

Rv. 70 Fale bru

TEKNISKE DATA

Fra - til profil: RV70 K S7D1 m2288 - RV70 K S7D1 m2868
Trafikkgrunnlag(ADT): ~1400

Kartdatum: ETRS89
Kartprojeksjon: NTM zone 8
Høydesystem: NN2000





Statens vegvesen

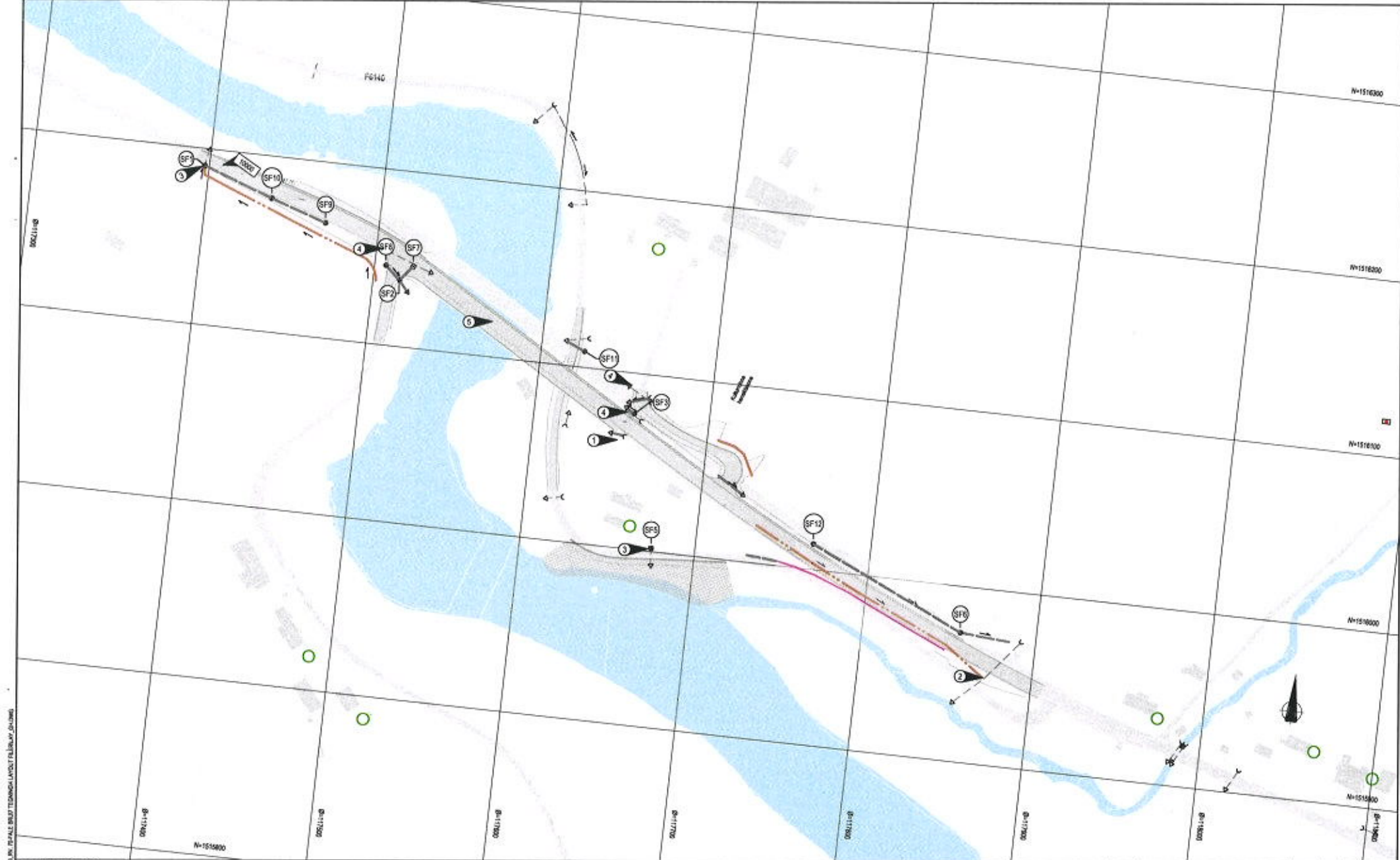


A102 - Tegningsliste

Prosjekt: Rv. 70 Fale bru
Parsell 1:

