
Arkivsak-dok.	19/00203-9
Saksbehandler	Berit Skjevling

Saksgang	Møtedato
Formannskapet	26.11.2019
Kommunestyret	12.12.2019

Saksframlegg

Reguleringsplan for grustak i Litldalen, ny behandling av tid for opplasting og transport ut av området

Kommunedirektørens innstilling:

Sunndal kommunestyre vedtar at bestemmelsene om opplasting og transport ut av området for masseuttak BSM1 i reguleringsplan for grustak i Litldalen blir som følgende:

Aktivitet	Måndag-laurdag kl 07-23:00	Søn-/heilag dagar kl 07 - 23:00	Natt kl 23 - 07:00
Uttak og knusing av masse	Mogleg	Ikkje mogleg	Ikkje mogleg
Opplasting og transport ut av området	Mogleg	Ikkje mogleg	Ikkje mogleg

Saksopplysninger

Reguleringsplanen for Grustak i Litldalen ble vedtatt av Sunndal kommunestyre den 28.08.2019, sak nr. 3/19.

Denne saken gjelder kun tid for opplasting og transport ut av det regulerte grustaket på lørdager som herved behandles på nytt etter begrenset høring.

Vedtak i Sunndal kommunestyre den 28.08.2019, sak nr. 3/19:

Sunndal kommunestyre vedtar reguleringsplan med bestemmelser for Litldalen grustak, planident 20150910 med plankart datert 13.05.2019 og bestemmelser datert 15.05.2019 med følgende endringer:

Opplasting og transport ut av området: Lørdag kl 08.00-15.00

Reguleringsplan for Litldalen grustak planident. 19990420 vedtatt 08.04.1999 erstattes av den nye planen med planident. 20150910

Vedtaket er fattet i henhold til plan- og bygningsloven § 12-14.

Kommunestyret vedtak om å endre tillatt tid for opplasting og transport ut av området på lørdag til kl. 08.00 -15.00 er en innstramming av driftstidene i forhold til innstillingen som ble gitt av formannskapet den 23.05.2019. I innstillingen fra formannskapet var tillatt tid for opplasting og transport ut av området på lørdag kl. 07.00-23.00.

For at berørte parter får uttale seg om denne innstrammingen, er det foretatt begrenset høring om endring av driftstidene med utsending av høringsbrev om dette. Ved endringer i en reguleringsplan etter høring må den part som blir skadelidende av endringen få lov til å uttale seg før vedtak. Dette er i første rekke de som driver uttaket. For sikkerhets skyld ble dette både sendt til forslagsstiller og naboer langs Litldalsvegen, i brev datert 10.10.2019 med høringsfrist 28.10.2019.

Det har kommet inn 3 merknader på høringen. For gjennomgang av merknadene vises det til vedlagte merknadsskjema.

Vurdering

Bestemmelser knyttet til uttak og transport av masser kan bare gjelde innenfor det fysiske området som bestemmelsen er knyttet til. Bestemmelsen om transport fra masseuttaket gjelder derfor opplasting og transport ut av området regulert til masseuttak, og ikke på fylkesvegen utenfor masseuttaket.

Det kan ikke knyttes bestemmelser til regulert masseuttak om drift, vedlikehold og transport på områder andre steder. Fylkesvegen står fritt til å kunne brukes av alle. Ved en eventuell mellomlagring andre steder vil driftstidene knyttet til masseuttaket derfor ikke kunne gjelde. Fra et eventuelt mellomlager av masser utenfor masseuttaket vil det derfor kunne kjøres uten restriksjoner. Det er derfor en fordel å få til løsninger uten mellomlagring, slik at massene kan kjøres rett på båt uten ekstra håndtering og utslipp.

Slik vi forstår er båttransporten en del av et større system som ikke styres lokalt. I tillegg må opplastingen på båt tilpasses tidspunktet for flo og fjære. Det er miljømessig gunstig å frakte grusmasser med returtransport med båt når de kommer. En for snever periode for transport ut fra masseuttaket vil føre til behov for mellomlager av masser med ekstra håndtering og utslipp.

