren. Saker som gjelder omgivelsene til den listeførte kirka skal sendes fylkeskommunen for rådgivning.</i></p> <p>Tar med at hensynssone landskap Øksendal H550_3 inneholder et kirkested fra mellomalderen under punkt 4.5.4 i bestemmelsene.</p> <p>Bestemmelsene under H_550 og H_570 tas med som retningslinjer som anbefalt.</p> <p>Punktet om behovet for kulturminneregistreringer legges inn under generelle bestemmelser punkt 0.6. a)</p> <p><i>Alle tiltak som kan medføre konflikt med automatisk freda kulturminne skal sendes regional kulturminnemyndighet for vurdering. Dette inkluderer maskinell hogst, større jordbrukstiltak og tiltak under vann.</i></p> <p>Tar med avsnitt om barn og unge i samla konsekvensvurdering.</p> <p>Tar med henvisning til risiko- sårbarhet og konsekvensvurdering og sammendrag av innspill til planen i kap. 4.1 i planbeskrivelsen.</p>
<p>Trekking av innsigelse, brev fra Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 19.12.2018</p>	<p>Riksantikvaren kommenterer at endringane som blir skildra vil imøtekomme riksantikvaren sine merknader i saka. Ny kommuneplan for Sunndal kan bli vedteken, forutsatt at plankart og andre plandokument oppdaterast i tråd med dei skildra endringane.</p> <p>Motsegner gitt i brev 19.10.18 er tekne til følge av kommunen og vert trekt. Planen kan for vår del eigengodkjennast.</p>

Merknad nr. 14
fra
fylkesmannen i
Møre og
Romsdal, datert
26.10.2018
(Innsigelse)

Resyme av merknaden:

Planforslaget er godt gjennomarbeidd og vi har berre mindre merknader:

Innsigelse mot LNF-spreidd bustad på Oppdøl hvor området med viktig naturtype slåttemark må tas ut.

Innsigelse mot bestemmelse om at nærleikeareal kan løysast på eiga tomt for større tomter (>750m²) Dette setninga må tas ut.

Innsigelse mot bestemmelse 3.1 LNF-spreidd bustad og fritidsbustad. Det må settes byggegrense på minst 30 meter frå dyrka mark for å forhindre drifts- og miljømessige ulemper, samt at tilkomstveg ikkje skal fragmentere eller forverre arronderinga til landbruksareal.

Rår til at ein i KU for enkeltområde setter inn et kartutsnitt som viser kva som tatt inn i planen og at nytta arealformål tas med i overskrifta.

En bør også vise områder der det eventuelt tidligere er utarbeidd støysonekart som hensynssone støy.

Ein bør vurdere å sikre medvirkning fra barn og unge og andre grupper som krever særskilt tilrettelegging gjennom bestemmelsene.

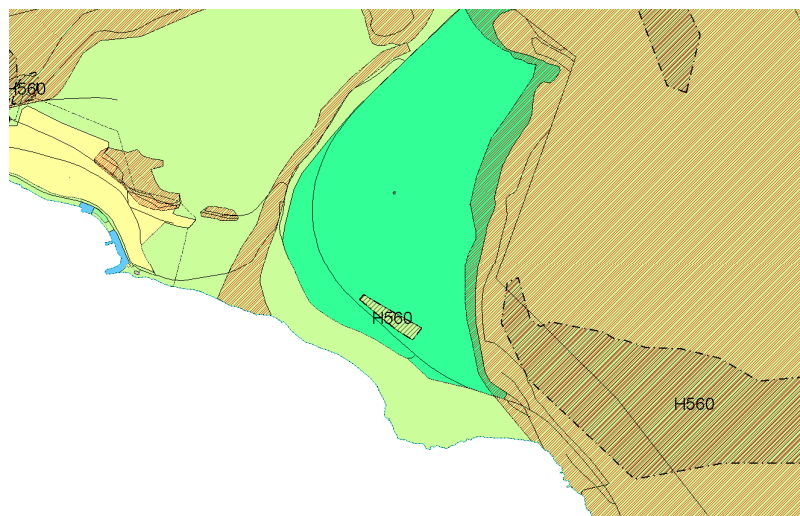
Justere enkelte bestemmelser slik at de blir eintydige og ikkje skaper rom for tolkninger.