Liste nr. 1
Ajour pr. 17.03.2023

Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegnings- dato	Revisjon		Merknader
			Bokstav	Dato	
A	Forside og tegningsliste				
A101	Forside	17.03.2023			
A102	Tegningsliste	17.03.2023			
B	Oversikt - plan og profil				
B101	Oversiktstegning	17.03.2023			
C	Primær - plan og profil				
C101	Plan og profil	17.03.2023			
D	Sekundærveg - plan og profil				
D101	Plan og profil, Linje 20000	17.03.2023			
D102	Plan og profil, Linje 21000 og 22000	17.03.2023			
F	Normalprofil og overbygning				
F101	Normalprofiler	17.03.2023			
GH	Drenering, vannbehandling og VA-ledninger				
GH001	VA - Plan	17.03.2023			
K	Konstruksjoner				
K101	Oversiktstegning	12.04.2023			
K301	Støttemur på vestre siden av brua	17.03.2023			
K401	Støttemur på øst siden av brua	17.03.2023			
K501	Støttemur langs avkjørsel til Brekkhaugen	-			
O	Formgivning og vegetasjon				
O101	Illustrasjonsplan	17.03.2023			
X	Ytre miljø og naturressurser				
X201	Vegtrafikkstøy	21.10.2022			
X202	Vegtrafikkstøy	21.10.2022			
X203	Vegtrafikkstøy	21.10.2022			
X204	Vegtrafikkstøy	21.10.2022			
-	Illustrasjoner				
-	Illustrasjoner fra fire plasseringer	15.05.2023			



TEGNFORKLARING:

GENERELT:

- Henvielse til merkead
- Henvielse til vegmodell
- Parcellgrense
- Eiendomsgrense

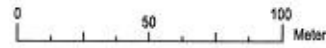
- Vannledning
- Overvannstiløp
- Drainledning
- Kum
- Stak
- Sepikamk, ansett plassering

PROSJEKERT

- Intetløp stiløp
- Utløp stiløp
- Følletrøtt på ledning
- Pukkgrøtt
- Erosjonssikring

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

- 1 Felles privat vannledning for Brekthaugen gård og Falelykka fra kille ved fjellet. Plassering foresøgt liggert.
- 2 Eksisterende stak flyttes til nytt løp punkt
- 3 Nytt sandfang med kuppelnett tilbakes eksisterende stiløp
- 4 Eksisterende stiløp/renn lukkes senere eller gjenbrukes
- 5 Det er krav til renning av overvann på bru. Endelig løsning er ikke avklart