Vurdering av behovet for transport på lørdager, og virkninger av redusert kjøretid

Transportør Alf Engen AS har ført detaljert oversikt over tider for opplasting på båt gjennom hele sesongen og tider for 2017 og 2018 er vedlagt uttalen fra Nordplan.

I 2017 var det kjøring på 12 lørdager. Antall timer per lørdag varierer med antall båter som kommer. Transporten har i all hovedsak foregått i deler av tidsrommet kl. 07 - 18. Kun en gang ble det startet klokka 06, men hovedsakelig er start kl. 07 om morgenen. Kjøring av masser på båt etter klokka 15 på lørdag måtte skje en gang.

Følgende lørdager ble det transportert til båt i 2017:

mai	juni	juli	august	september	oktober	november
13.mai- 3t		1.juli - 7t	12.aug - 8t	9.sept - 6,5t	7.okt.-2,5t	4.nov- 4,5t
			19.aug - 4t	16.sept - 11t	14.okt.-8t	25.nov- 7,5t
				23.sept- 8,5t	28.okt.-3,5t	

I 2018 var det kjøring på 11 lørdager. Også i 2018 startet transporten i hovedsak kl 07, unntatt 3 lørdager det var start rundt klokka 05. Kjøring på lørdag etter klokka 15 måtte skje en gang.

Følgende lørdager ble det transportert til båt i 2018:

mai	juni	juli	august	september	oktober	november
	23. juni- 5t	7.juli- 4,5t	11.aug - 7t	15.sept -3,5t	6.okt - 3,5t	3.nov - 7,5t
	30.juni- 10,5t		18.aug - 3,5t	22.sept - 7t	20.okt - 5t	10.nov - 2,5t
			25.aug - 3,5t	29.sept – 10t		

Oversikten av transport fra Engen AS viser at det ikke er så mange lørdager i året det foregår transport og at det varierer hvor mange timer per dag det kjøres, men det er behov for slingsringsmonn i tider på dagen det kan kjøres på for å kunne tilpasse opplastingen til når båtene kommer og går og tidevannet.

En reduksjon i tidsrommet på dagen det kan kjøres på vil antakeligvis verken redusere mengde kjøring eller tidspunktet når det kjøres på grunn av at det da må benyttes et mellomlager.

Mellomlager vurderes som ugunstig miljømessig da det fører til mer transport og co2 utslipp. Ekstra runde med opplasting og lossing fører til at massene tørker mer og støver mer. Mellomlager er også ugunstig i forhold til naboer. Mellomlager på Hammarkaia vurderes som svært uheldig, både i forhold til annen bruk av kaia og av hensynet til naboene på Hammarn. Nordplan sier også at ulempene ved lagring på Hammarkaia var så stor at de har redusert dette til et minimum. En annen mulig mellomlagringsplass er Hårstad som er regulert til industriområde. For industriområder er det ikke regulerte tider for transport. Herfra vil det være mulig med transport når som helst på døgnet, og det motsatte av det som skulle oppnås kan bli et resultat.

Med bakgrunn i ovenstående vurderinger anbefales det at kjøretidene blir som i innstillingen vedtatt av formannskapet den 23.05.2019:

Aktivitet	Måndag-laurdag kl 07-23:00	Søn-/heilagdagar kl 07 - 23:00	Natt kl 23 - 07:00
Uttak og knusing av masse	Mogleg	Ikkje mogleg	Ikkje mogleg
Opplasting og transport ut av området	Mogleg	Ikkje mogleg	Ikkje mogleg

Vedlegg

Vedtak i Sunndal kommunestyre 28.08.2019
Behandling i formannskapet 23.05.2019
Reguleringsbestemmelser, innstilling vedtatt av formannskapet 23.05.2019
Høringsbrev om endring av driftstid for opplasting og transport ut av området
Merknadsskjema
Merknad fra Nordplan AS 24.10.2019
Oversikt båtanløp 2017 og 2018
Oversikt transportdager 2017 og 2018
Merknad fra Vidar Rudi 29.10.2019
Merknad fra Bjørg og Jarl Røv 28.10.2019
Plankart, Detaljregulering for grustak i Litldalen, vedtatt 28.08.2019