Innsigelse inntil det tas med byggegrense på 30 meter fra dyrket mark i bestemmelse om LNF-spreidd bustad og fritidsbustad

Forslag til
imøtekommelse av
innsigelse, brev til
fylkesmannen, datert
23.11.2018

Vi foreslår å imøtekomme deres innsigelser på følgende måte:

- *Innsigelse til LNF-spreidd bolig på Oppdøl imøtekommes ved at området med viktig naturtype slåttemark som er markert med hensynssone H560 tas ut av området for spreidd boligutbygging.*



	<p><i>Planutsnitt med hensynssone H560 uttatt av område for spredt boligutbygging på Oppdøl</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Innsigelse imøtekommes ved at bestemmelse om at nærleikeareal kan løses på egen tomt for større tomter (>750m²) tas ut.</i> • <i>Innsigelse imøtekommes ved at det under bestemmelsene punkt 3.1 LNF-spredt bolig og fritidsbolig punkt i) tas med bestemmelse om at det gjelder byggegrense for nye boliger på minst 30 meter fra dyrka mark for å forhindre drifts- og miljømessige ulemper, samt at tilkomstveg ikke skal fragmentere eller forverre arronderinga til landbruksareal.</i> <p><i>Vi foreslår også å imøtekomme deres merknader på følgende måte:</i></p> <p><i>Krav om medvirkning fra barn og unge og andre grupper som krever særskilt tilrettelegging tas med under generelle bestemmelser punkt 0.5.6 punkt a). Bestemmelsene justeres som anbefalt. Dette gjelder bestemmelsene punkt 0.2, 0.5c), 0.5.3, 0.5.5, 0.5.6 a) og e), 3.1 i), 4.4.1 a)</i></p> <p><i>For å imøtekomme merknaden om at alle planer skal utredes i forhold til styrelinjene tas det med generelle bestemmelser om dette i nytt punkt 0.8. Det tas inn kartutsnitt over planforslaget og henvisning arealformålet i KU enkeltområder. Tidligere utarbeidd støysonekart ved Rådshammaren massetak er tatt med. Det er ikke kjent utarbeidd støysonekart for andre virksomheter i kommunen.</i></p>
<p>Trekking av innsigelse, Fylkesmannen i Møre og Romsdal, brev datert 05.12.2018</p>	<p>Fylkesmannen kan trekke motsegn til kommuneplanens arealdel dersom endringsforslaget blir vedtatt som vist i brev av 23.11.2018.</p>

**Merknad nr. 15
fra Statens
vegvesen, datert
26.10.2018**

Resyme av merknaden:

Tegnforklaring mangler ID-nr. H910, H310 osv.

Det er gjennom plan- og bygningsloven åpnet opp for at kommunen kan vedta bestemmelser om byggegrenser. Dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene skal med dette behandles av kommunen. Statens vegvesen skal få uttale seg før det gis dispensasjon. Vi savner vurdering av en slik overdragelse av myndighet mht. tilgjengelige ressurser i kommunen.

Byggegrensene mot veg skal ivareta trafikksikkerheten, vedlikehold og drift, og arealbehov for utvidelser og miljøet på eiendommene langs vegen. Det må gjøres en helhetsvurdering ved søknader om dispensasjon. Statens vegvesen vil påklage kommunens vedtak dersom vi mener byggegrensen ikke blir ivaretatt på en tilstrekkelig måte.

I forslag til ny rammeplan foreslås at byggegrense for laveste holdningsklasse er 20 meter og nest laveste 30 meter. Dette betyr at fv. 310, 211, 312 og 314 får 20 meter og fv. 313 får 20 meter de første 3km nærmest Sundalsøra, og videre 20 meter.

Rekkefølgebestemmelsen til boligområdene i Handlarsuhamran BB1 og BB2. De sikkerhetsmessige forholdene for myke trafikkanter må sikres før utbygging av områdene kan skje. Dette enten gjennom en undergang eller at fylkesvegstrekingen legges ned. BB7 på Gjøra. Krav om planfri kryssing av riksvegen før området kan utbygges. Stiller spørsmål om det er realistisk med utbygging av områdene i planperioden.