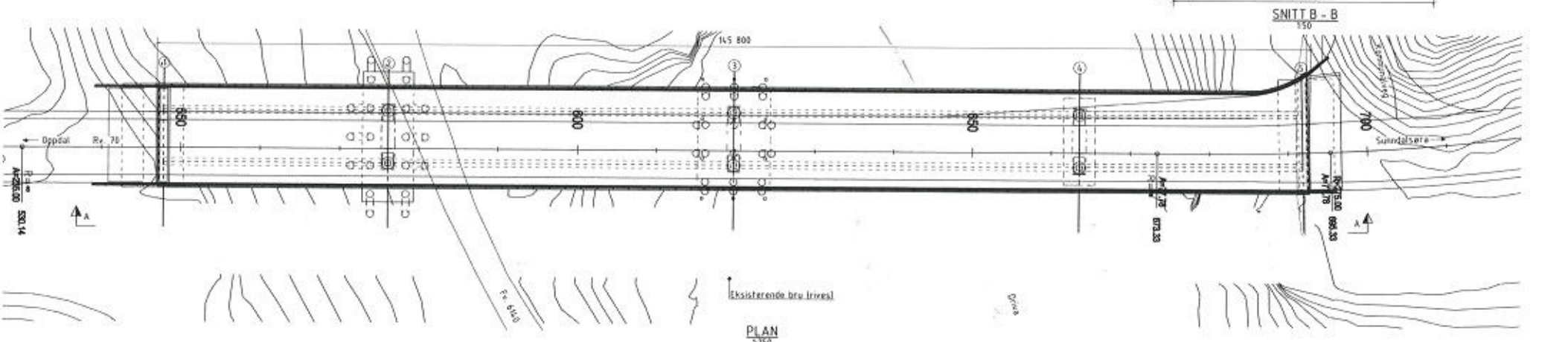
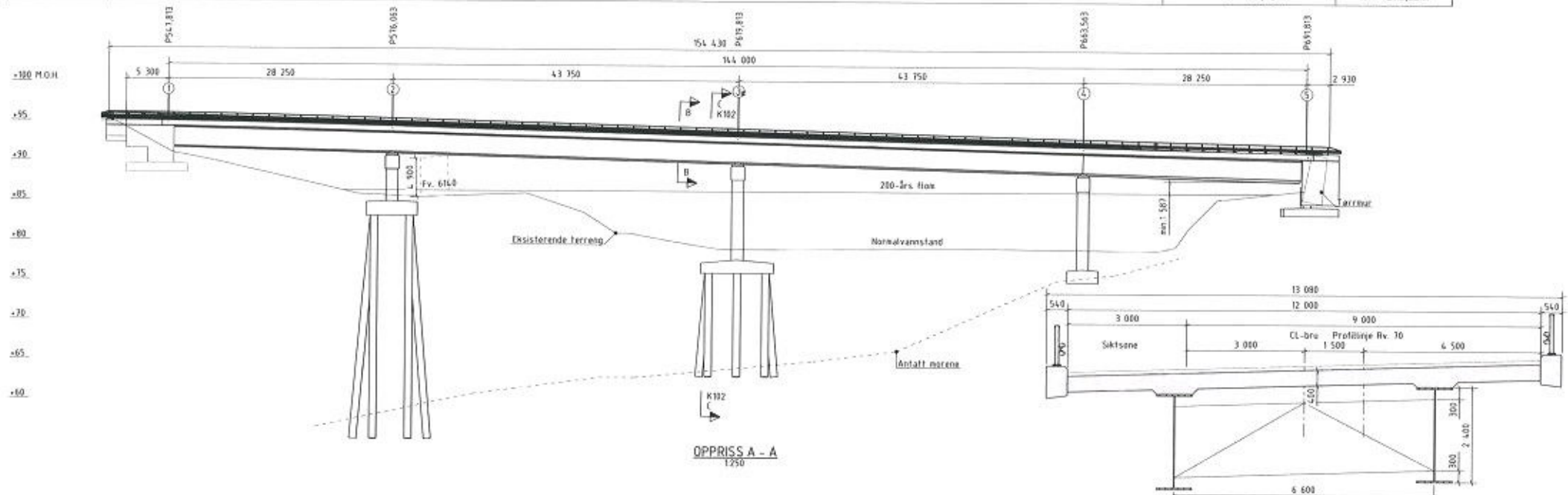
Utstedt av	Revisjon	Godkjent av	Revisjonsdato	Utskrift	Rev. dato
VP	JST	AG	18.10.16		

Prosjekt	Prosjektleder	Utskrift	Skala	Utskrift	Rev. dato
Brekthaugen					

Oppgavetittel	17.03.2017
Rev. 03	17.03.2017
Prosjekt nr.	17.03.16
Prosjektkode	C11082
Prosjektbeskrivelse	0302
Arbeidsnr.	21.03.16
Utskrift nr./totalt	1/1016
Utskriftsnavn	
Utskriftsnummer	040704/16/1016/001
Utskriftsnavn	
Utskriftsnummer	GH001

ARBEIDET ER utført i samarbeid med NVE og er basert på data fra NVEs vannledningsnett og er basert på data fra NVEs vannledningsnett og er basert på data fra NVEs vannledningsnett.

PROFILNUMMER	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700
PROFILHØYDE	94,80	94,64	94,45	94,25	93,98	93,72	93,45	93,18	92,92	92,65	92,38	92,12	91,85	91,58	91,31	91,05	90,78
TERRENGHØYDE	94,46	93,07	91,03	88,06	85,89	84,68	82,60	80,47	78,96	78,92	78,92	78,91	78,90	78,89	83,08	87,68	90,47
VERTIKALKURVE	R = 3300 m																
HORISONTALKURVE	R = ∞										A = 77,78 m				R = 275,00m		



BELEGGNING

GENERELT:
 Årsal far ferdsjeshilse Planlagt 2024
 Håndbok N162, prosesskode 2 (2018)
 Veg på bru: Rv.78, vegklasse H1, ÅDT 1150, fartsgrense 80km/h
 Under bru: Fv. 614/8, vegtype H2, ÅDT 100, fartsgrense 80km/h
 Driva felt)

4 spenn bjelkebru i stål med betongdekk i samvirke.
 Høyaktighetsklasse B i henhold til håndbok N162 Prosesskode 2, for
 kontraktregulering klasse A.
 Ulfartsklasse 3 i henhold til NS-EN 13670

REGELVERK
 Håndbok N400, bruversjering (1. Januar 2021)
 N160 Veg- og omløftferd (22 Juni 2021)

N101 Trafikksikkert veibetong og vegskinningsstyr (22 juni 2021)
 Håndbok N162, prosesskode 2 (2018)
 Godkjente frakk i forhold til horisontalkurver og siktkrav, N100 krav
 3 % 1,20 og 4,10 Dimensjoner 275/3248-70

FUNDAMENTERING
 Akse 1 Dekkelfundamentering på løsmasser (grus/sand over lørel)
 Akse 2,3 Bored pilarer på søre
 Akse 4-5 Dekkelfundamentering på løsmasser (sand)

BELEGGNING
 Belegningsklasse A3-4, bindlag og slettelag A4% pm, total tykkelse
 100mm

LASTDATA
 SVV 2010 (Barekoder)
 Brua er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner.
 Dimensjonerende belegningsvekt på veg 3,5kN/m²
 Dimensjonerende påkjørselast overbygning (fra Fv. 315kN)

TYPISKE MATERIALEKVALiteter
 Betong B45 SV-standard
 Armering B500C

Russfritt stål: AL-86 (NS-EN ISO 3566) og 1.4404 (NS-EN 10380)
 Konstruksjonsstål: S355NL

BEKKEVERK
 Brurøkkverk med styrkeklasse H2, h=1200 ytterrøkkverk og med godkjent
 overgang til vegrøkkverk Braylelett røkkverk over tykkesveg

LAGE
 Akse 1,2,3,4: 1 stk. ensidig bevegelig lager og 1 stk. tallsidig bevegelig
 lager.
 Akse 5: 1 stk. fast lager og 1 stk. ensidig bevegelig lager.