Er noe negativ til spredt utbygging på øvre Furu pga. trafikksikkerhet, men går ikke imot det da det er planfri undergang og gang sykkelveg til sentrum. Kan bli stilt krav til trafikksikkerhetstiltak her.

For gang- sykkelveg i Øksendal er fv. 310 gammel fylkesveg og denne er derfor kommunens ansvar.

Det er dessverre fra vegeiers side lite sannsynlig at alle forslagene til framtidige gang- og sykkelveger langs fv. 670, 62 og rv. 70 blir realisert i planperioden. Prosjektene som legges inn i arealdelen bør imidlertid prioriteres gjennom kommunens trafikksikkerhetsplan, deretter må tiltakene prioriteres på vanlig måte for realisering.

Det er ingen automatikk at det kan etableres nye kryss eller avkjørsler til fylkesvegene for områder som blir avsatt til utbygging.

Kommentar:

Merknadene imøtekommes på følgende måte:

Bestemmelse nr. 0.5.1 f)

I områder som ikke omfattes av reguleringsplan gjelder følgende byggegrenser mot veg:

- *Riksveg 70 og fylkesveg 62 og 670 - 50 meter fra midtlinje veg.*
- *Fylkesveg 310 Øksendalsvegen, 311 Litldalsvegen, 312 Hovenvegen og 314 Fjellgardsvegen - 20 meter fra midtlinje veg.*
- *Fylkesveg 313 Hoåsvegen - 30 meter fra midtlinje veg de første 3 km nærmest Sunndalsøra, videre forløp har 20 meter fra midtlinje veg.*
- *Kommunale veger – 15 meter fra midtlinje veg.*

Tiltak etter pbl. § 1-6 er ikke tillatt nærmere vegen enn angitt byggegrense.

Det tas videre med følgende retningslinje:

Byggegrensene mot veg skal ivareta trafiksikkerheten, vedlikehold og drift, miljøet på eiendommene langs vegen og arealbehov for utvidelser skjerming, gang- sykkelveger osv. Ved søknader om dispensasjon fra byggegrensene må det gjøres en helhetsvurdering og Statens vegvesen skal få uttale seg før det kan gis eventuell dispensasjon fra byggegrensene mot riks- og fylkesveg.

Det vurderes at dette vil bidra til fokus på hensynene bak byggegrensen og at helhetlige vurderinger blir tatt, samt at kommunen rådfører seg med vegvesenet før vedtak fattes. For publikum vil det være en fordel å kunne forholde seg til en instans og så må kommunen ta ansvaret for samordningen med vegvesenet og avsette tilstrekkelige ressurser for saksbehandlingen.

Rekkefølgebestemmelsen til boligområdene i Handlarsuhamran BB1 og BB2 justeres som anbefalt. Bestemmelsene punkt 1.1 h) *I område BB1 og BB2 kan utbygging av bolig ikke skje før de sikkerhetsmessige forholdene for myke trafikanter er tilfredsstillende, enten ved undergang eller at fylkesvegstrekingen legges om som følge av Todalsfjordforbindelsen.*

Rekkefølgebestemmelsen til BB7 på Gjøra justeres som anbefalt. Bestemmelse punkt 1.1 i) *I område BB7 kan utbygging av boliger ikke skje før det er etablert trafiksikker gang- og sykkelforbindelse med planfri kryssing til søndre del av Gjøra.*

Områdene BB1, BB2 og BB7 ligger i hvert sitt bygdesenter og områdene ønskes tatt med for å kunne styrke bosetting i bygdesentrene i et langsiktig perspektiv. Områdene på Furu bygger

	<p>også opp om eksisterende boligområde i grenda og fra Furu er det også gang- sykkelforbindelse til tettstedscenteret Sunndalsøra.</p> <p>ID-nr. H910, H310 osv. tas med i tegnforklaringen.</p> <p>Det tas med i planbeskrivelsen under kapitel 5.6 om nye gang-sykkelforbindelser og turveger at forslagene til framtidige gang- og sykkelveger, også de langs riks- og fylkesveger bør prioriteres gjennom kommunens trafiksikkerhetsplan slik at de kan inngå i vegvesenets framtidige prioriteringer for realisering.</p>