FUGER
 Fuger i akse 1

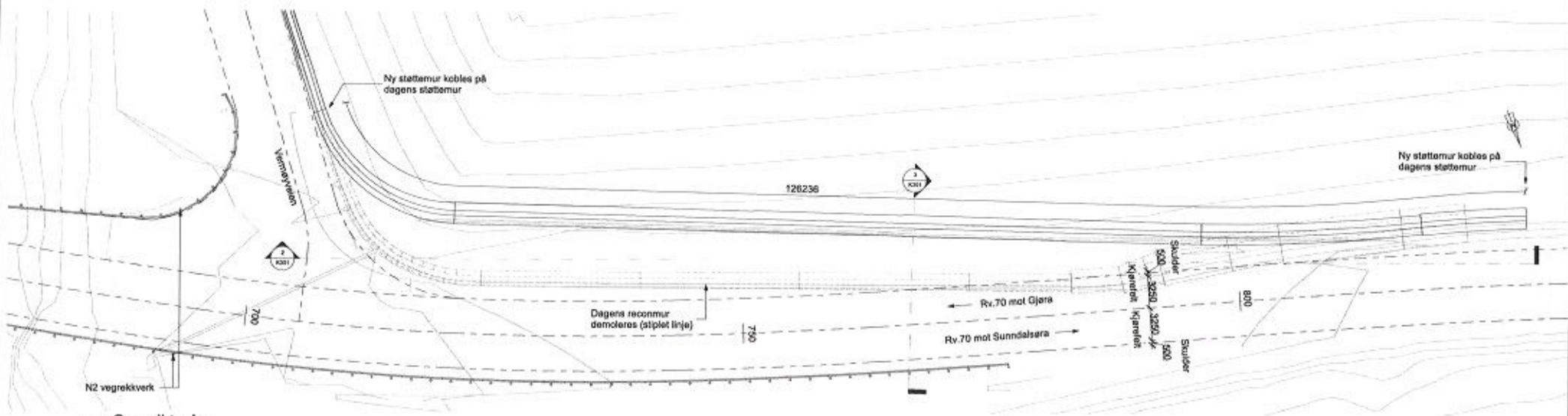
STØKKNINGSDATA
 Gitt i OPI-maddell.

Stadium	Beskrivelse	Sted	Dato	Prosjekt	Prosjekt
Staten regjering	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
Fv. 19 Fale bru - Reguleringsplan og byggesak	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
Fv. 19 Fale bru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru
15-3253 Falebru	Regulering	Oslo	12.06.2021	15-3253	Falebru

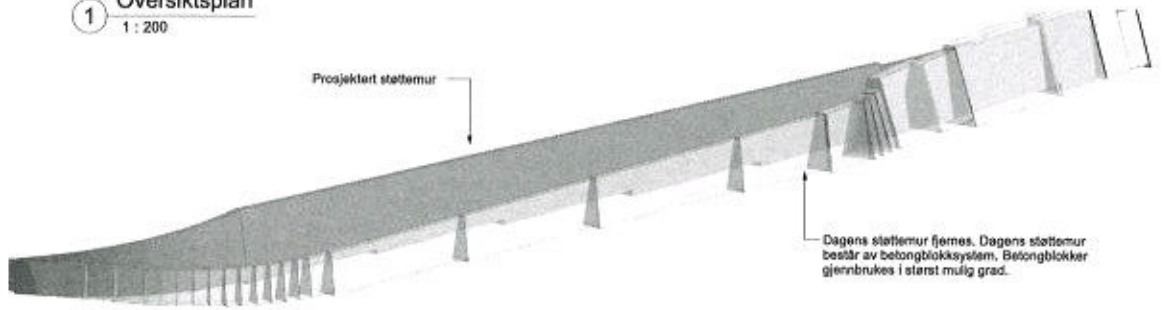
Profilnummer	700	750	800	820,00
Profilhøyde (m)	90,78	89,45		
Horisontalkurve mur (m)	15,00	=	88,11	87,33
Vertikalkurve mur		=		



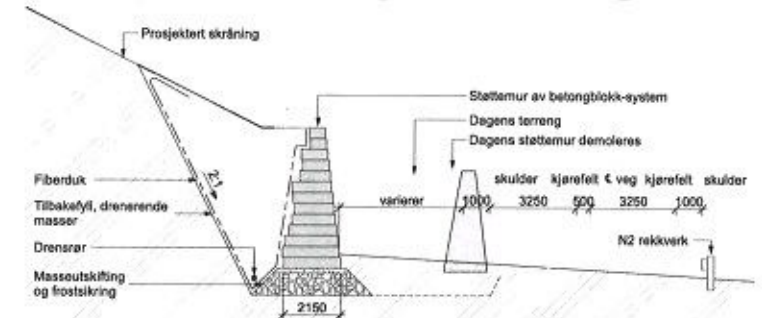
2 Støttemur vest oppriss
1 : 200



1 Oversiktsplan
1 : 200



4 Illustrasjon - støttemur vest



3 Støttemur vest
1 : 100

Merknader:
GENERELT:
 Konstruksjonen ligger langs Rv. 70 Sundalsvegen ved Fale, Stikningsdata er gitt i 3D modell. Alle mål angis i mm. Årstall for ferdigstillelse: 2025
Veg: Riksvag 70 / Vermøyvegen
Vegklasse: H1 / L2
ÅDT: 1450 (2021) / < 50
Fartsgrense: 80 km/t / 80 km/t
Konstruksjon: Støttemur av betongblokk-system uten jordarmoring.
PROSJEKTERINGS- OG UTFØRELSEGRUNNLAG
 Nøyaktighetsklasse B iht. HB R762, prosess 64
 Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
 Kontrollklasse: Utvidet kontroll iht. NS-EN 1990:2002+A1:2005 + NA:2016

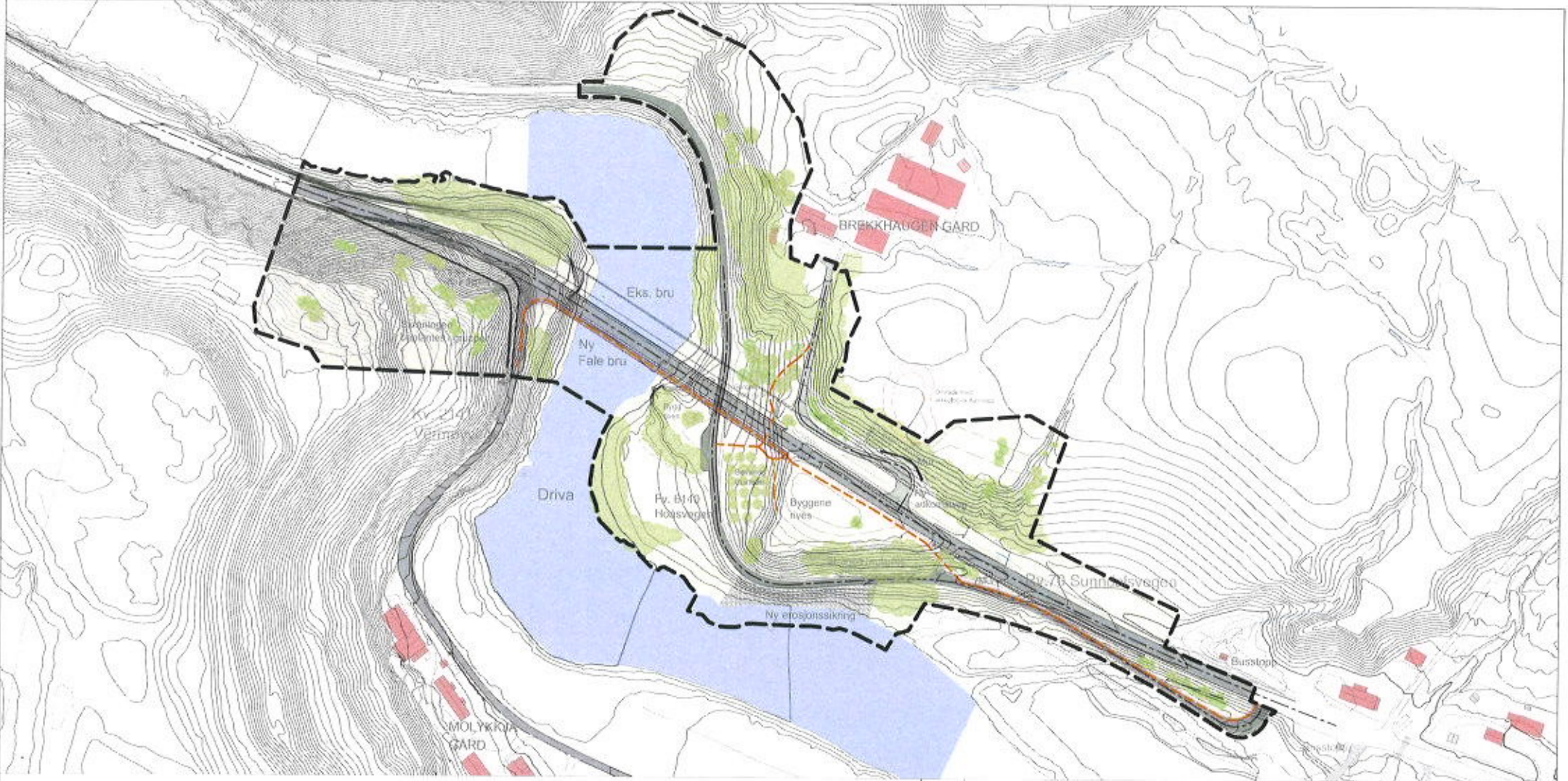
DIMENSJONERINGSGRUNNLAG
 HB N100 Veg- og gatautforming (2021-06-22)
 HB N101 Trafikksikkert sideløp og vegsikringsutstyr (2022-04-04)
 HB V220 Geoteknikk i vegbygging (2022-12-22)
 HB N400 Bruprosjektering (2023-01-01)
 HB R762 Prosesskode 2 (2018-06)
 Eurokoder: NS-EN 1990-1992+1997 med nasjonale vedlegg
 Konstruksjonen er dimensjonert for utgraving foran støttemuren. Dimensjonerende vekt av masser er 19 kN/m³. Støttemur er ikke dimensjonert for tørrgløst på overside
TYPISKE MATERIALKVALITETER:
 Betongblokker: per produsents spesifikasjoner

GRUNNFORHOLD
 Grunnundersøkelser viser at skråning består av faste masser med et innhold av en god del store steiner/blokker. Prøver viser sandig og gruslig materiale med innslag av silt. I NGU sine kart er avsetningen klassifisert som en breenavsetning. Under breenmateriale forekommer antakeligvis morene.
FUNDAMENTERING:
 Støttemur fundamenteres på komprimerte, frostsikre masser. Tilbakefyll av drenerende masser. Masser skiftes ut til frostfri dybde.

ANNET
 Røkkverk: Koordinatsystem: Fuger: Godkjente frakk: Søkte fravik: Erosjonssikring:
 N2 vegrekkverk langs Rv. 70 EUREF59 / NTM sone 8, høydesystem NN2000 Ingen Ingen Ingen Utskifting av masser til frostfri dybde

Reguleringsplan		DW	AG	AD	2023.03.17
Nempe	Kartoppsett	Ans	Kart	Godkj	Rev. nr
Støttemur vegprosjekt Rv. 70 Sundalsvegen 5701 Fale Støttemur på vestre side av bus					
Reguleringsplan		DW	AG	AD	2023.03.17
Utskrift av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Forvalter av:	Prosjektansvarlig	Prosjektansvarlig
DW	AG	AD	4815191_003		K301 0

K:\2023\2301174
 C:\Users\p\OneDrive\OneDrive\Local Files\3d\modell\regulering\plan\plan\støttemur\støttemur.dwg



Tegnforklaring

- Plangrense
- Vegetasjon
- Eks. koter/nye koter
- Ganglinje/sti
- Nye murer
- Erosjonssikring

Nord

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kantr	Godkjent	Rev. dato
A	Endring av terrengforming som følge av geotilstand	21.03.23	MT	PS	27.03.23
				Tegningsdato	
				20.11.2022	
				Bestiller	
				Statens Vegvesen	
				Produsert for	
				Pir II as	
				Produsert av	
				2021079	
				Prosjektnummer	
				Arkeireferanse	
				Målestokk A3-format	
				1:2000	
				Byggeværksnummer	
				Koordinatsystem	
				NTMS	
Utarbeidet av		Godkjent av		Konsulentarkiv	
KJ		MT		PS	
				Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
				O101 A	

Linje 10000
Illustrasjonsplan
 Rv. 70
Fale bru
 REGULERINGSPLAN